

2021

Modern in 用户手册 (使用手册)

www.modernaauto.cn



前言

感谢您选择摩登品牌的Modern in车型，Modern in是一款具有优良的安全性、舒适性、动力性和经济性的智能电动车型，我们将以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

在您首次开启Modern in的绿色旅程前，请您仔细阅读并遵守本手册的内容，这将帮助您更好的了解、使用摩登汽车，使您的新车在今后使用中技术状况良好，始终保持最佳性能。您对您的车辆了解的越多，就越能享受到驾驶该车辆的安全性和趣味性，并获得贴心周到的用户体验。

如果没有正确操作Modern in，可能会对您或他人的人身造成伤害，或者导致车辆损坏或财产损失，摩登汽车对此不承担任何责任。警告：此内容与人身安全密切相关，如不遵守可能导致人身伤害或严重事故，请务必遵守！注意：此手册内容提示您如何避免可能发生的车辆损坏或财产损失。未经合法有效授权，任何人不得私自改装、调整、拆卸车辆部件，以免造成车辆功能失效或人身伤害。

本手册使用的标签、标志、图片仅用于说明示意，您车辆的实际装备、配置、功能等可能与本手册的描述和图示有所不同，但会随车辆软件版本的更迭而进行升级。请以实际接收的车辆为准。

若您在使用过程中发现问题，请就近与摩登汽车授权服务站联系，服务站将在保养、维修方面向您提供优质的服务，请您务必按本手册中的保养规定按期完成保养工作。

摩登汽车有限公司保留对本手册中的内容及技术规格变更、补充或终止而不另行通知的权力。为便于您更好地使用Modern in，本手册内容可能会不断更新，请您随时查阅本手册之最新版本。

版权所有，未经摩登汽车有限公司本公司书面同意，不得复制、翻译或摘录本手册的任何内容。

摩登汽车有限公司

2021年3月

用户手册介绍

尊敬用户

感谢您选择了摩登品牌，摩登向您提供的不仅有智能的产品，还有安心的服务。在您使用产品和享受服务的过程中，摩登希望能够成为您的生活出行伙伴，相互信任、相互理解。

1. 本车为纯电动驱动，车辆很多部件、系统的工作原理及特性与传统燃油汽车相比有很大区别。在正式驾驶车辆前，请您仔细阅读本手册，确保对车辆的各项功能及使用注意事项知晓并熟悉。对于手册中提到的警告、注意、提示等关乎车辆安全、人身安全、特殊事件处理相关信息，请您特别注意，这将有助于您更好的驾驶车辆，最大程度地保证您的人身安全。无视这些提示信息可能对驾乘人员的安全性和车辆性能造成严重后果。也可能导致您丧失保养或保修权利。

2. 本车高压电压值在360V左右，严禁在高压电未断开的情况下裸手触碰高压部件，高压部件包括：驱动电机控制器、车载充电机、高压主线缆、快充充电插头、快充充电插座、动力电池、驱动电机、慢充充电插座、慢充充电插头等。车内高压线缆都用橙黄色波纹管包裹，请您注意识别。

3. 本手册使用的标签、标志、图片仅用于说明示意，内容仅供参考。由于产品配置不同，您的爱车可能并未装备本手册中提及的全部配置与功能，请您以爱车实际装备、配置、功能为准。

4. 请使用本用户手册推荐的油、液，按照《保修保养手册及三包凭证》要求进行保养，将有效延长车辆的使用寿命。

5. 未经合法有效授权，任何人不得私自改装、调整、拆卸车辆部件，以免造成车辆功能失效或人身伤害。

6. 为便于您更好地使用爱车，本手册内容可能会不断更新，您可登录摩登汽车官方网站（www.modernauto.cn）浏览用户手册最新版本，获取相应产品信息，了解车辆功能变化。

提示信息

本手册中的危险、警告、注意与说明：

 高压危险

表示此处所陈述的事件与电动汽车高压电路有关，必须严格遵守，否则有可能导致触电或更严重伤害。

 警告

表示如果忽视该警告，则有可能导致严重伤害或死亡。所陈述的步骤必须严格遵循，或者必须仔细考虑所提供的信息。

 注意

表示此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。

 说明

提示性陈述，表示能使您更好地使用汽车信息。

当您阅读本手册时，将会遇到危险、警告、注意及说明标识，并标在每一步骤的下方。

1

车辆识别

- 1.1 车辆识别信息
- 1.2 车辆内部简介
- 1.3 车辆外部简介
- 1.4 前机舱
- 1.5 EV系统布置
- 1.6 车辆警告信息

2

行程准备

- 2.1 寻车
- 2.2 车内解锁与上锁
- 2.3 车外解锁与上锁
- 2.4 放置物品

3

仪表和控制

- 3.1 组合仪表
- 3.2 警告灯和指示灯
- 3.3 信息中心
- 3.4 仪表板组合开关
- 3.5 外部照明
- 3.6 内部照明
- 3.7 刮水器和洗涤器
- 3.8 转向
- 3.9 外后视镜
- 3.10 内后视镜
- 3.11 车窗
- 3.12 内部设置

4

娱乐系统

- 4.1 导航
- 4.2 天气
- 4.3 智能语音助手

- 4.4 车辆状况
- 4.5 个性化娱乐
- 4.6 空调温度控制
- 4.7 负一屏
- 4.8 WIFI与蓝牙
- 4.9 车辆设置
- 4.10 拨打电话
- 4.11 手机映射

5

手机APP

- 5.1 简介
- 5.2 主要功能

6

座椅和保护装置

- 6.1 座椅
- 6.2 座椅安全带
- 6.3 座椅加热
- 6.5 安全气囊
- 6.6 儿童保护装置

7

启动和驾驶

- 7.1 车辆启动
- 7.2 档位信息
- 7.3 驾驶
- 7.4 制动系统
- 7.5 轮胎气压监测系统

8

驾驶辅助

- 8.1 雷达
- 8.2 可视倒车影像
- 8.3 前方碰撞预警 (FCW)
- 8.4 车道偏离预警 (LDW)

- 8.5 限速标志识别系统 (TSR)
- 8.6 自动紧急制动系统 (AEB)
- 8.7 自适应巡航系统 (ACC)

9

行驶途中故障和救援

- 9.1 设置警示牌
- 9.2 快速补胎
- 9.3 跨接启动
- 9.4 驱动电机或电机控制器过热
- 9.5 道路救援
- 9.6 事故救援
- 9.7 事件数据记录系统(EDR)

10

动力电池

- 10.1 安全说明
- 10.2 电池保养
- 10.3 动力电池电量及续航里程查看

11

充电

- 11.2 前机舱高压部件分布
- 11.3 充电说明
- 11.4 随车充电设备
- 11.5 充电准备
- 11.6 充电方法
- 11.7 充电完成

12

维护保养

- 12.1 保养须知
- 12.2 定期保养
- 12.3 自行保养
- 12.4 使用防滑链
- 12.5 零配件及改装

- 12.6 车辆存放

13

空调系统

- 13.1 空调控制
- 13.2 空调出风口
- 13.3 空气净化功能 (PM2.5净化)

14

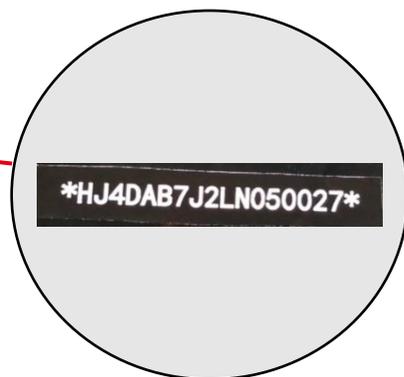
技术参数

- 14.1 车辆主要尺寸参数
- 14.2 整车质量参数
- 14.3 动力电池/电动机参数
- 14.4 整车性能参数
- 14.5 制动装置/油液容量参数
- 14.6 车轮和轮胎

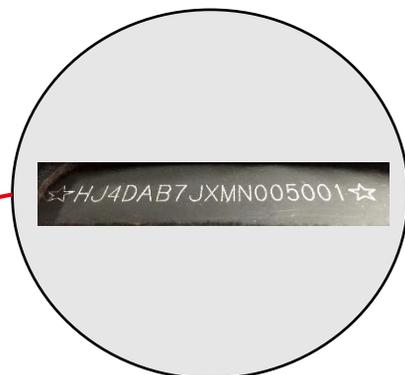
1 车辆识别

1.1 车辆识别信息

车辆识别代码（VIN码）



如上图所示，此处车辆识别代码（VIN码）位于前挡风玻璃横梁处，通过前挡风玻璃左下角可以方便看到。



如上图所示，此处车辆识别代码（VIN码）打刻在前排乘员座椅下方横梁上。后移座椅，翻折地毯可以看到。

其它识别代码（VIN码）还可以在以下几处找到：

- 1、位于左右前车门钣金内侧。
- 2、位于左右B柱钣金件中部。
- 3、位于后掀门内钣金中部。
- 4、位于后掀门左下内侧。

读取车辆识别代码

使用专用诊断仪可以读取储存在VCU中的车辆识别代码：

- 1、打开启动开关；
- 2、连接车辆诊断仪；
- 3、读取VIN码

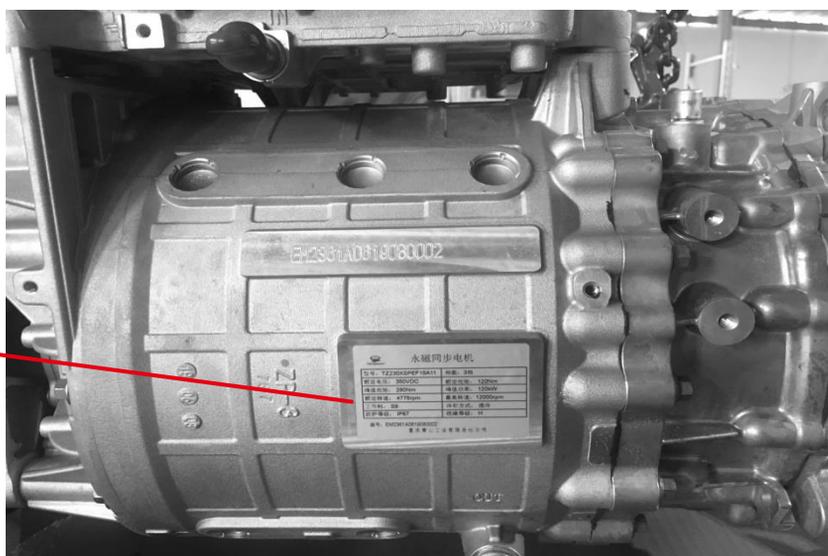
说明

- 车辆识别代码（VIN码）由17位字符组成。它包含了车辆的生产顺序号、装配厂、年份、检验位、车辆特征代码、制造厂、国别及地理区域等信息。

注意

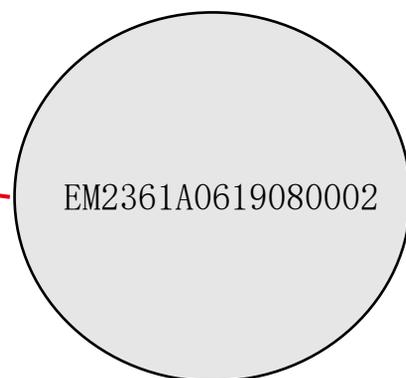
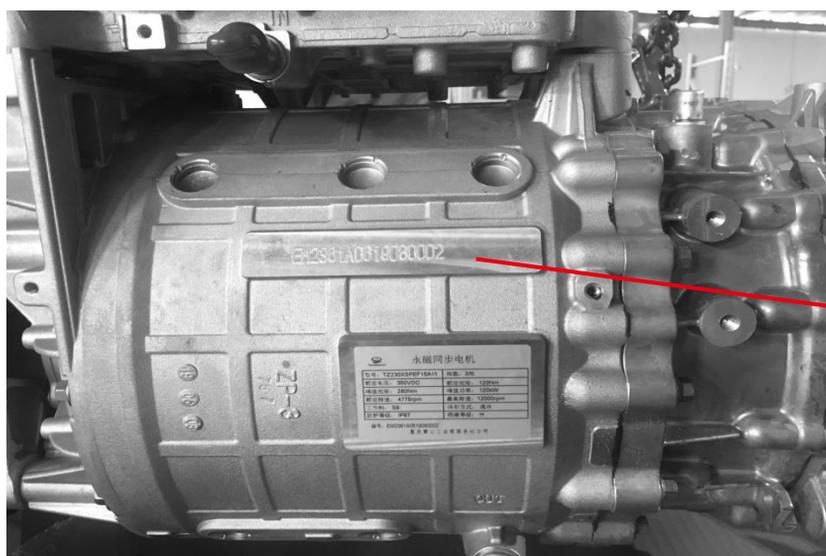
- 如果打印在车身上的VIN码发生破损现象，请及时联系摩登汽车授权服务站。

驱动电机铭牌



驱动电机铭牌在电机壳体上。

驱动电机永久性编码



驱动电机永久性编码打刻在驱动电机壳体上。

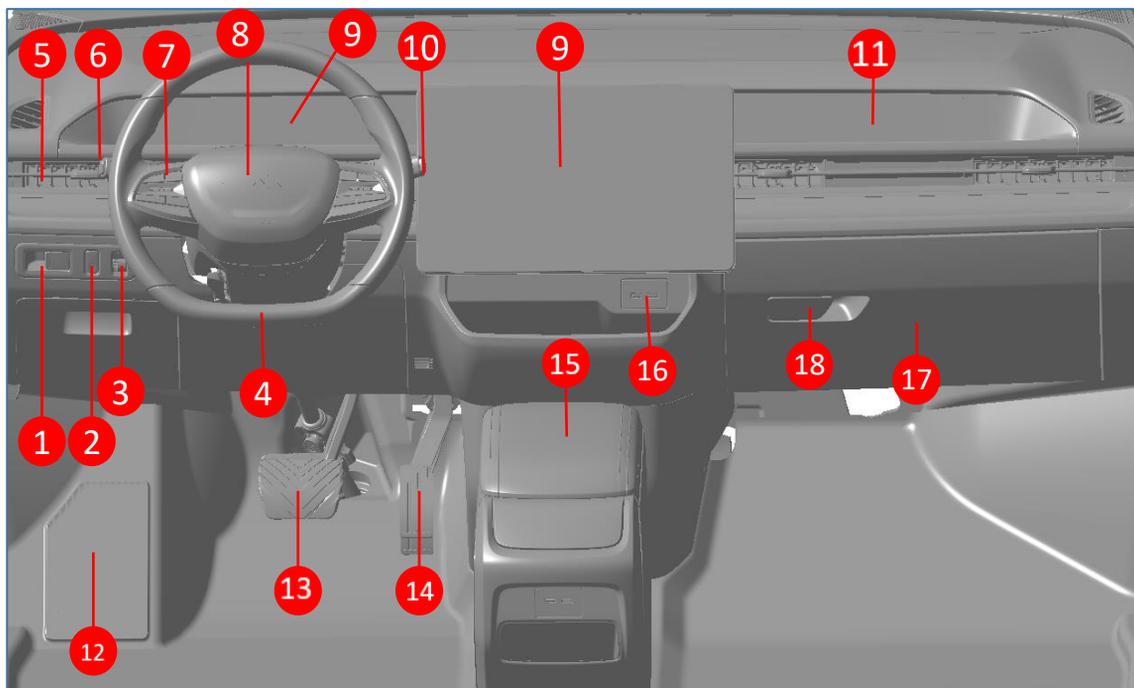
出厂铭牌



车辆标牌位于右侧中柱下方，包含下列信息：

- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 制造年月
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 驱动电机额定功率
- 最大允许总质量
- 乘坐人数
- 车辆识别代号

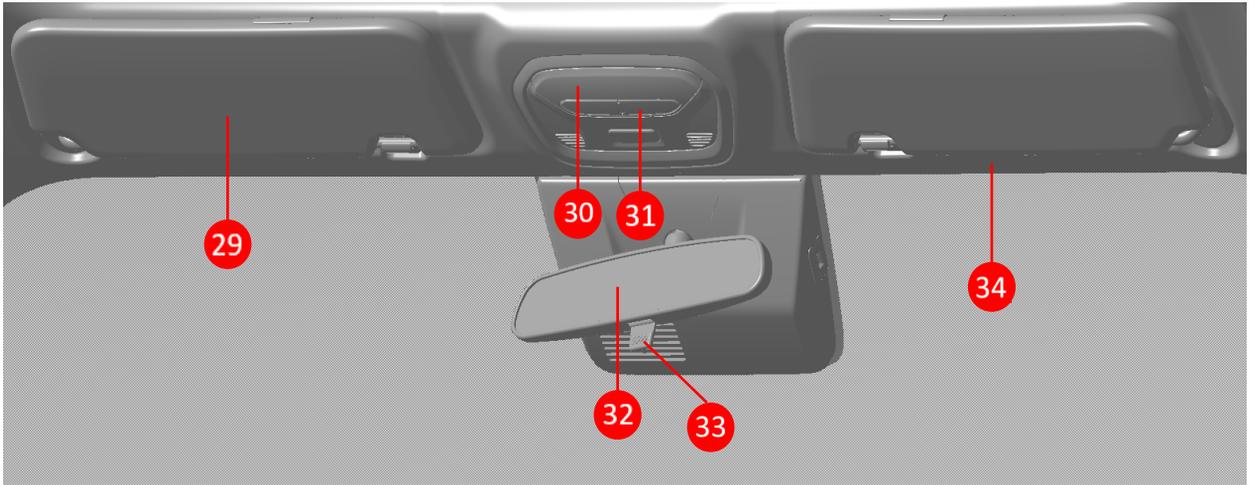
1.2 车辆内部简介



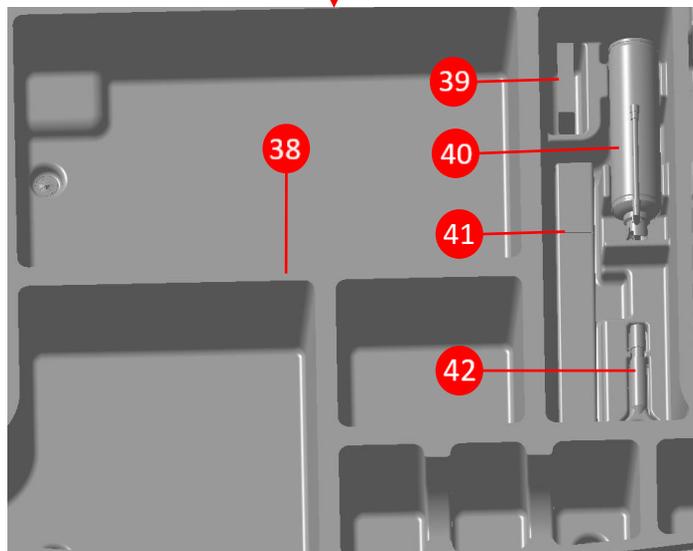
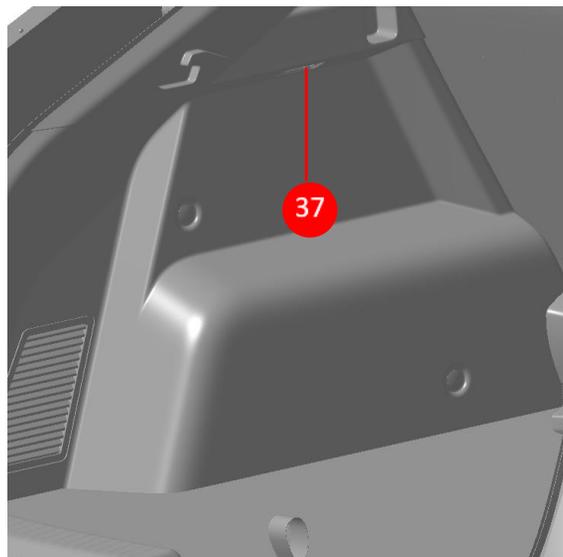
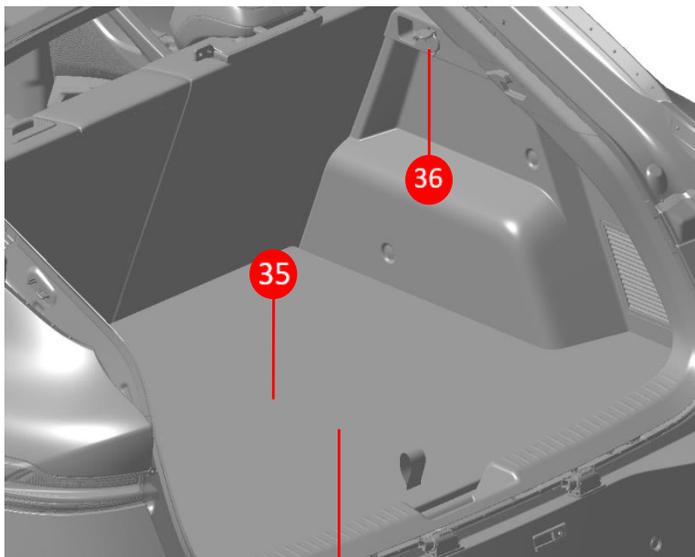
图示或编号	名称	图示或编号	名称
1	EPB电子驻车开关	10	换挡拨杆
2	中控锁开关	11	副驾显示屏
3	前大灯高度调节开关	12	歇脚踏板
4	方向盘	13	制动踏板
5	空调出风口	14	加速踏板
6	大灯和雨刮调节拨杆	15	副仪表台
7	方向盘控制开关	16	前排USB接口
8	主驾安全气囊盖板	17	副驾手套箱
9	组合仪表	18	副驾手套箱开关



图示或编号	名称	图示或编号	名称
19	后排安全带	24	前排车门内开扣手
20	后排车门内开扣手	25	前车门玻璃及外后视镜调节开关
21	后车门玻璃升降开关	26	主驾座椅
22	后排安全带扣	27	安全带锁扣
23	前排安全带	28	副驾座椅

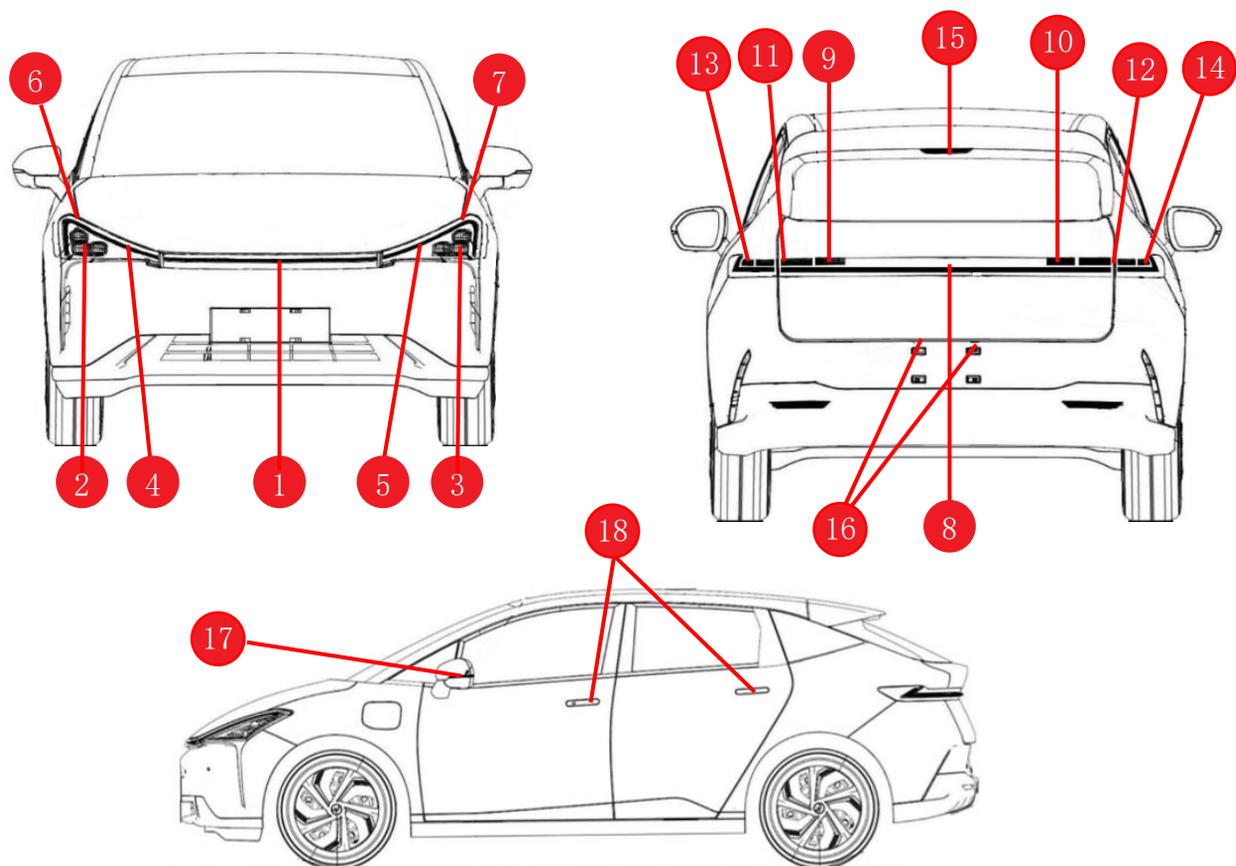


图示或编号	名称	图示或编号	名称
29	主驾遮阳板	32	内后视镜
30	前顶灯	33	防眩目调节手柄
31	前顶灯开关	34	副驾遮阳板



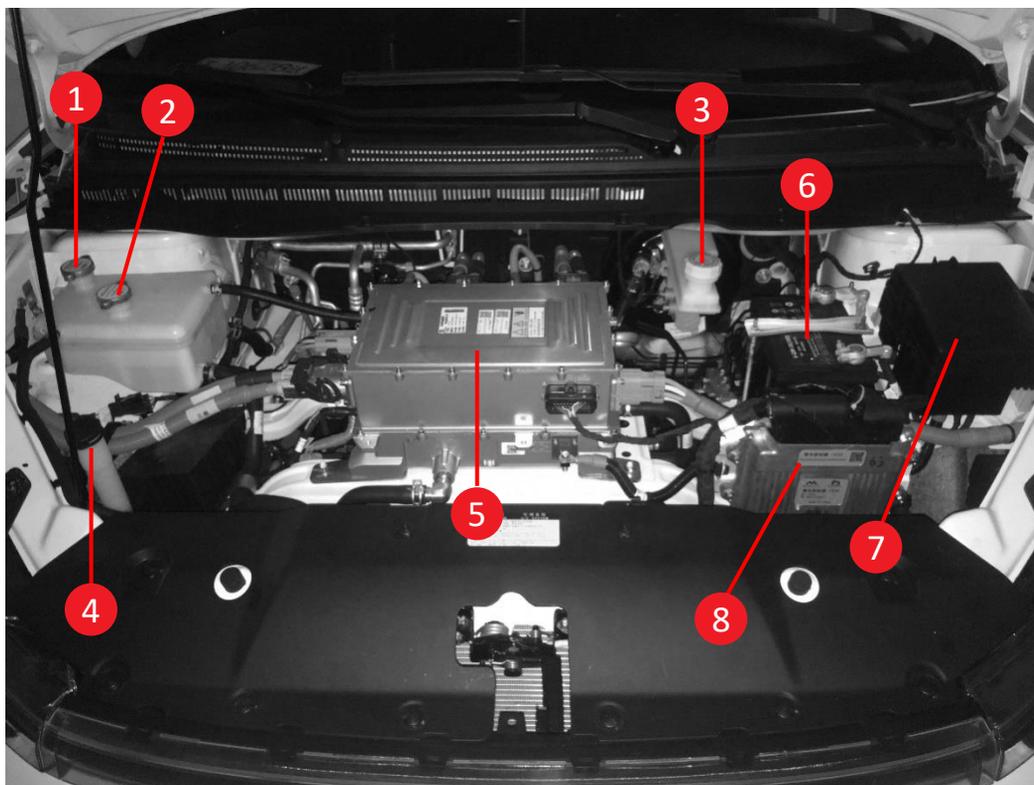
图示或编号	名称	图示或编号	名称
35	行李箱储物盒盖板	39	反光背心
36	12V电源接口	40	自充气补胎液
37	行李箱灯	41	三角警示牌
38	行李箱储物盒	42	拖车钩

1.3 车辆外部简介



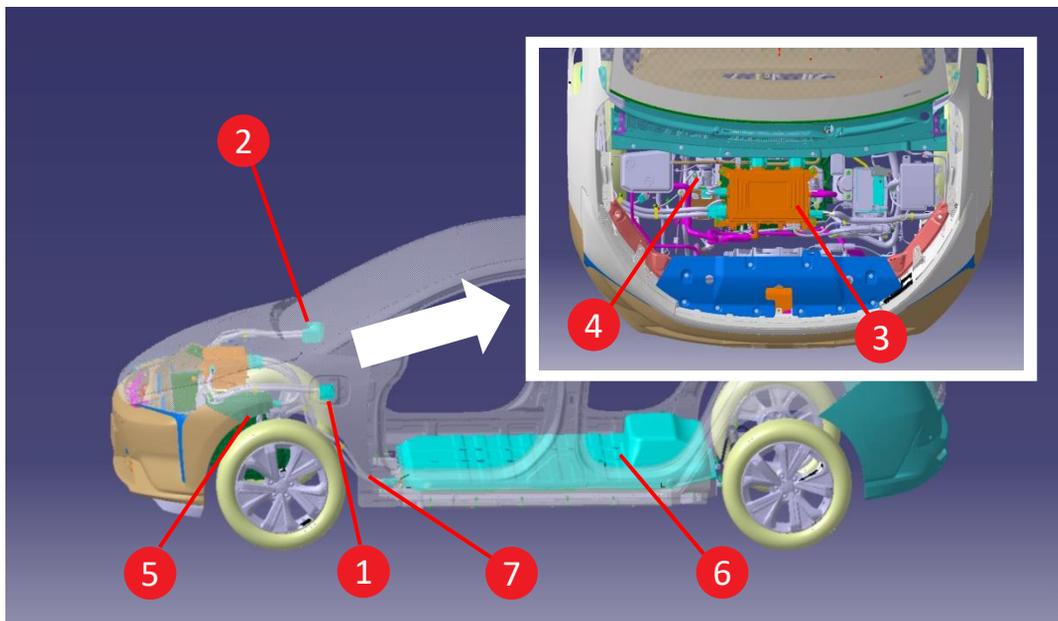
图示或编号	名称	图示或编号	名称
1	前位置灯（灯带）	2	右前照灯
3	左前照灯	4	右前转向灯（灯带）
5	左前转向灯（灯带）	6	右昼间行车灯（灯带）
7	左昼间行车灯（灯带）	8	后位置灯（灯带）
9	后雾灯	10	倒车灯
11	左后转向灯	12	右后转向灯
13	左制动灯	14	右制动灯
15	高位制动灯	16	后牌照灯
17	侧转向灯	18	隐藏式外门把手

1.4 前机舱



图示或编号	名称	图示或编号	名称
1	膨胀水壶加注口	2	膨胀水壶加注口
3	制动液壶加注口	4	洗涤壶加注口
5	直流/直流转换器/车载充电机和分电盒总成	6	蓄电池
7	电器保险丝盒	8	整车控制器 (VCU)

1.5 EV系统布置



图示或编号	名称	图示或编号	名称
1	慢速充电接口	2	快速充电接口
3	CDU控制器总成	4	电动压缩机
5	驱动电机	6	高压电池包
7	高压线束		



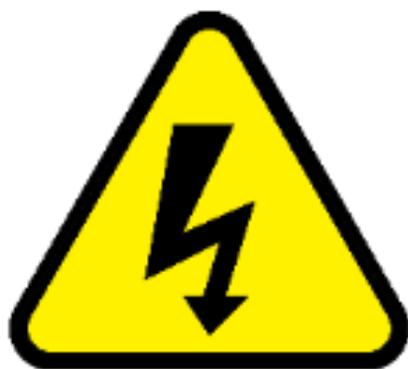
高压危险

- 严禁私自拆卸车内高压电气部件、私自拔下、断开车上高压插接件和线缆，否则可能造成严重电击伤害和车辆损坏。车内高压线缆都用橙黄色波纹管包裹，请您注意识别。
- 本车电压平台在360V左右，请勿在未断开高压电的情况下裸手触碰高压部件。本车高压部件包括：驱动电机、高压电池包、电动压缩机、高压主线缆、动力控制器总成、快充充电插座、动力电池、慢充充电插座等。
- 车辆行驶一段时间后，驱动电机表面、驱动控制装置、电动真空泵表面、散热器表面温度较高；如果使用空调制冷，电动空调压缩机表面较高；车辆充电过程中，车载充电器表面温度较高。在以上这些情况下，请勿裸手触碰上述部件。

1.6 车辆警告信息

高压电警告标志

高压电危险警告标志切勿触碰高压部件，有危险！



高压部件警告标志1

高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电！



高压部件警告标志2

高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电及高温烫伤！



2 行程准备

2.1 寻车

距离较远时寻车

您可以使用手机APP查询到车辆停放的位置信息，实现精准、便利的寻车功能。

车辆连接至网络时，您可在手机 APP上“主页”页面左上角查看到当前车辆停泊的地理位置，点击此位置信息，可在地图界面查看到车辆的具体位置。

距离较近时寻车

车辆处于非驾驶状态且有效钥匙距离车辆30米以内时，1秒钟内连续按下智能钥匙上的锁车按钮两次，车辆喇叭鸣响三次，转向灯闪烁三次，提示您车辆的精确位置。

车辆连接网络时，您也可在手机APP上“主页”页面使用“寻车”按键进行寻车，此时车辆喇叭鸣响，转向灯闪烁。

2.2 车外解锁与上锁

智能钥匙

说明

- 若钥匙电池电量低时，会影响无钥匙锁止和解锁车门功能、无钥匙遥控功能及智能锁止车门功能，请及时更换钥匙电池。



智能钥匙按键

1、开锁

2、闭锁

3、行李箱开启

车辆解锁：车辆上锁且处于驻车挡时，短按“车辆解锁”按键，车辆解锁，外后视镜将自动展开（精英版），转向灯闪烁两次。

行李箱开启：遥控钥匙2s 内按“尾门开启”按键 2 次，尾门解锁并打开。

说明

- 高配行李箱设防状态携带遥控钥匙按行李箱门后部微动开关，行李箱弹开。

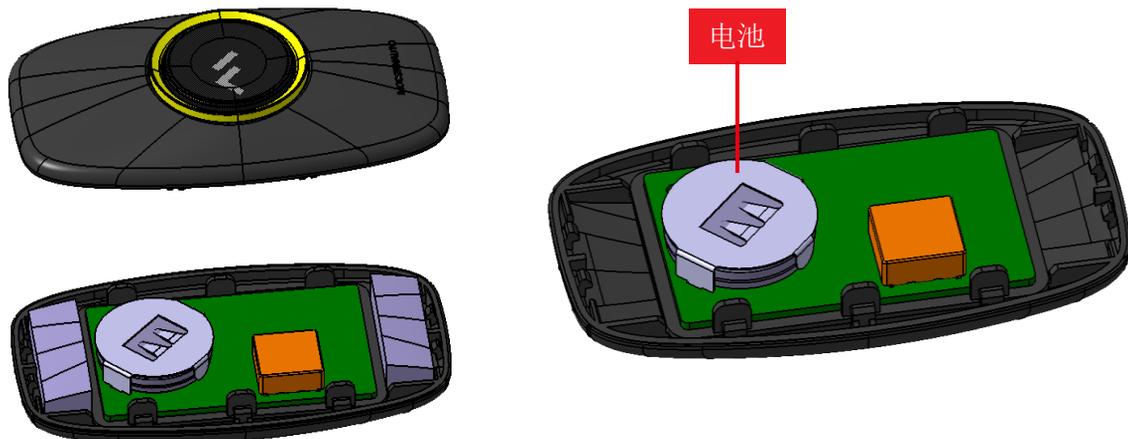
 警告

- 切勿让儿童进入行李箱，在车辆无人照看时，确保行李箱关闭。一旦儿童被困在行李箱内，很可能会无法逃离，并导致窒息或中暑。

车辆闭锁：车辆解锁且处于驻车挡时，短按“车辆闭锁”按键，全车上锁。上锁后，外后视镜将自动展开（精英版），两侧转向灯闪烁、喇叭鸣响一次，提示上锁成功。

 注意

- 请将备用的钥匙存放在安全的地方，不要放在车内。千万不要将备用钥匙挂在同一钥匙环上，内置防盗芯片的电子干扰可能使钥匙系统和防盗系统工作不正常，车辆可能无法启动。

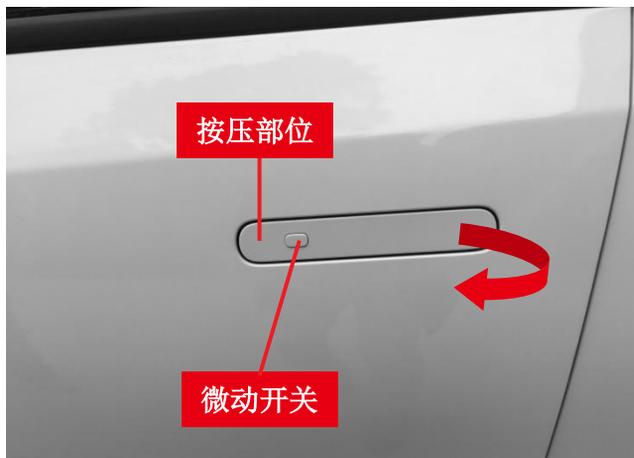


智能钥匙电池型号：3v，CR2032。智能钥匙内装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。

 说明

- 如果有钥匙遗失或损坏，只能通过摩登汽车授权服务站获得替换件。如果您的钥匙遗失或被盗，请立即联系摩登汽车授权服务站，遗失的钥匙将被取消启动车辆功能。如果钥匙找回，摩登汽车授权服务站可以重新激活它的功能。

无钥匙解锁与上锁



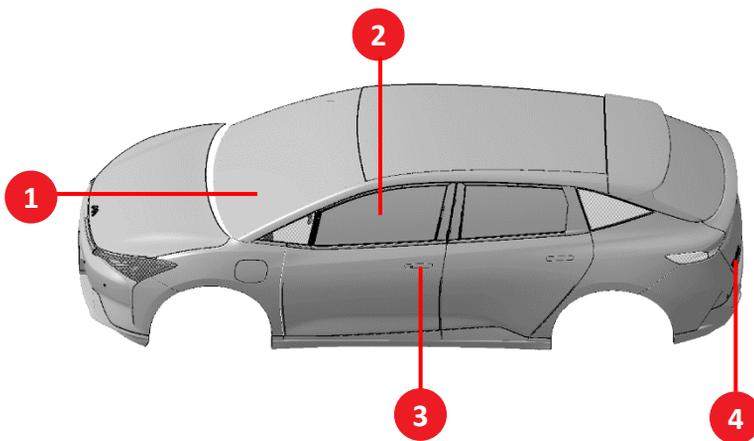
解锁：当您随身携带有效的智能钥匙时（如口袋或包里），按下驾驶侧车门隐藏把手按键，实现解锁操作，此时无需取出钥匙。

上锁：关闭启动开关，离车关门时，用拇指轻触驾驶员侧微动开关（微动开关仅精英版配备），可以让车门上锁，无须按下智能钥匙上的上锁按钮。

 注意

- 若有车门、行李箱、前机舱罩未关好，触发闭锁动作，转向灯闪2下，防盗喇叭短叫2声。提示门未关好。

车内天线位置如下：



- 1、IP副储物盒下方
- 3、主驾门把手内侧

- 2、中央扶手箱下方
- 4、后保险杠中间

行车自动上锁

本车配有车速自动上锁功能，启动开关在ON位置，车速大于5km/h，四门锁会自动上锁。

车门未关行车报警

车辆启动后，如果前机舱盖、四车门、行李箱任一未正确关闭，会向驾驶员发出声音警示，以提醒乘客关闭车门，防止在车辆行驶过程中车门意外打开。

应急解锁与上锁

当您无法使用上述常规车外解锁方式解锁车辆时，可使用物理应急钥匙解锁主驾驶侧车门。

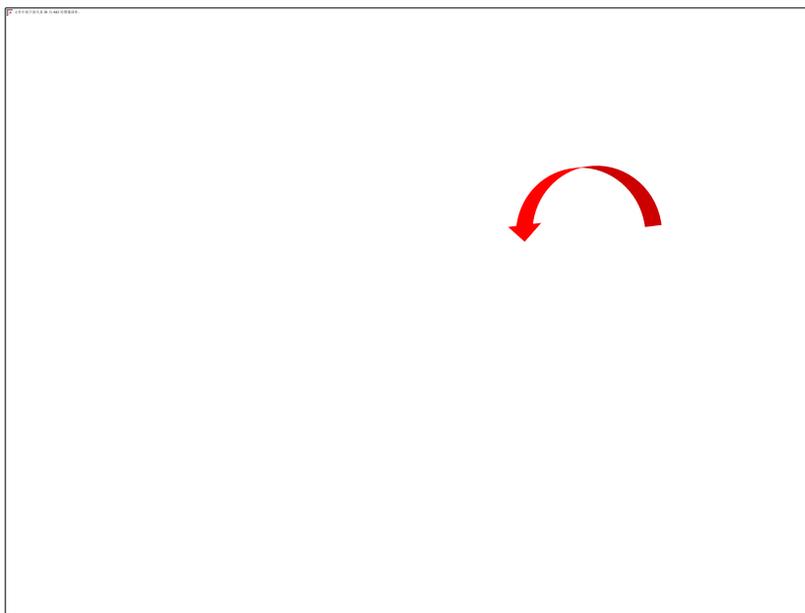
当您无法使用上述常规车外上锁方式上锁车辆时，请先内部按压中控锁进行上锁，再可使用物理应急钥匙上锁主驾驶侧车门。

注意

- 请将物理应急钥匙带出车外并妥善保管，以备紧急解锁或上锁时使用。
- 上锁时先按压中控锁先进行上锁，避免车门未上锁。

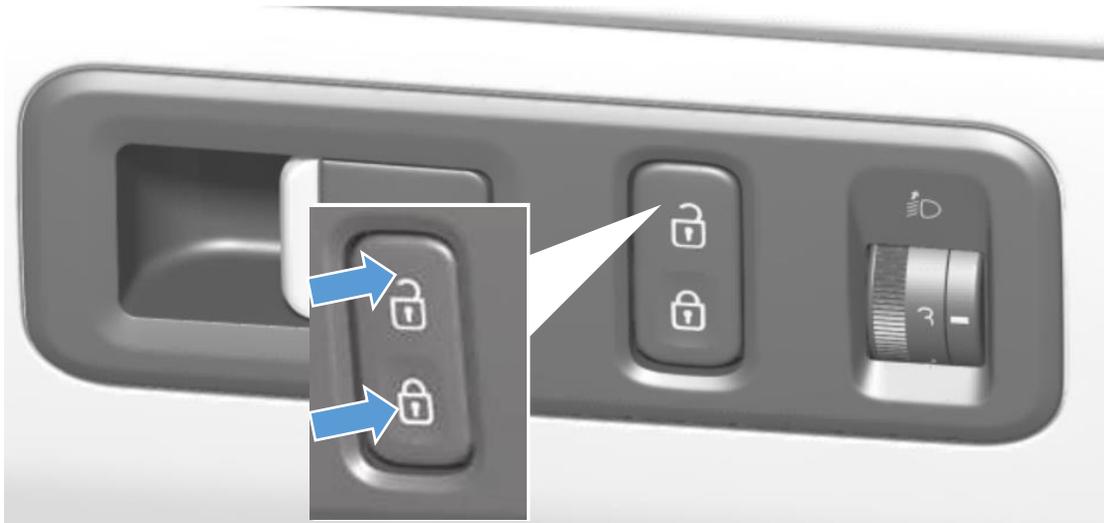


1. 按住主驾驶侧车外门把手前部区域即可展开车外门把手。
2. 一只手拉住展开的外门把手，同时另一只手将物理应急钥匙插入外门把手内的钥匙孔内，顺时针旋转，松开把手后再轻轻拉动，即可解锁驾驶侧车门。



3. 上锁时同样需按动外门把手前部区域，使用物理应急钥匙逆时针旋转即可上锁驾驶侧车门。

2.3 车内解锁与上锁



按压上锁与解锁开关实现车辆上锁与解锁动作

行李箱解锁

打开

以下为打开后备箱的方式

- 在触摸屏上点击相应的按钮
- 按两下遥控钥匙上的后备箱按钮
- 在手机应用程序上点击后备箱开启按钮
- 在车辆解锁的情况下，按下位于后备箱外下方的开关

 **警告：**打开或关闭后备箱前，检查行李箱周围无障碍物（人和物品）至关重要。



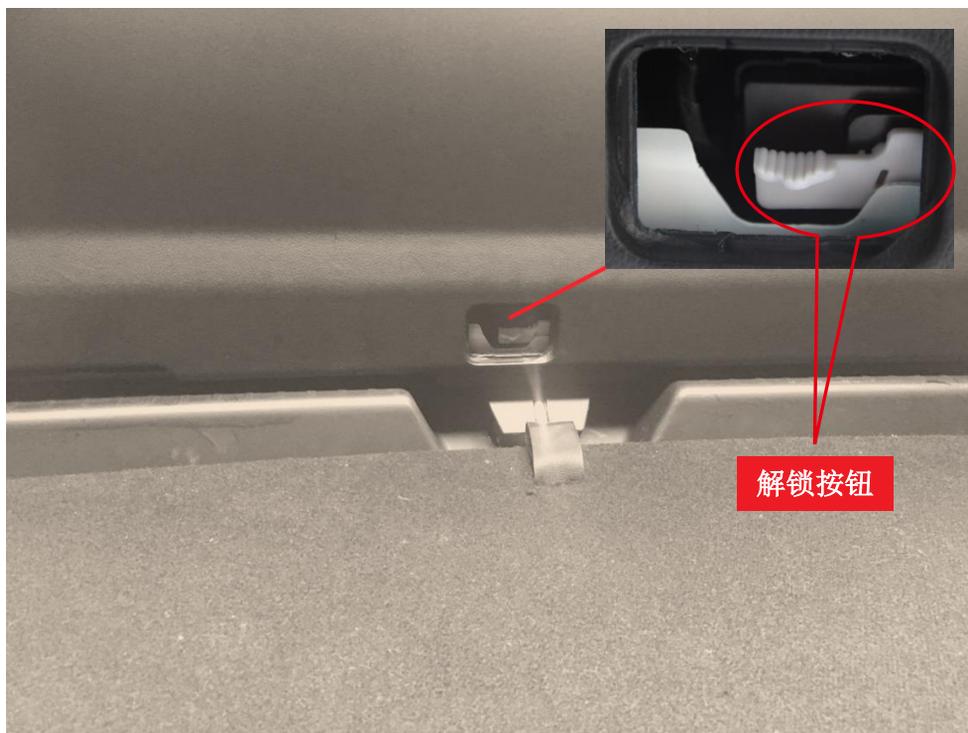
车内应急解锁

被锁在车内，在中控锁上锁的情况下，如遇紧急情况需要开门时可连续两次拉动内门把手，即可打开对应侧车门。

! 注意

- 车辆蓄电池亏电时，使用物理应急钥匙仅可解锁主驾驶侧车门，此时无法实现全车解锁，其余车门只能通过连续两次拉动车内门把手进行解锁。

行李箱内部紧急开启

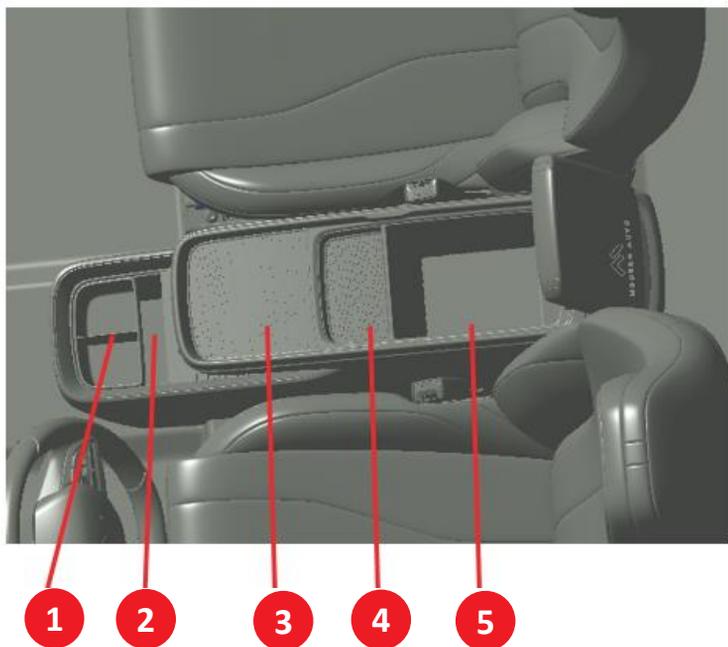


车辆蓄电池亏电时，还可利用后备箱内侧的机械解锁装置从内部打开后备箱。此机械解锁装置还可使锁在里面的人出来。

将后排座椅靠背折叠进入后备箱，打开机械解锁装置出的小盖板，用手按压解锁按钮即可开启后备箱。

2.4 放置物品

前排置物



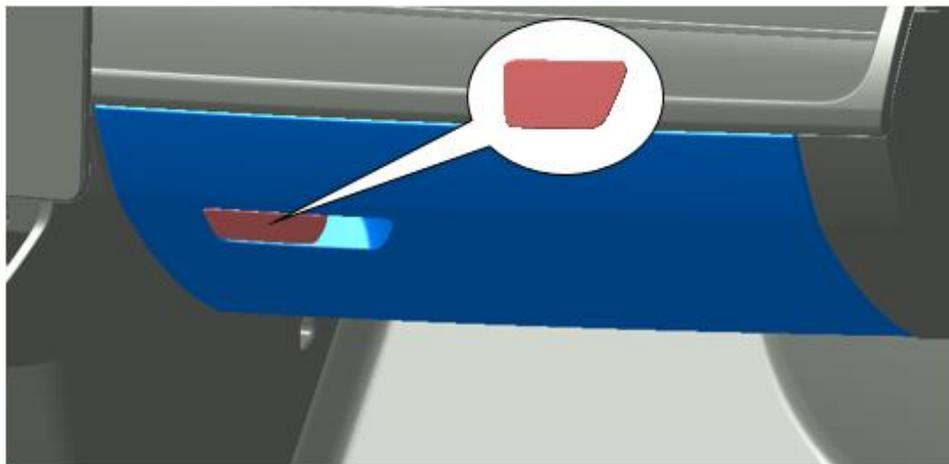
- 1、中央扶手前部配备有可拆卸杯托：可放置智能钥匙及水杯等物品；
- 2、中央扶手前部卷帘式开启储物盒：可放置证件、票据等物品；
- 3、中央扶手前端设置一处敞开式凹陷面板：可以放置手机；
- 4、中央扶手下部前端配备有迷你储物盒：可放置卡片、票据等物品；
- 5、中央扶手下部配备有中央扶手箱：可放置香烟、手表等物品。

⚠ 注意

- 不可将盛放液体的容器敞口放置在以上储物空间中，以免行车颠簸将液体倾洒。

手套箱

如需打开手套箱，拉动手套箱盖拉手，打开手套箱。向前推回箱盖，关闭手套箱。确保车辆在行驶时手套箱完全关闭。



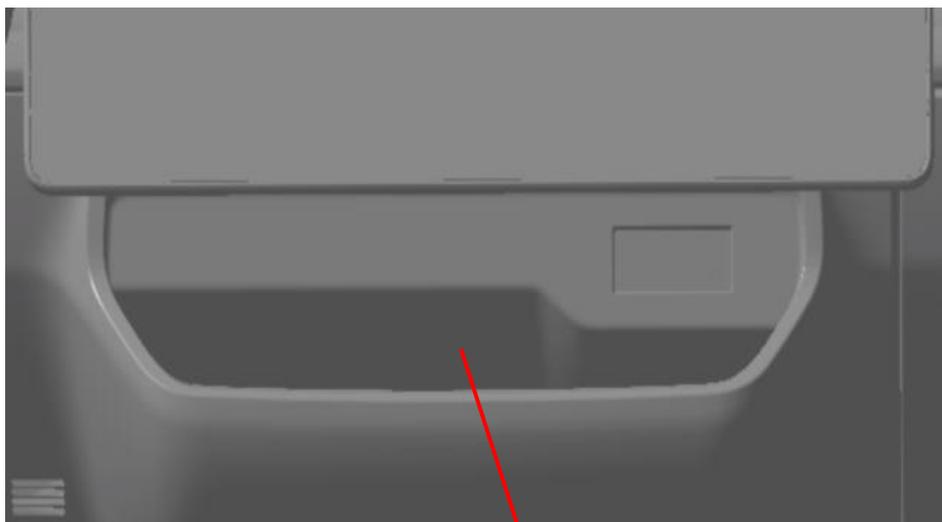
如需关闭手套箱，向上推动直至卡入关闭位置即可。

警告

- 行车时，请保持手套箱闭合，以防在发生碰撞或急刹车时对乘客造成伤害。

仪表板中部储物盒

仪表板中部储物盒，敞开式设计，方便放置汽车钥匙等物品。



储物盒

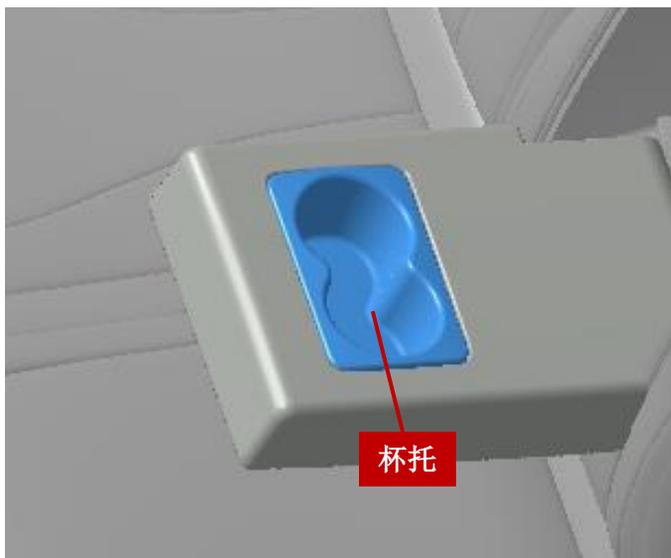
副仪表板后部储物盒

副仪表板后部储物盒，敞开式设计，方便放置便签、票据等物品。



后排置物（选配）

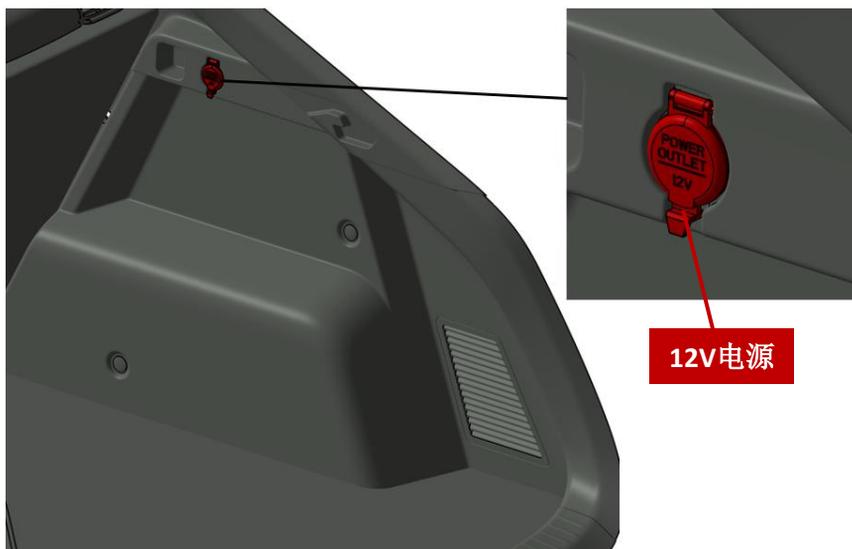
后排座椅中间配备有简便扶手，可供两人乘坐时手臂临时歇息。扶手上配备有扩展杯托，可根据需要向前折叠以打开后扶手。后扶手前端设有杯托，可以放置饮料杯等。



警告

- 不要在杯托上置放装有热饮的杯子,车辆行驶中会溅出而导致烫伤或其它伤害。

行李箱置物



打开尾门，可在行李箱放置行李箱等大件物品。行李箱容积约为 407（L），您可据此预估放置物品是否可行。

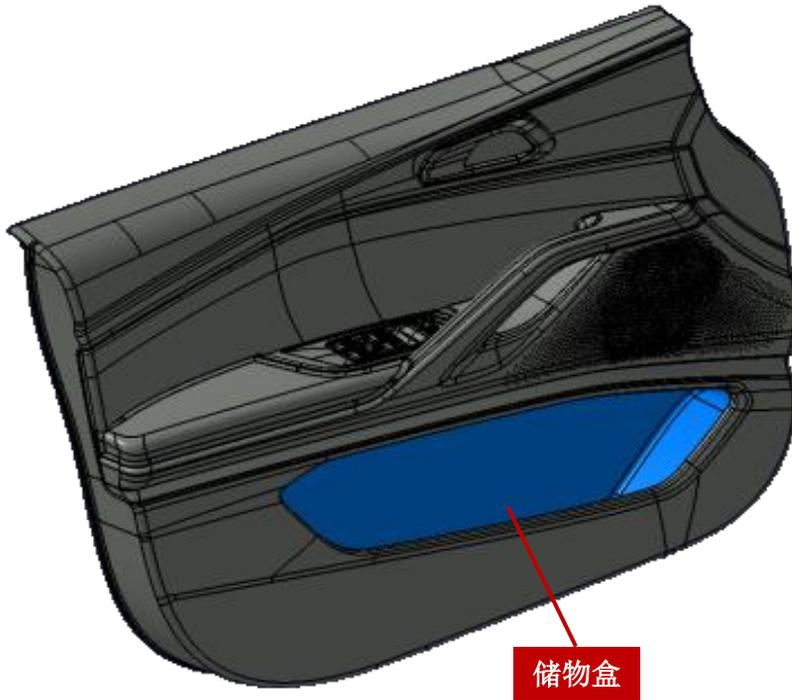
- 1、不要放置超过汽车载重标准的物品，否则会损坏车辆、降低车辆使用寿命；
- 2、当放置易滑动或滚动的物品时，应将物品牢固固定，避免行驶过程中道路颠簸致使物品撞击车厢内壁，造成物品或车辆损坏。

 说明

- 12V 电源位于右侧C柱上饰板总成。可根据需要为外接设备供电。

额外的车内储物区域

储物盒位于每个车门面板扶手的下方。



3 仪表和控制

3.1 组合仪表



- | | |
|----------|-----------|
| 1、当前时间 | 2、车外温度 |
| 3、动力就绪状态 | 4、当前车速 |
| 5、驾驶模式 | 6、当前挡位 |
| 7、续驶里程 | 8、剩余电量百分比 |
| 9、总行驶里程 | |

仪表由2块屏幕组成，左、右布局，左屏为主屏信息中心，右屏为辅助屏。（车型配置不同，组合仪表的配置也有所不同。）

左屏在不同状态下显示不同的信息：车辆静止状态、车辆行驶状态、车辆故障信息等车辆状态信息。

右屏主要显示时间、温度信息。

3.2 警告灯和指示灯

车型配置不同，组合仪表的配置也有所不同。

若下述指示灯或警告灯未正常点亮熄灭或颜色与实际不符，请立即联系摩登汽车服务站检修。



注意

- 组合仪表在不断的更新中，上述组合仪表图片仅作为参考。

警告灯和指示灯介绍

序号	名称	符号	颜色
1	远光		蓝
2	自动大灯		蓝
3	近光		绿
4	位置		绿
5	前雾灯		绿
6	后雾灯		黄
7	左转向		绿
8	右转向		绿
9	制动液位故障警示灯/EBD		红
10	蓄电池(12V)电池充电指示器报警		红
11	安全带报警	主驾 	红
12		副驾 	红
13	自动变速器信号	P档 P	-
14		R档 R	-
15		N档 N	-
16		D档 D	-
17	驾驶模式	Eco模式 Eco	绿
18		Sports模式 Sports	红
19		Normal模式 Normal	蓝

序号	名称	符号	颜色
20	制动防抱系统故障		黄
21	驻车制动器处于制动状态		红
22	安全气囊报警		红
23	侧面安全气囊故障报警（含气帘）		红
24	乘员侧正面安全气囊关闭 操纵件、信号装置		红
25	胎压报警(II类)		黄
26	胎压报警(I类)		黄
27	动力蓄电池荷电状态指示器/低荷电状态警告		黄(缺电)
28	动力系统ready指示灯	READY	绿
29	驱动功率限制		黄
30	外部充电线连接警告		红
31	动力电池故障		红
32	驱动电机故障		红
33	系统故障		红
34	动力蓄电池高温报警		红
35	续驶里程【指示器】		-
36	ESC电子稳定控制系统及TCS系统故障		黄
37	ESC关闭		黄

序号	名称	符号	颜色
38	Autohold状态*		白绿 黄(仅高配)
39	驻车故障		黄
40	门开提示		红
41	电动助力转向系统故障		黄
42	前碰撞预警/紧急制动系统		黄红
43	车道偏离待命/警告		红
44	自适应巡航待命/运行		白绿
45	LDW&LKA状态灯—故障		白绿 红
46	锁状态		红
*低配版，Autohold故障灯与ESC故障灯  共用。			

3.3 信息中心

当车辆上电时，可以选择显示信息中心信息功能，其操作如下：

- 按下方向盘右侧的左右按键，切换信息中心显示项目。
- 按下方向盘右侧的OK键确认或长按OK键复位。
- 按下方向盘右侧的上下按键进行调节。

开门显示

某一车门、行李箱门、前机舱罩处于开启状态或未完全上锁，符号上的相应部位会显示开启状态。当前机舱罩或行李箱门开启时，图示车辆相应区域会变为红色。

倒车雷达显示

雷达波纹显示示意图，以提醒驾驶员。

未关车门提醒

当车辆静止或车速较低时，如果任一车门、行李箱门或前机舱罩未关时。组合仪表显示屏显示相应门开状态，且对应的部分显示红色。当车速较高时，如果某个车门、行李箱门或前机舱罩打开，显示屏显示相应门开状态，并伴有报警声。直到所有门都关闭或车速降到很低时才停止报警。

平均电耗和平均车速

- 平均电耗
- 平均车速

平均电耗和平均车速信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的电耗值。

说明

- 驱动电机启动后，开始计算平均车速和平均电耗，驱动电机关闭时，暂停计算。

续航里程和瞬时电耗：

- 续航里程
- 瞬时电耗

续航里程显示当前剩余电量可以行使的里程数，续航里程数值根据动力电池的目前电量和之前行驶一段距离后的平均电耗计算得到。由于路况、驾驶状态不同，显示续航里程与实际驾驶距离会有所不同，该值只供参考。

瞬时电耗显示范围-50~50kW·h/100km，平均电耗显示范围-50~50kW·h/100km，此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的电耗值。

当前车速

该界面显示当前车速。

轮胎状态

轮胎的压力和温度可以通过设置在组合仪表显示屏上实时显示。当胎压或胎温不在正常范围值时，对应的轮胎会显示红色闪烁。

⚠ 注意

- 不得加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。加装附件时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

时间信息

任意档位，只要显示屏点亮，即显示时间。

小计里程

小计里程显示范围 0~999.9km，当达到最大值后，小计里程显示从零开始重新计算。

总计里程

总计里程表示车辆行驶的总里程。当总计里程达到最大读数（999999km）后，它的显示保持不变。

室外温度

组合仪表根据输入信号显示室外温度信息。

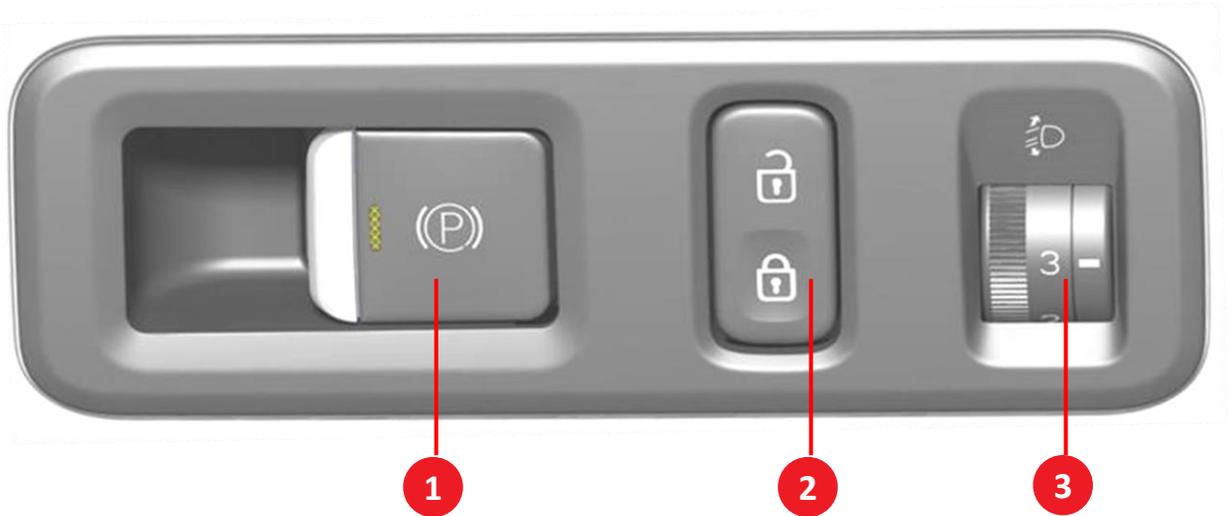
档位信息

组合仪表根据档位输入信号显示当前档位。

驾驶模式信息

驾驶模式分为Eco、Sports、Normal三种模式。

3.4 仪表板组合开关



1、EPB开关

2、中控锁开关

3、大灯高度调节开关

大灯高度调节开关

可通过此开关对车辆进行大灯高度调节。从下往上触摸滑动为调低大灯高度，从上往下触摸滑动为调高大灯高度，指示灯亮0格时最低，亮3格时最高。

中控锁开关

按压上锁与解锁开关实现车辆上锁与解锁动作

EPB开关

根据车况向上拉起EPB开关，电子驻车开始工作；根据车况向下按压EPB开关，电子驻车功能解除。

3.5 外部照明

灯光开关



位置灯、尾灯、仪表和开关背光照明

点击①位置按钮，打开位置灯、尾灯、仪表和开关背光照明等。

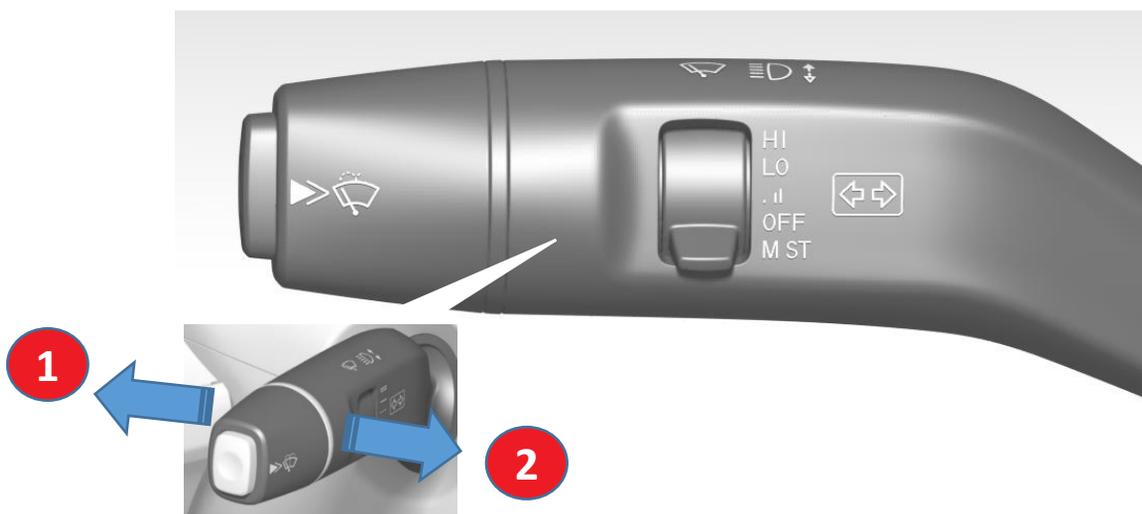
前照灯

当启动开关位于ON位置，前照灯近光灯、位置灯点亮。



前照灯远光和近光切换

朝远离自身方向推 ① 拨杆，可持续点亮远光大灯。若要取消，可将控制杆拉向自身方向 ② 然后松开。要短暂地闪烁远光大灯，可将控制杆拉向自身方向 ② 然后松开。



自动灯

当启动开关位于ON位置，在大屏中将灯光开关调制AUTO位置，自动照明系统将根据当前环境光线的强度自动开启或关闭位置灯前照灯近光灯。

灯光关闭



点击OFF开关灯光关闭。

转向灯

左转弯时，向下 ② 拨动灯光拨杆开关。右转弯时，向上 ① 拨动灯光拨杆开关。转向灯工作时，组合仪表上对应的绿色转向指示灯闪烁。

方向盘复位后，灯光拨杆开关会自动复位，转向灯关闭。但当方向盘转角较小时，需手动复位灯光拨杆开关以关闭转向灯。拨动灯光拨杆开关角度较小时，会立即复位，此时转向灯和指示灯闪烁三次后自动熄灭。



后雾灯



当启动开关位于ON位置，且前照灯开启时，按下后雾灯开关，可开启后雾灯。当后雾灯开启后，仪表上后雾灯指示灯点亮。

前照灯高度手动调节



前照灯照明高度可根据车辆载重状况进行调节：

位置0：是前照灯照明高度调节开关的初始位置，表示车上只有驾驶员，或者车上除了驾驶员外还有一位前排乘客。

位置1：表示乘员坐满，并且后背门内无货物。

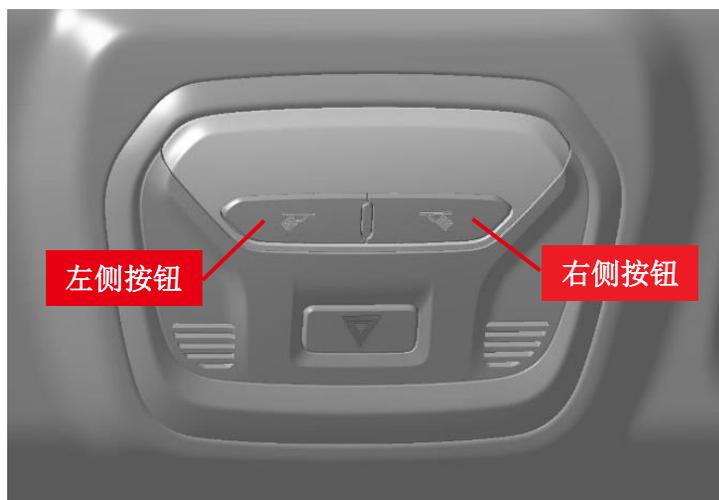
位置2：表示只有驾驶员，并且后背门内货物重量均匀分布。

位置3：表示乘员坐满，并且后背门内货物重量均匀分布。

3.6 内部照明

前室内阅读灯

手动操作按下按钮中的任何一个，打开对应的室内照明灯，再次按下该按钮关闭室内照明灯。



自动操作

只要发生以下情况，前后室内照明灯会被自动点亮。

- 打开任一车门或某些配置的车辆打开后背门时。（大屏设置延迟时间，门开即打开阅读灯，若门开后设置时间到后渐灭；若在设置时间内关闭车门将延时5S后渐灭。）

行李箱灯



行李箱打开，行李箱门灯点亮。

1. 当电源模式为非OFF模式时，行李箱打开，行李箱灯点亮；行李箱关闭后，行李箱灯将被立即关闭。
2. 当电源模式为OFF模式时，行李箱打开后，行李箱灯点亮，持续3min；若3min内关闭行李箱，后灯将被立即关闭；若3min内未关闭行李箱，3min后，行李箱灯渐灭。

3.7 刮水器和洗涤器



1、前洗涤按钮

2、前雨刮控制旋钮

! 注意

- 刮水器只在启动开关开启时才工作。根据配置不同分为手动雨刮和自动雨刮，通过操作拨杆开关可选择不同的刮水档位。

前洗涤功能

长按拨杆顶端上的按钮，将清洗液喷射到挡风玻璃上。喷射到挡风玻璃时，雨刮器会开启。松开按钮后，雨刮器会继续刮动两次，3秒钟后刮动第三次。



前雨刮关闭

旋钮处于 **OFF** 档位置时，前雨刮关闭。



前雨刮点刮档

旋钮旋转到 **MIST** 雨刮点动刮刷一次



前雨刮间歇档(雨量传感器灵敏度档)

旋钮旋转到 **雨量传感器图标**

时尚版400/600：前雨刮间隔刮水，间歇档位在娱乐大屏进行设置。

精英版/尊享版（带雨量传感器车辆）：

- 灵敏度档位可在娱乐大屏进行设置。



! 注意

- 风窗玻璃在干燥的状态时，不建议使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。
- 带雨量传感器的雨刮：
如果风挡玻璃在干燥天气条件下变脏，风挡玻璃雨刮器也可能意外启动。这会损坏风挡玻璃雨刮器叶片或刮伤风挡玻璃。

前雨刮低速刮刷

根据雨势将旋钮旋转到 **LO**，前雨刮执行低速刮刷操作。

**前雨刮高速刮刷**

根据雨势旋钮旋转到 **HI**，则雨刮执行高速刮刷操作。

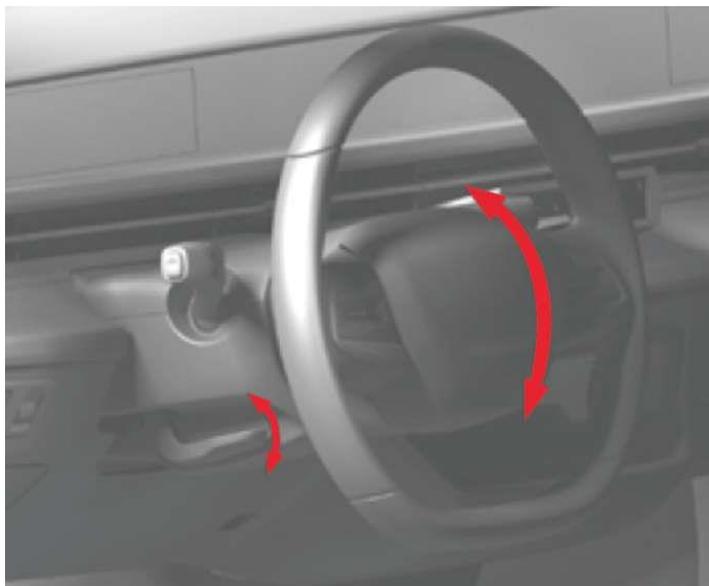
**! 注意**

- 风窗玻璃在干燥的状态时，不建议使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。

3.8 转向

转向管柱调节

调节转向管柱的角度或高度，以适合您的驾驶姿势：



通过以下步骤调整方向盘的倾斜角度以适合您的驾驶姿势：

- 1、向下按下完全松开转向柱锁止杆。
- 2、将方向盘上下调整到最合适位置。
- 3、向上拉起转向柱锁止杆，将方向盘锁定在新的位置上。

警告

- 不要在车辆行驶过程中调节转向管柱的高度或角度，这是非常危险的。

注意

- 调整好方向盘倾角角度后，请确认方向盘是否已经固定好。

电动转向

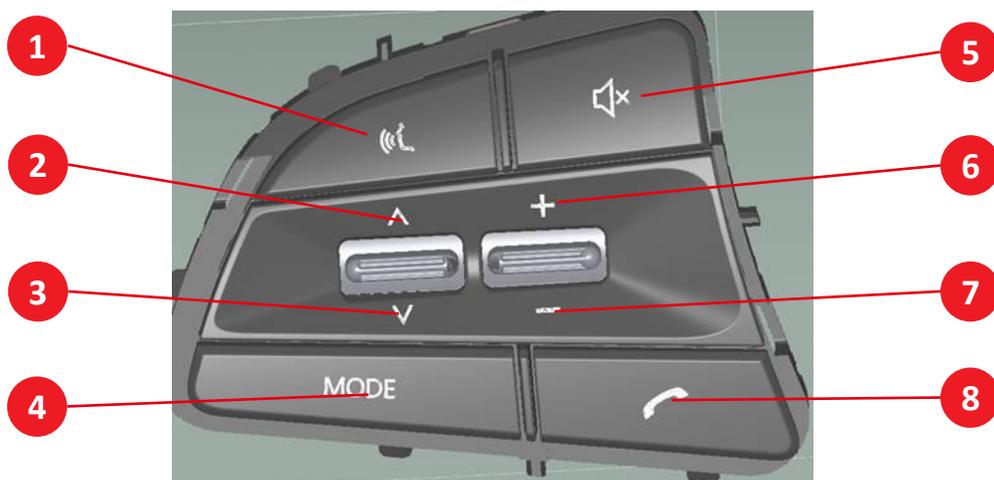
如果电动助力转向发生故障或者不能工作，转动方向盘会非常沉重，极大影响行驶安全性。

电动助力转向系统只有在车辆启动后才启用，通过电机来进行助力转向，根据车速、转向力矩和方向盘转角自动调整转向助力。

电动助力转向系统的优点在于结构简单、节能。与传统液压助力转向系统相比，电动助力转向系统只在实际转向时才需要能量，这种按需用电的工作方式可以降低动力损耗。

电动助力转向（EPS）警告灯，参见“仪表和控制”章节的“警告灯和指示灯”。

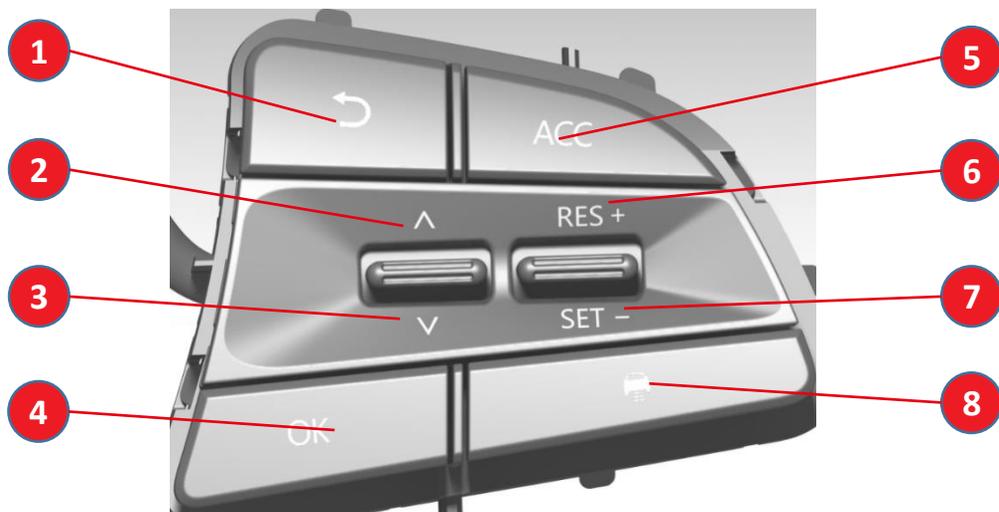
方向盘左侧触摸屏控制按键—左侧



- 1、语音功能
- 2、上一曲
- 3、下一曲
- 4、模式切换

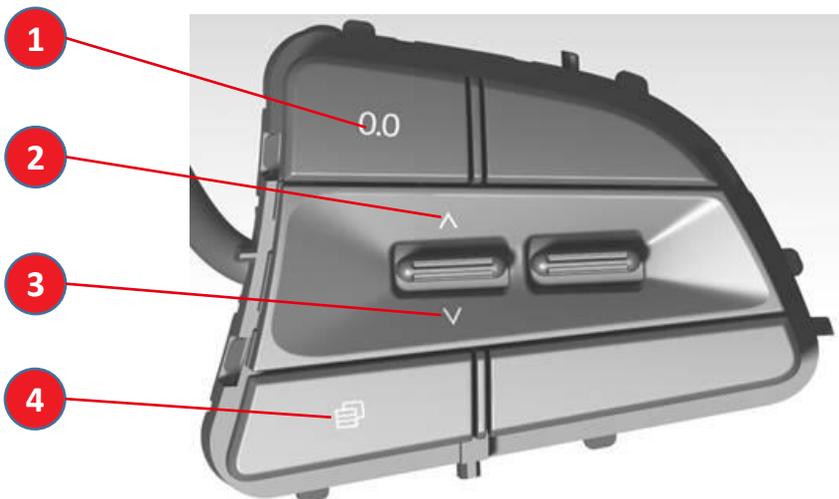
- 5、静音功能
- 6、音量+
- 7、音量-
- 8、电话接听/电话挂断

仪表控制及自适应巡航（高配及选配）——右侧



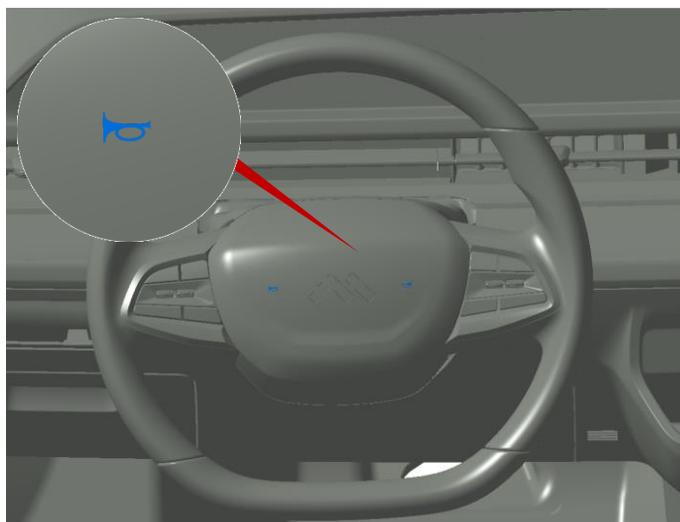
- | | |
|--|------------|
| 1、短按：返回；长按：小计里程清零 | 5、ACC自适应巡航 |
| 2、上翻页 | 6、巡航速度+ |
| 3、下翻页 | 7、巡航速度- |
| 4、短按：OK；长按：切换
（长按OK切换：能量输出能量回收、胎压监测、自复位信息、故障查询） | 8、车距调整 |

仪表控制（低配）——右侧



- 1、小计里程清零
- 2、上翻
- 3、下翻
- 4、切换（功耗和小计里程）

3.9 喇叭



按压方向盘上喇叭按钮区域，喇叭就可以工作。

警告

- 使用喇叭时，切勿大力按压或锤击盖板，以免造成意外。

注意

- 方向盘上的喇叭按钮区域同时也是驾驶员侧安全气囊模块盖板。由于驾驶员侧安全气囊的特殊功能要求，请您在使用喇叭时，尽量通过按动图示喇叭按钮区域来操作。

3.10 外后视镜

警告

- 从外后视镜中看到的物体距离比实际距离更远一些。请您调整好驾驶坐姿后，再调整车外后视镜。
- 如果外后视镜被冰冻住，不要操作控制器或刮外后视镜的表面，须用喷雾或除冰器除去外后视镜表面的冰。
- 为避免人员受伤及后视镜发生损坏，外后视镜在动作时不要触碰。

外后视镜镜面电动调整



- 1、启动开关处于ON档时，按动外后视镜调整键，使外后视镜调整标识指到L（左侧）或R（右侧）以选择对应的左、右外后视镜。
- 2、向左、右、上或下按压外后视镜调整按键，调整外后视镜镜片的角度。

外后视镜加热（选配）

外后视镜内集成了加热元件，以除去镜面上的霜或雾。当后风窗加热开关开启时，加热元件工作。

外后视镜折叠

说明

- 本车外后视镜折叠状态下在通过狭窄的巷道及车辆停放时使用



带电动折叠的车辆（精英版/尊享版）用智能钥匙解锁和锁止车辆，外后视镜分别会自动展开和自动折叠。

警告

- 禁止外后视镜折叠的状态下在开阔路面上驾驶车辆，驾驶之前，必须将左、右外后视镜展开并进行正确的调节。

手动折叠

对于配备手动折叠外后视镜的车辆，其外后视镜只可以手动方式将其向车后方折叠。

电动折叠（精英版/尊享版）

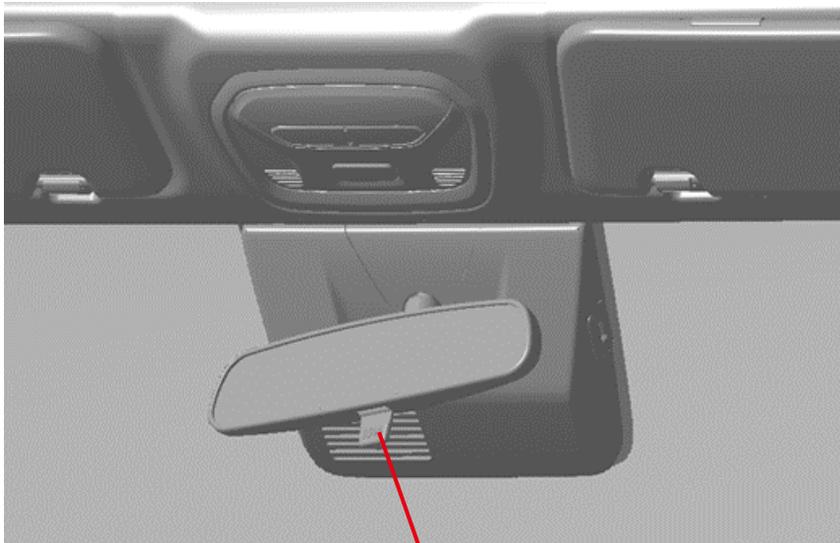


对于配备电动折叠外后视镜的车辆，按下按钮，外后视镜则会自动折叠，再次操作该旋钮，后视镜则回到原始位置。

3.11 内后视镜

手动防眩目内后视镜

内后视镜固定在风窗玻璃上,可以通过调整内后视镜的角度以达到您所需要的位置。



调节手柄

扳动内后视镜底部调节手柄,改变后视镜视角以实现防眩目功能。

! 注意

- 在某些情况下,使用内后视镜防眩目功能会使驾驶员不能准确判断后方车辆的位置。

3.12 车窗

电动车窗开关



- 1、后排出车窗禁用按钮
- 2、左侧前车窗控制开关
- 3、左侧后车窗控制开关
- 4、右侧前车窗控制开关
- 5、右侧后车窗控制开关

开启和关闭

左侧前车窗及右侧前车窗具备一键升降功能，按下开关即可降下相应的车窗。

车窗开关分两级操作：

- 要完全降下车窗，将开关按到底并立即松开。
- 如欲适当降下部分车窗，请轻按开关，然后在车窗下降到所需位置时松开开关。

同理，向上扳动开关，可升起对应车窗：

- 如欲完全升起车窗，请将开关上拉到顶后随即松开。
- 如欲适当升起部分车窗，请轻拉开关，然后在车窗上升到所需位置时松开开关。

左侧后车窗及右侧后车窗（仅具备一键降功能），按下开关即可降下相应的车窗。

车窗开关分两级操作：

- 要完全降下车窗，将开关按到底并立即松开。
- 如欲适当降下部分车窗，请轻按开关，然后在车窗下降到所需位置时松开开关。

同理，向上扳动开关，可升起对应车窗：

- 如欲适当升起车窗，请拉动开关，然后在车窗上升到所需位置时松开开关。

 说明

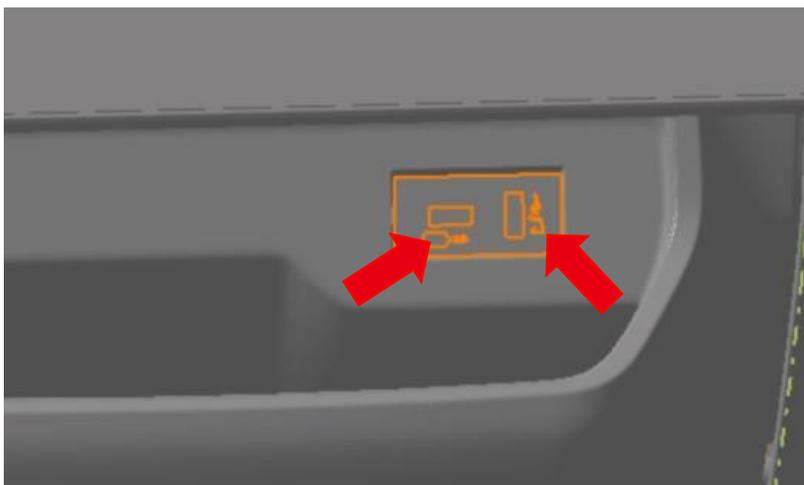
- 无车窗一键上升与下降功能的车辆，控制车窗上升与下降时，需按住或提起开关保持不动，待车窗上升或下降到所需位置时松开车窗开关即可。
- 如驾驶员车门上的非主驾车窗锁止开关激活，则非主驾车门上的车窗控制开关不起作用。

 警告

- 使用前请先查阅本车配置清单，确认车窗是否带有防夹功能。勿尝试故意以车窗卡住身体的任何部位来启动防夹功能，否则会导致严重伤害甚至死亡。车窗完全关闭之前的瞬间（车窗玻璃顶端距离窗框小于4毫米），如果有物体被卡住，则防夹功能可能不起作用。
- 将儿童、无行为能力的成年人或宠物留在关闭了车窗的车辆上很危险。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑遭受永久性伤害甚至死亡。特别是在温暖或炎热的天气下，且车窗又紧闭的时候，请勿将儿童、无行为能力的成年人或宠物单独留在车上。
- 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，建议锁定后车窗开关。

3.13 内部设置

前排USB接口



USB接口既可以在启动开关处于非OFF档时提供5V电压作为电源接口，还可以实现数据传输功能。

备用电源

12V电源位于扶手下部后侧面上，当启动开关处于非OFF档时，打开堵盖，可以作为12V电源使用。

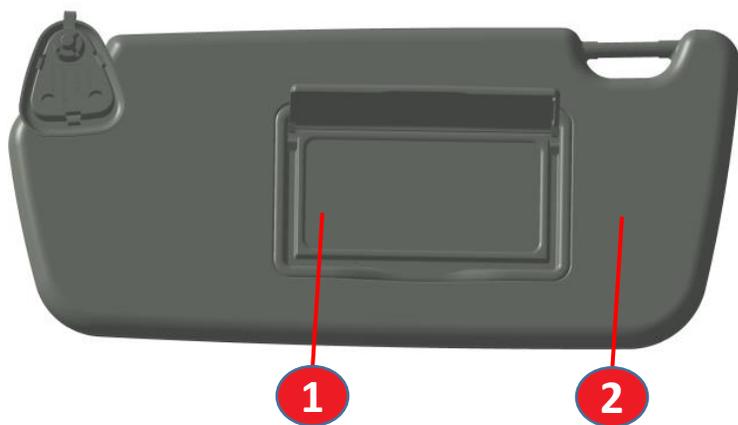
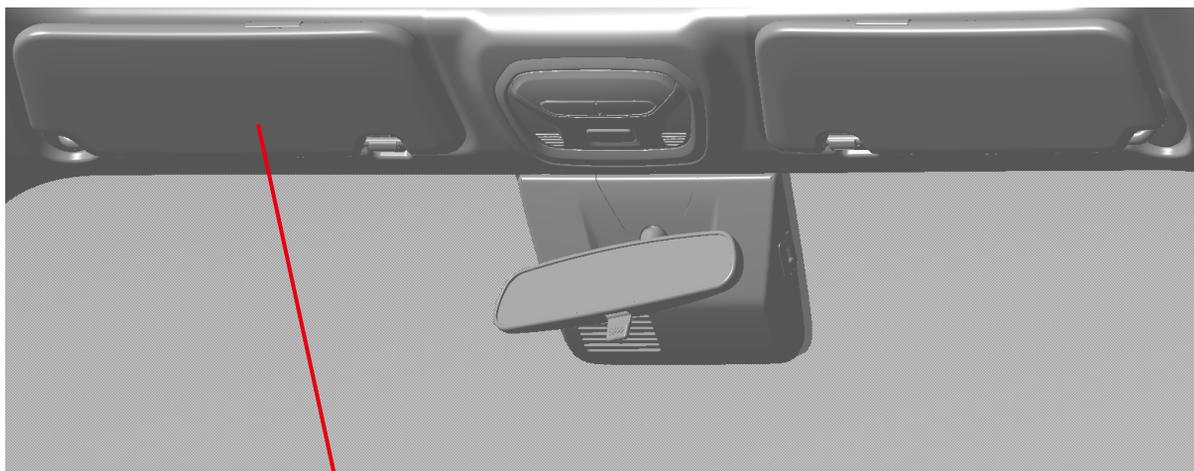


注意

- 12V电源在未使用的情况下，请保持堵盖关闭到位，否则可能有异物落入而影响使用，甚至发生短路事故。

遮阳板装置

包括遮阳板，化妆镜



1. 化妆镜

2. 遮阳板

- 在驾驶员与前排乘客头顶前方的顶篷上配置有遮阳板、化妆镜。
- 向下翻转遮阳板，向上翻折化妆镜盖，可使用化妆镜。

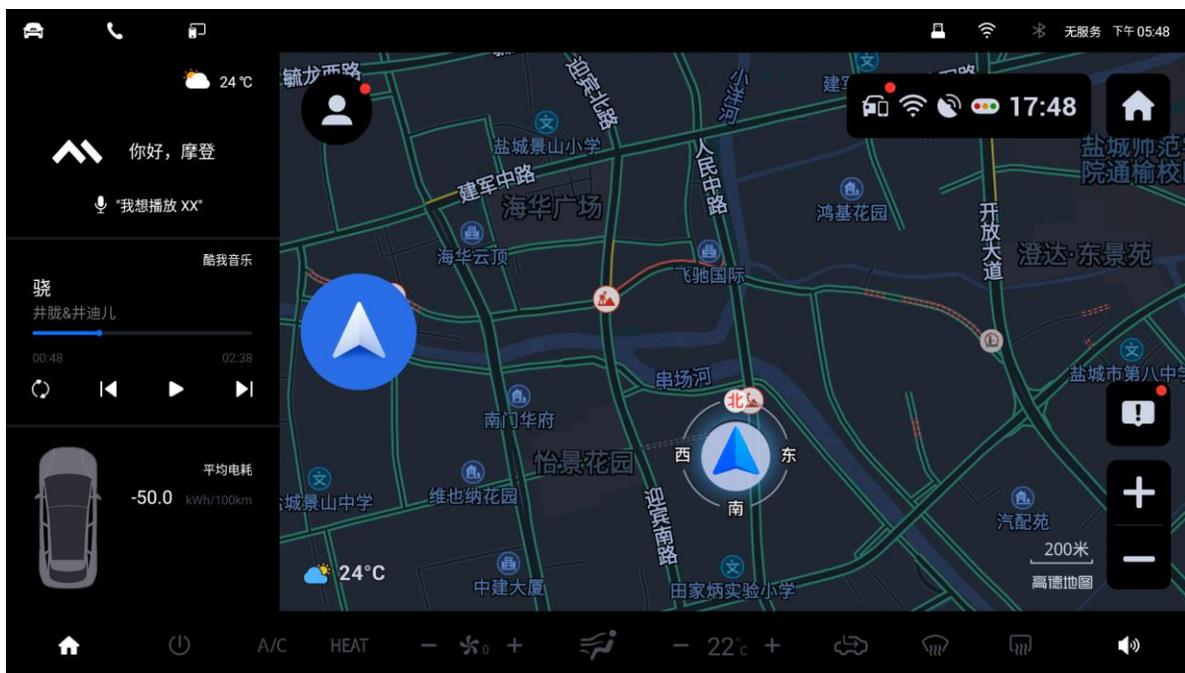
注意

- 驾驶员侧化妆镜只能在车辆停止时使用。

4 娱乐系统

4.1 导航

中控屏的主页就有导航模块。点击个人头像可以设置导航选项，如设置路线偏好、导航语音播报、地图显示的模式等。





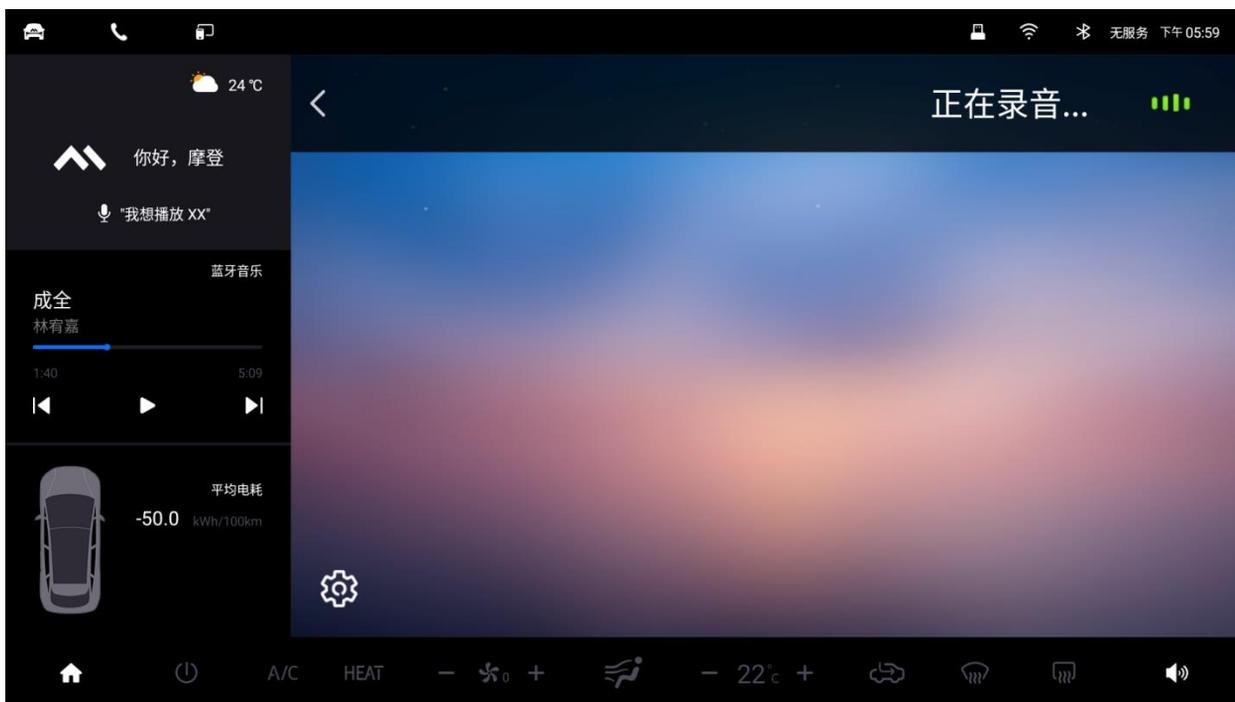
4.2 天气

您可以在中控屏主页查看到当前天气及温度。



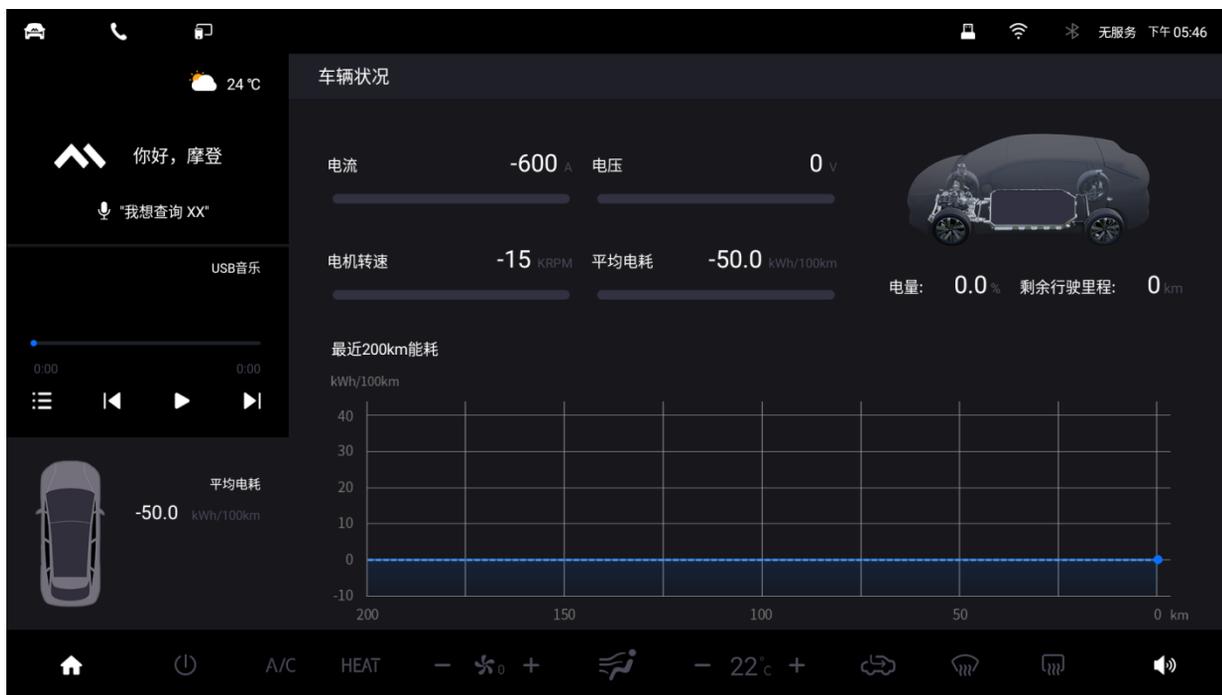
4.3 智能语音助手

当需要语音助手为您开启控制功能时，可说出唤醒词（默认“你好，摩登”）或者按下方向盘上的语音键来唤醒语音助手，当唤醒语音助手后，可表达出您想要实现的功能。对话结束或完成指定功能时，语音助手将自动进入待机模式，有需要时您可再次唤醒。



4.4 车辆状况

中控屏有车辆状况的卡片入口，点击进入后能详细的看到车辆行驶中的能耗表、电流、电压、电机转速及平均电耗等信息。



4.5 个性化娱乐

车辆中控屏内有丰富的个人内容资源，如酷我音乐、酷我畅听、电台、本地音乐、蓝牙音乐，您可在中控屏主页上选择想要的功能。





您可在中控屏主页进入媒体界面选择收听音乐的程序：

-选择“酷我音乐”可搜索并播放喜爱的音乐，可使用酷我音乐账号同步车内的音乐，并可收藏自己喜爱的歌曲或专辑，储存于当前的酷我账号下。

-选择“酷我畅听”可收听、订阅及收藏喜爱的播客节目，可登录酷我账户以同步账户内的节目，储存于当前登录的酷我账户下。

-选择“FM”可收听及收藏喜爱的电台节目。

-将u盘插入车内USB接口可选择播放U盘里的音乐。

-移动设备连接至车内蓝牙后，可选择“蓝牙音乐”播放移动设备里的音乐。

您可在触摸屏左上角的车辆设置里进入声音设置，可以设置音量大小，音效设置、声场设置等。

4.6 空调温度控制

在触摸屏的底部可以进行温度控制。默认情况下，温度控制设置为自动，这样在极端恶劣的天气条件以外时均可保持最佳舒适度。您也可以在触摸屏上调整温度，加热、制冷、出风模式、空气循环和风量大小等。



风扇、暖风和空调系统是通过电池供电。因此，长时间使用会降低行驶里程。

-前排座椅高配有座椅加热，可以在从3（最高）到1（最低）三个级别下工作。您可以根据自己的需要选择所需的加热级别。

-触摸向上或向下箭头来设置驾驶室温度（从低18°C到高32°C）以及风量大小（从低1级到高7级）

-空调吹风模式一共有5种。（吹面、吹面+吹脚、吹脚、除雾+吹脚、除雾）

-挡风玻璃除霜器使空气流向挡风玻璃并使暖风和风扇在最大级别上工作。当已打开时，再次触摸可关闭并恢复空气分配、暖风和风扇至之前的设置。

-打开/关闭温度控制系统。

-后车窗除霜器加热20分钟后自动关闭、也可以手动关闭。

警告

- 为避免长期使用导致的烫伤，具有末梢神经疾病，或由于糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人员，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。



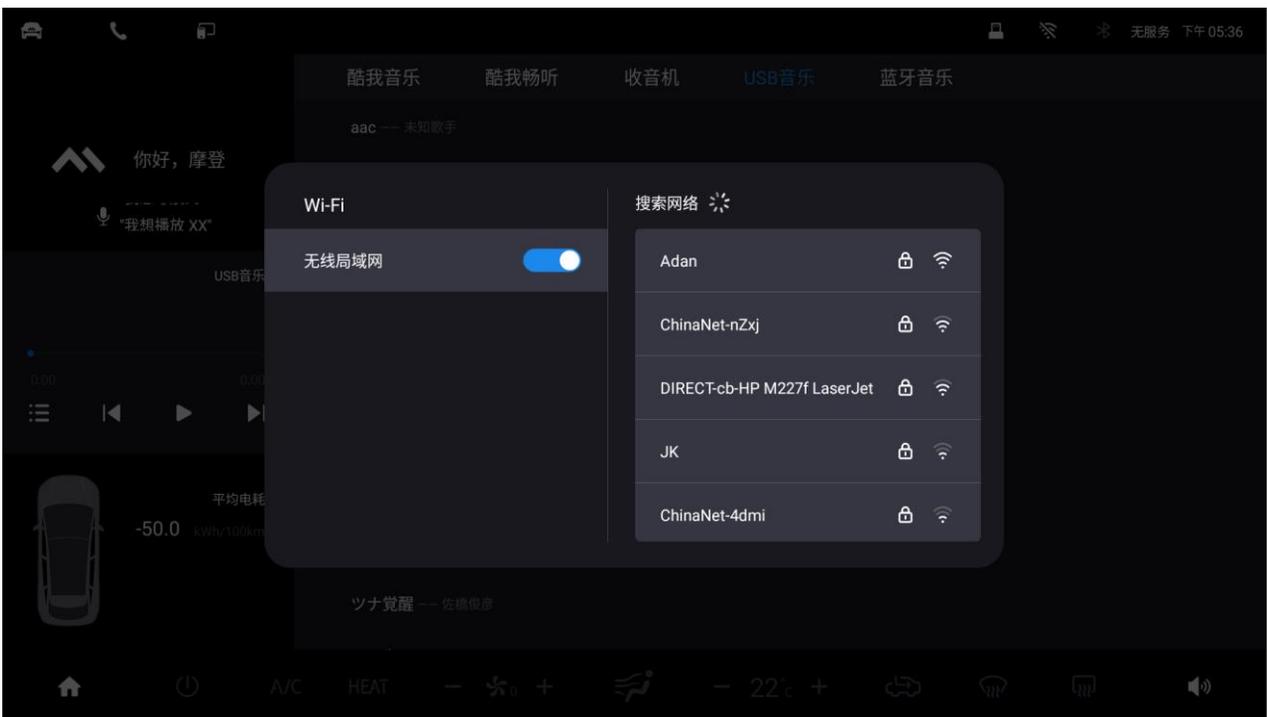
4.7 负一屏

触摸屏向右滑动会滑出负一屏界面，这个页面有许多快捷功能按钮，以及一些常用的功能设置，此外右边的区域还能看到车辆行驶里程数据及胎压与车辆四门两盖的状态信息。



4.8 WIFI与蓝牙

从触摸屏的右上角有WIFI和蓝牙连接的入口，点击之后可以选择您所想连接的WIFI与蓝牙。



4.9 车辆设置

从娱乐大屏得左上角进入车辆设置页面，可以设置一些车身控制、灯光、门锁、声音、显示、辅助驾驶、用户手册等。



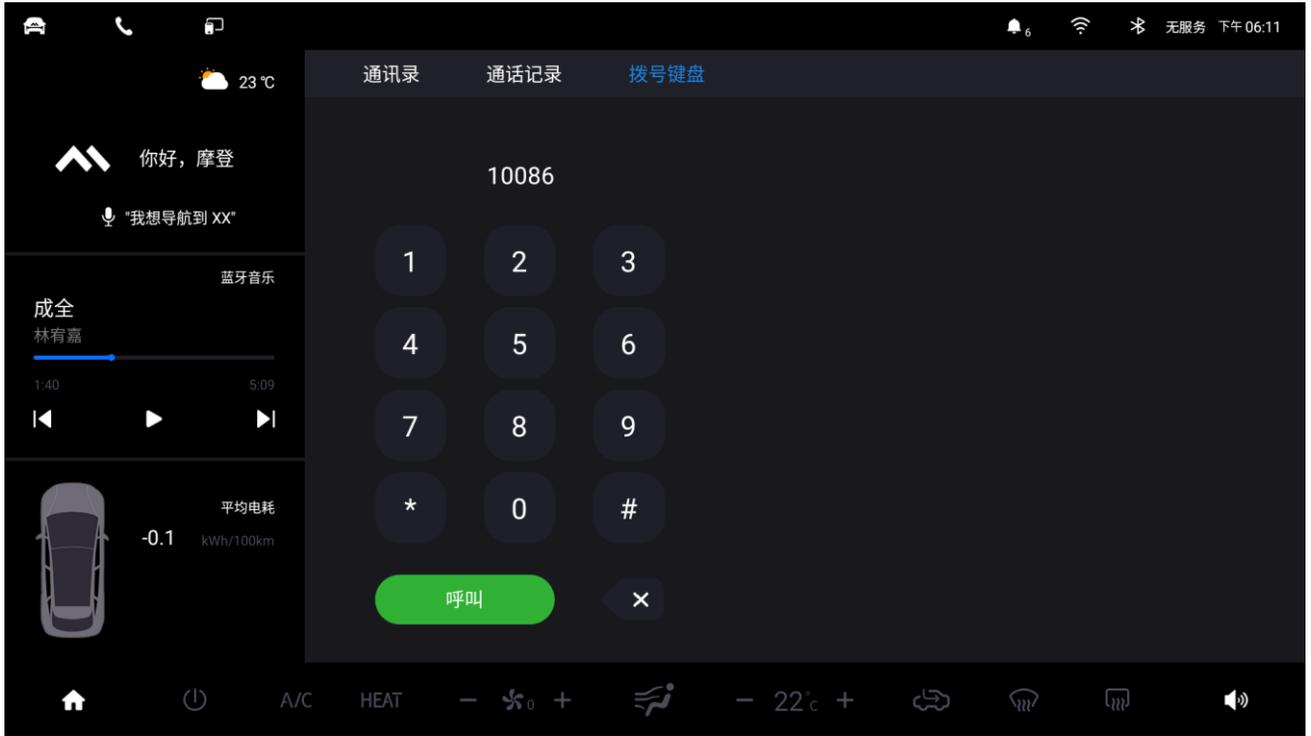
- 进入“车辆设置”，里面有雨刮灵敏度档开关（精英版配备）、ESC（车身稳定控制）、运行模式、能量回收、电池模式等功能。
- 进入“灯光”设置，里面有伴我回家、顶灯延时照明设定、寻车反馈、整车背光亮度调节、前后迎宾灯（选配）等功能。
- 进入“门锁”设置，里面有驻车解锁、解锁上锁反馈、钥匙解锁方式、遥控钥匙车自动下电等功能。
- 进入“声音”设置，里面有屏幕按键音、低速报警器提示音、音量设置、EQ均衡器、声场控制等功能。
- 进入“显示”设置，里面有娱乐大屏背光调节、时间格式、副驾仪表开关（精英版配备）等功能。
- 进入“辅助驾驶”（精英版配备），里面有自适应巡航系统、前碰撞预警功能、行人碰撞预警、前车安全距离报警、自动紧急制动（AEB）、行人保护、车道偏离警报、限速标志识别。

4.10 拨打电话

手机蓝牙与车载蓝牙成功能配对后，即可使用车载蓝牙电话功能，您可以在中控屏主页左上方的电话入口进入。

将手机中的联系人与通话历史同步至车机后，可以选择联系人或者通话记录进行拨打电话或直接输入手机号码进行拨打。通话过程中可以在私密模式与免提模式间切换。通话中如有电话进来也可选择保持通话或者挂断接听。

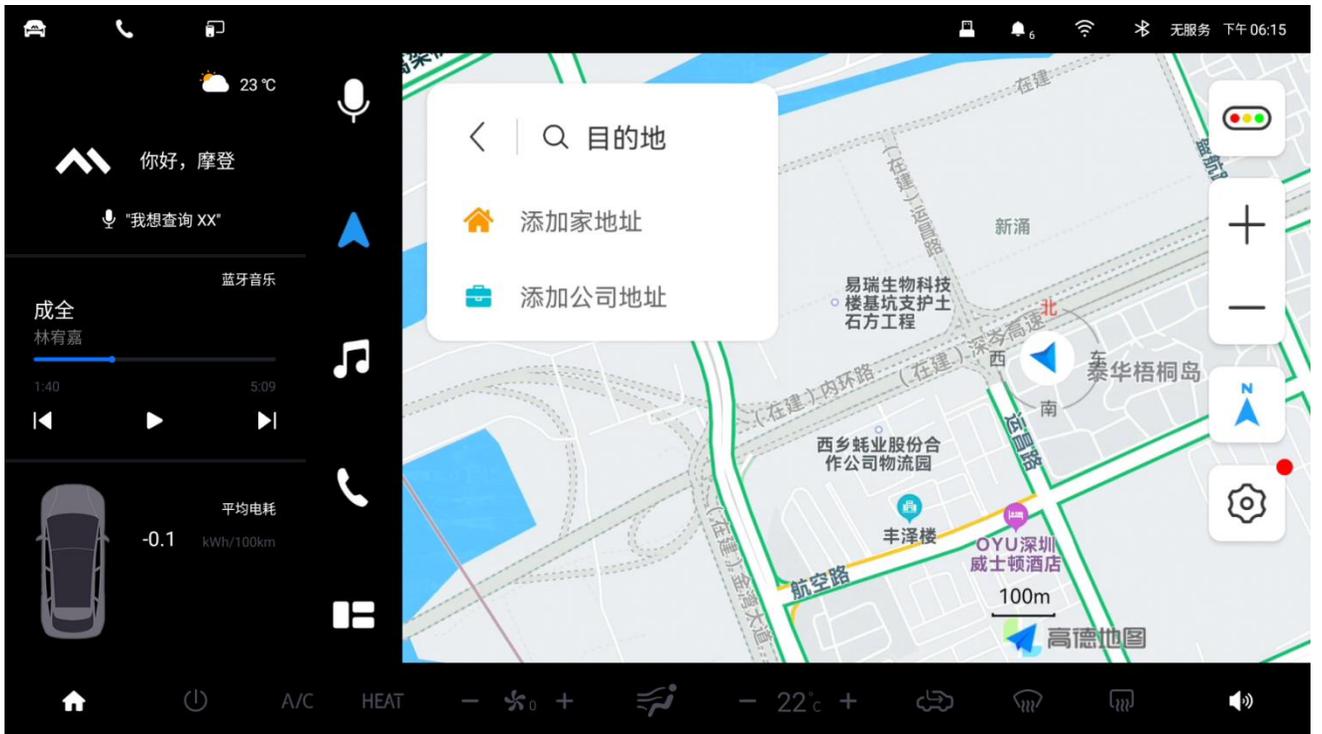
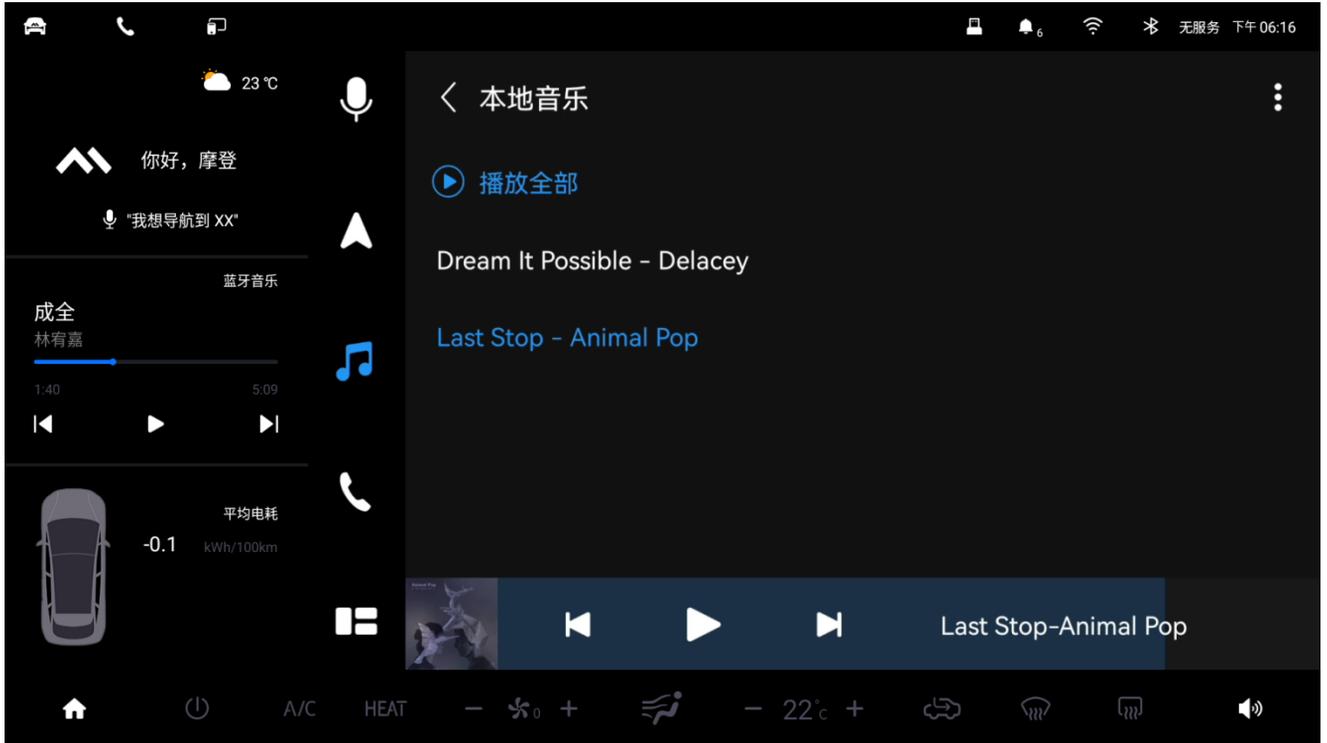




4.11 手机映射

触摸屏还有手机映射功能，通过APP能将手机画面映射到大屏上，并且APP内功能也能再触摸屏上使用（导航、电话、喜马拉雅、QQ音乐、本地音乐等功能）。





5 手机APP

5.1 简介

摩登汽车用户APP功能主要包含车控部分，包括远程解闭锁车，控制空调、控制车窗、座椅加热、声光寻车及车辆信息查询、警告、服务等功能，摩登汽车提供TSP平台接口对接，通过接口在云端进行数据对接。



5.2 主要功能

用户注册

13:52

< 注册

手机号码

图形验证码 45VN

短信验证码 获取验证码

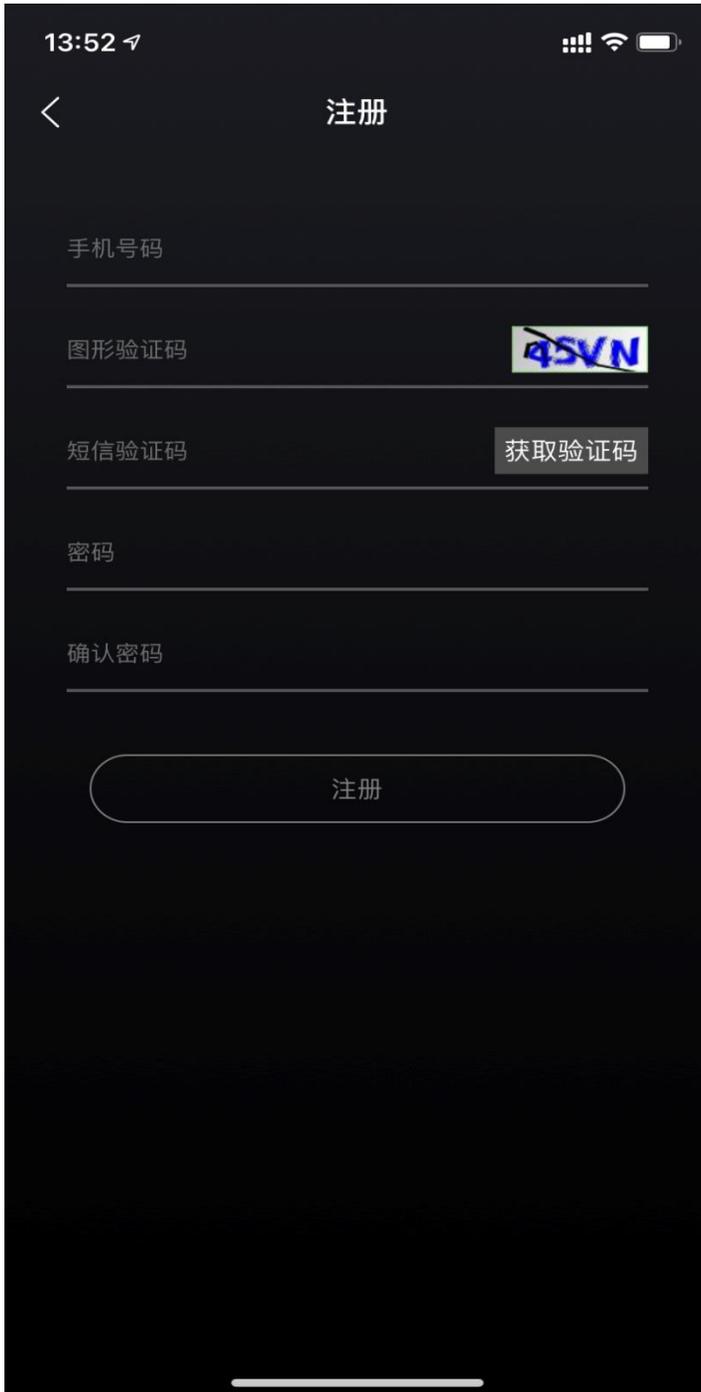
密码

确认密码

注册

用户填写相应信息点击注册，注册成为摩登APP用户

用户登录



用户通过注册的账号登录摩登APP

车辆信息查看



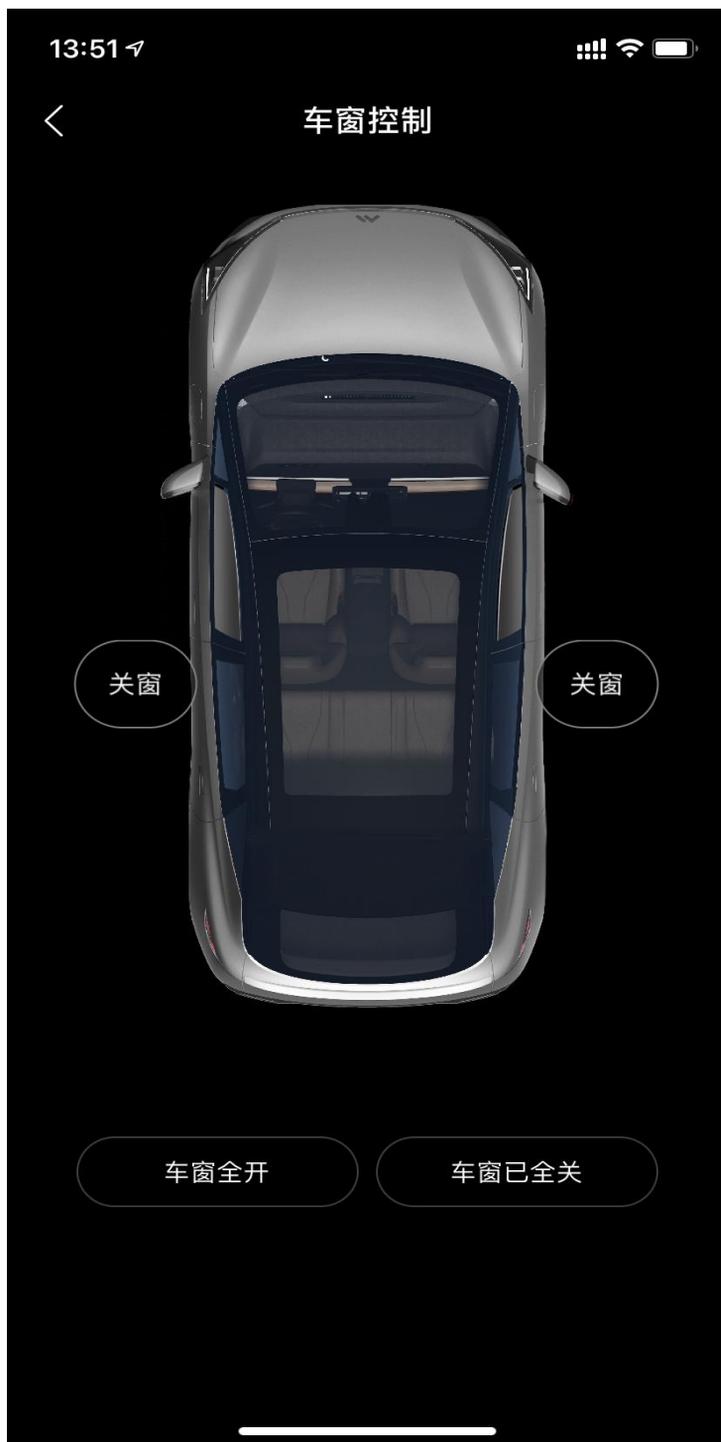
用户对自己名下车辆的状况进行查看

控制车辆



用户可以通过摩登APP远程对自己的爱车进行总控解锁锁定以及寻车、主驾驶座椅加热

控制车窗



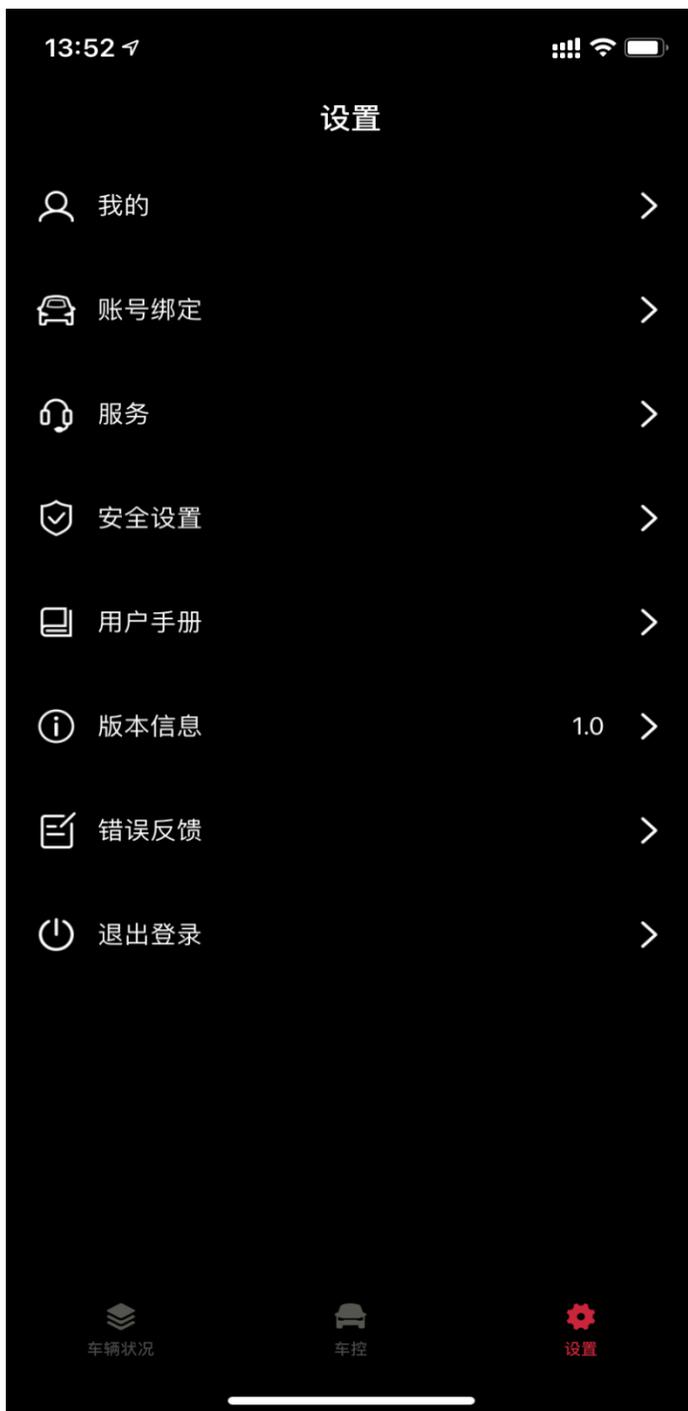
用户可通过摩登APP对车窗进行远程控制开关以及开启程度

控制空调



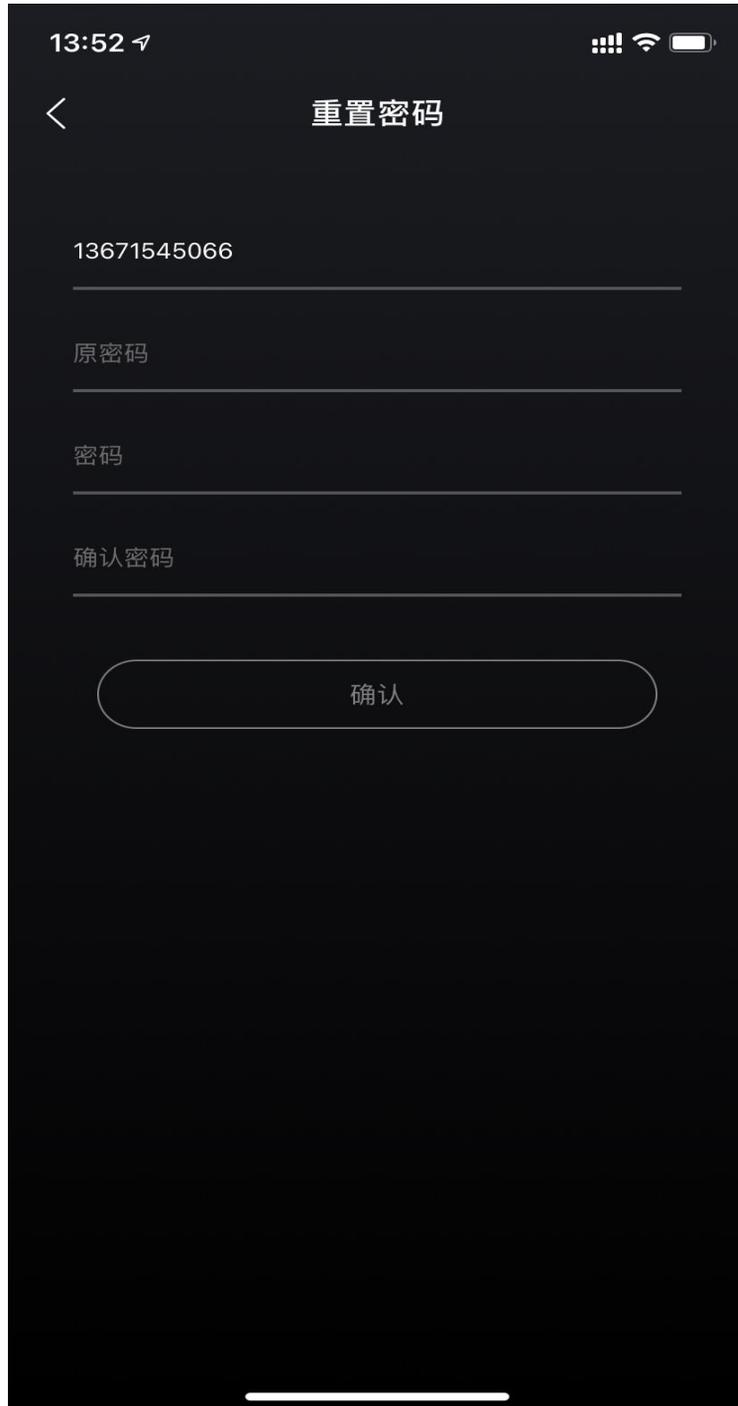
用户可通过摩登APP远程打开关闭空调以及进行温度18°C到32°C的调节

基础信息展示



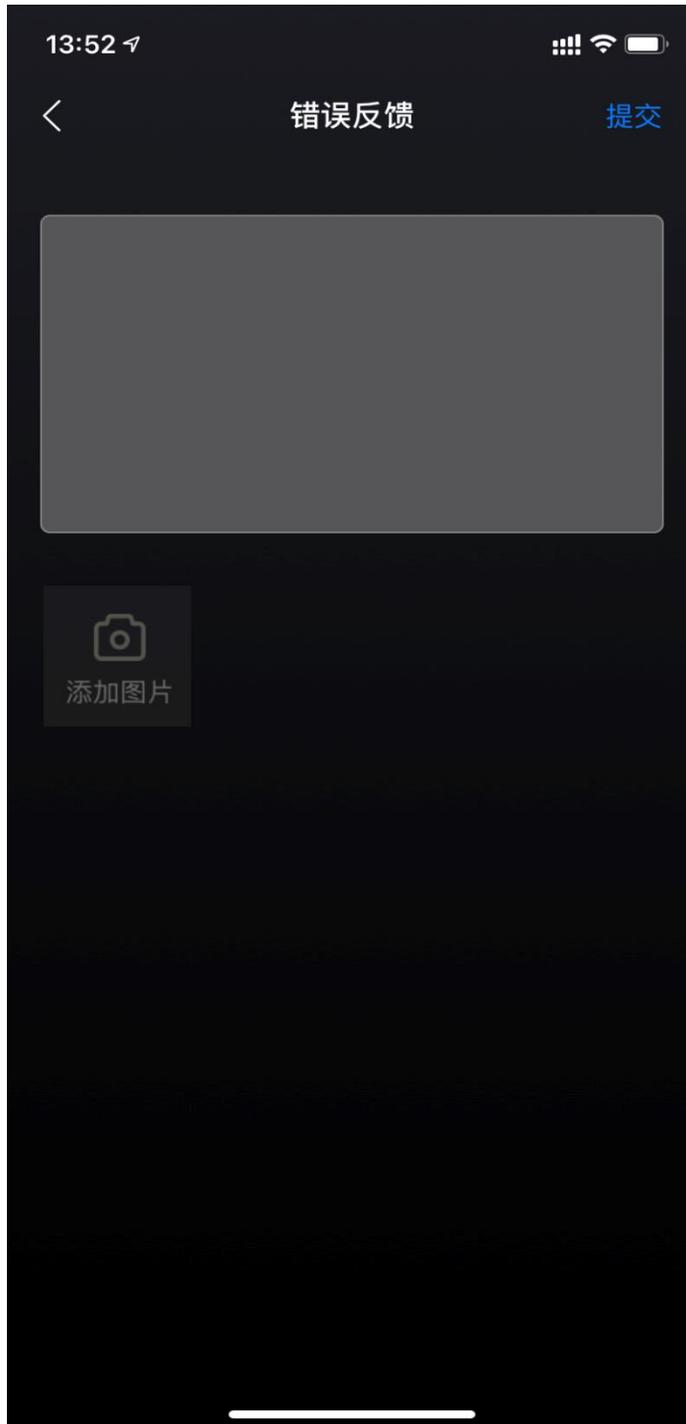
用户可查看基础的信息以及退出登录

修改密码



用户可自主修改登录摩登APP的密码

错误反馈



用户可对使用中遇到的问题反馈给摩登APP

6 座椅和保护装置

6.1 座椅

座椅、头枕、座椅安全带和安全气囊组成防护整体，提供最高级别的安全。正确使用这些安全设备，可以确保更好的保护。

本车配备可调前排座椅及非独立式后排座椅，整体靠背可折叠。

正确的驾驶位置

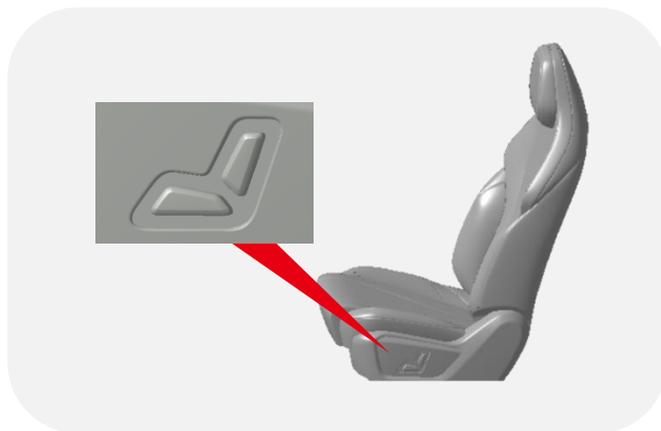
调节座椅位置，以便在尽可能远离前部气囊的同时正确地佩戴座椅安全带：



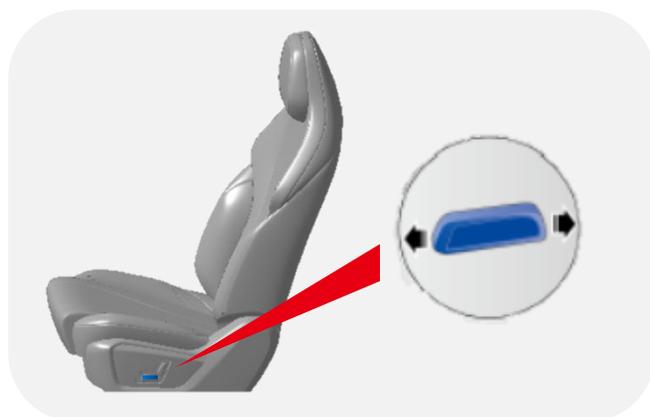
1. 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜不得超过30度。
2. 确保可以轻松地踩到踏板，握方向盘时手臂略微弯曲。胸部与安全气囊罩壳的中心应保持至少25cm的距离。
3. 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。

驾驶员电动座椅调节（选配）

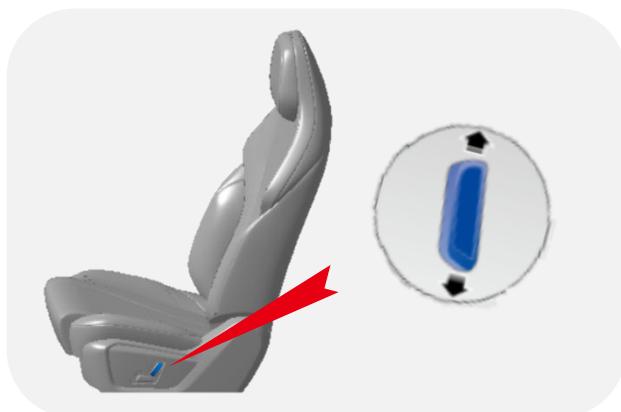
座椅调节组合开关



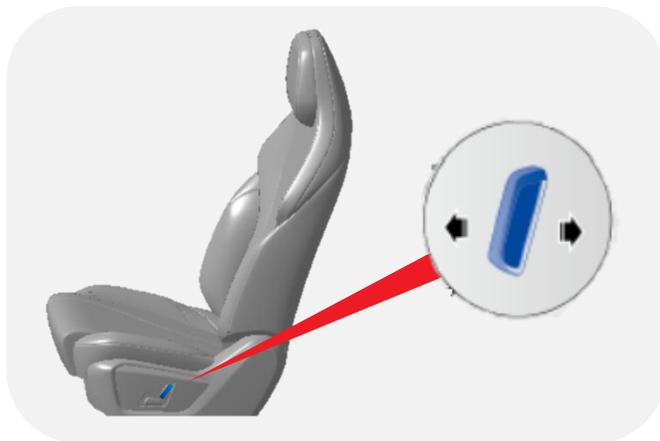
座椅前后调节：将开关向前或向后推来前后移动座椅。



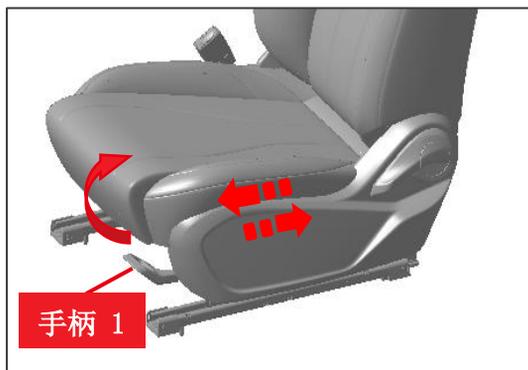
座垫高度调节：向上拉动或向下推动开关，可升高或降低座椅座垫。



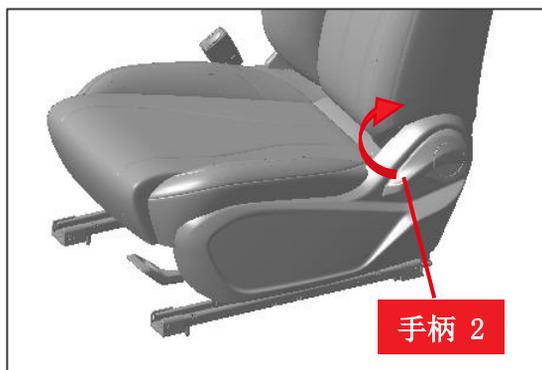
靠背调节：前后摆动开关，调节靠背直到达到所需角度。



驾驶员手动座椅调节



1. 座椅前后调节手柄



2. 靠背角度调节手柄

1. 座椅前后调节

先将座椅前后调节手柄1向上抬起，然后前后滑动座椅到所需位置，松开调节手柄1，座椅固定在所需位置。

2. 靠背调节手柄

当需要靠背向后调节角度时，将座椅靠背调节手柄2抬起，靠背解锁，背部向后轻压座椅靠背，使靠背向后旋转至所需位置后，放下靠背调节手柄2，靠背锁止；当需要靠背向前调节角度时，将座椅靠背调节手柄2抬起，靠背解锁，背部慢慢离开座椅靠背，待靠背向前至所需位置后，放下靠背调节手柄2，靠背锁止。

 注意

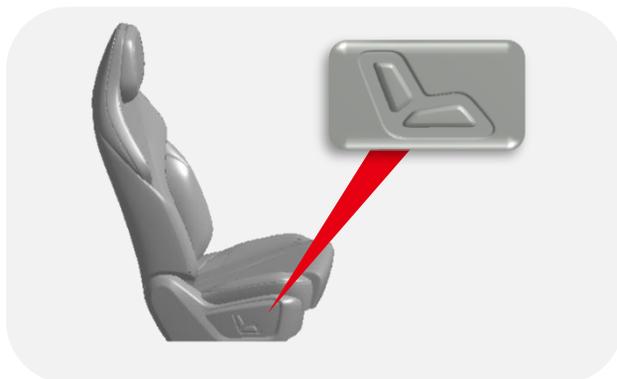
- 不要在电动座椅下放置物品或人为妨碍座椅移动，否则会损坏座椅调节电机

 警告

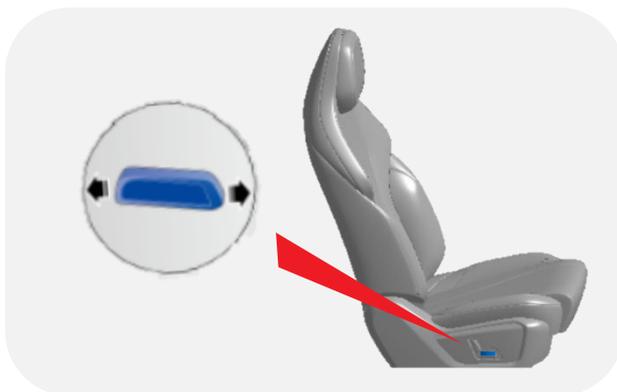
- 驾驶过程中，切勿调整座椅。否则会增加事故风险。
- 行驶中椅背过度倾斜可能在发生碰撞时导致严重伤害，因为此时身体非常容易滑到安全带下面，或被安全带紧紧勒住。确保车辆行驶时座椅靠背倾斜不得超过30度。

前排乘员电动座椅（选配）

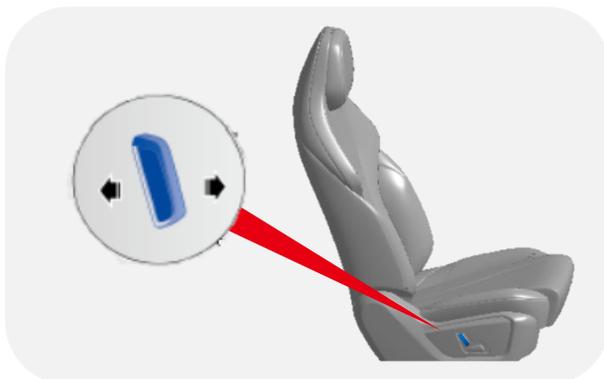
座椅调节组合开关



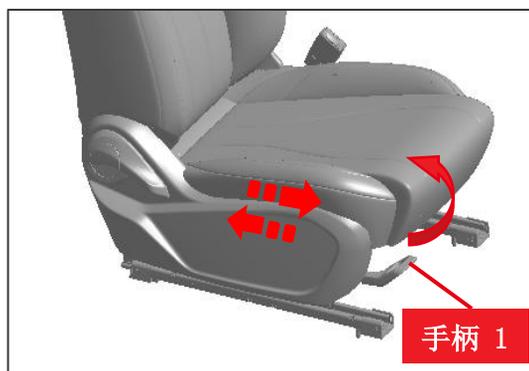
座椅前后调节：将开关向前或向后推来前后移动座椅。



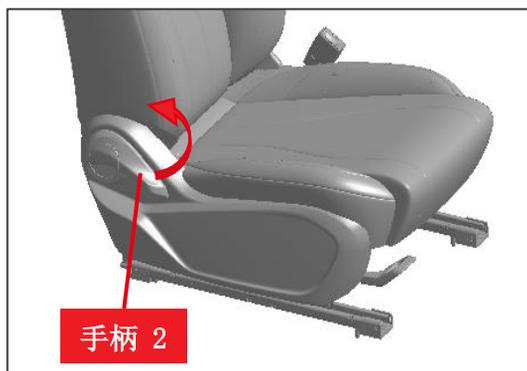
靠背调节：前后摆动开关，调节靠背直到达到所需角度。



前排乘员手动座椅



1. 座椅前后调节手柄



2. 靠背调节手柄

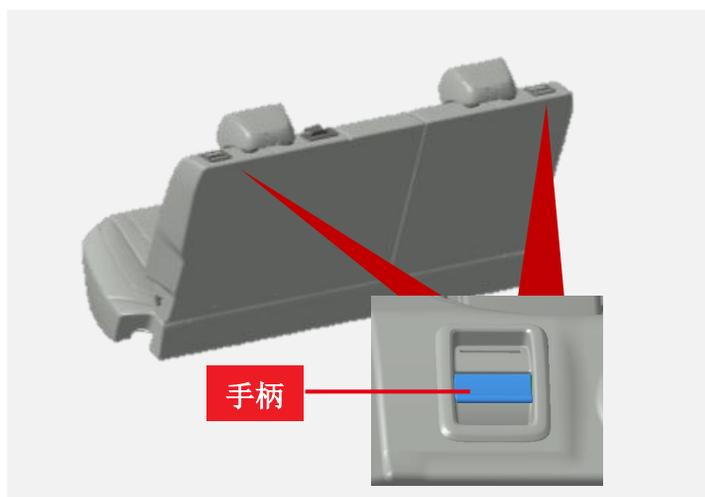
1. 座椅前后调节
2. 靠背调节手柄

座椅调节方法与驾驶员手动座椅的前后和靠背角度调整方法相同。

后排座椅

后排座椅分别由左后座椅和右后座椅组成。

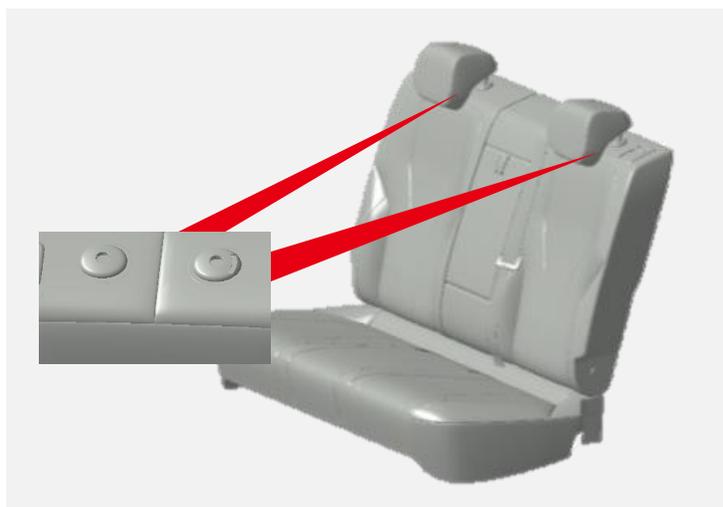
后排座椅折叠：若需增加后背门空间，可先完全放低（或取下）后座椅所有头枕，再分别拉起两侧的靠背手柄将座椅靠背向前折叠。



 注意

- 后座椅头枕若未完全调低或前排座椅靠背向后倾斜过度时，折叠后座椅时极有可能碰坏前排座椅背面、小杂物箱或后座椅头枕。
- 当将后座椅靠背恢复到所需位置时，确保后座椅安全带没有被卡住。
- 车辆行驶时，不允许乘员坐在折叠的座椅上或后背门中，应正常使用座椅。

后排座椅头枕调节：调节头枕高度，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生撞车事故时颈部受伤的风险。不要在驾驶时调节或拆下头枕。



头枕的作用是发生事故或紧急制动时，防止头部向后运动，减少对颈部和头部的损害。

后排座椅头枕共有2个档位可以调节其高度。

当头枕由低向高调节时，可以直接向上拉动头枕，到达所需要的档位后，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需取下头枕，则必须按住头枕左侧导套按钮，并向上拉动头枕取下。

当头枕由高档位向低档位调节时，则需按下头枕左侧导套按钮，并向下按压头枕，到达所需要的档位后松开按钮，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。

6.2 座椅安全带

佩戴座椅安全带

使用座椅安全带以及儿童安全座椅是发生碰撞时保护车内驾乘人员的最有效方式。因此，法律规定必须佩戴座椅安全带。

驾驶座及乘客座椅都配有三点式惯性卷轴座椅安全带。惯性卷轴安全带会自动收紧，使车内驾乘人员在正常驾驶条件下可以舒适移动。

座椅安全带卷轴自动锁定，以防车辆猛烈加速、制动、转弯或碰撞时，车内驾乘人员受到冲击。

座椅安全带提醒器

本车配有驾驶员安全带未系警告灯和乘员安全带未系警告灯及蜂鸣器，以提醒驾驶员和前排乘员系好座位安全带。如果安全带仍未系好，提醒器会闪亮并间歇性鸣响。如果安全带均已系好，提醒器仍然闪亮，请重新扣紧座椅安全带，以确保安全带正确锁定。如果提醒器灯继续闪亮，请联系摩登汽车售后服务中心。

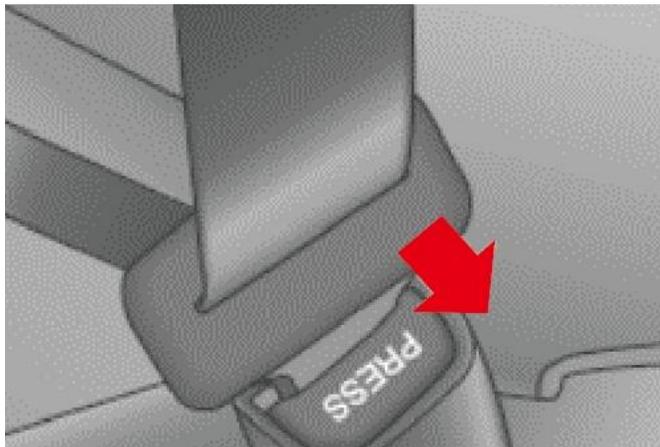


警告

- 任何座位上的乘客都必须系座椅安全带。当座位被乘客占用时，请勿禁用座椅安全带提醒器。

扣好安全带

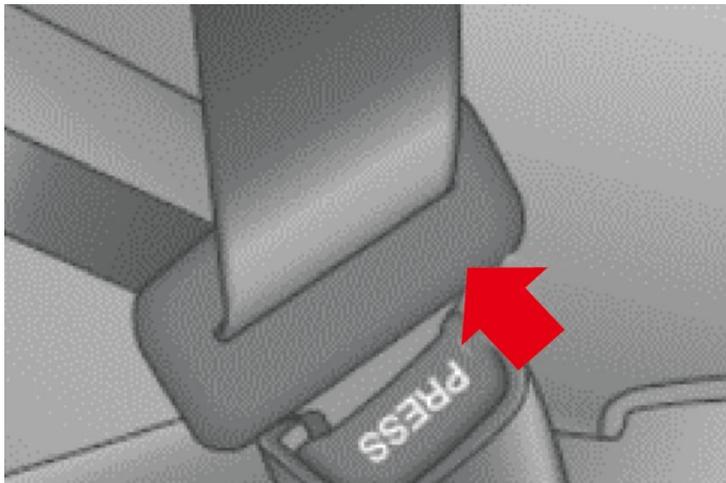
1. 确保座椅正确定位
2. 顺利拉出安全带，确保安全带平整绕过整个骨盆、胸部、锁骨中点，保持在颈部和肩部之间。
3. 将插销板插入带扣并按下，直到发出“咔嗒”声，确保锁定到位



4. 用力拽拉安全带，检查是否系好。
5. 向卷轴处拉紧安全带，收紧多余松弛的部分。

松开安全带

将锁舌从安全带锁扣中松开

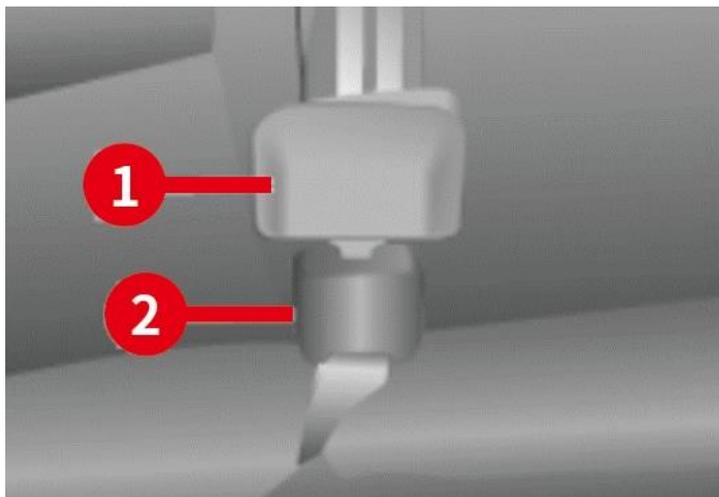


注意

- 安全带只可在汽车停住时松开。

1. 按压安全带锁扣中的红色按钮，锁舌弹出。
2. 手动送回安全带，确保安全带织带轻轻卷回，避免安全带拧转和损坏饰板。

佩戴后排中间安全带



坐在后排座椅中间时，先从后排中部座椅内的卷收器中拉出安全带，乘员在座椅上坐直并使后背尽量贴合座椅靠背。将安全带的锁舌1跨过髋骨插入带扣2中，锁住安全带。握住安全带上下两段稍作调整，以使乘坐更舒适、安全。

安全带使用完后，应将其收回卷收器中，具体操作如下：
将安全带锁舌1从带扣2中脱出，将安全带收回卷收器中。

孕妇佩戴座椅安全带



孕妇正确的安全带佩戴走向。

切勿将座椅安全带的肩部部分或搭接部分置于腹部。佩戴安全带时，尽量将搭接部分置于髋部下方（而不是腰部）。把安全带的肩部部分置于胸部之间，拉向腹部的一侧。具体指导请向医生咨询。



警告

- 切勿为在发生碰撞时减轻冲击而在身体和座椅安全带之间放置任何物品。

伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。请与您的医生联系，以获得更详细的建议。

儿童如何使用安全带

安全起见，儿童应乘坐固定在后排座椅上的儿童保护装置。

婴幼儿

成人使用的安全带不适合幼小儿童较小的骨骼，安全带无法锁紧他们的胯部，若遇到碰撞事故，会导致严重的伤害甚至死亡，因此应给予他们特别的保护。

婴幼儿乘车时应使用儿童保护装置。您应当选择适合您车辆和儿童的保护装置，并务必按照制造商的说明进行安装和使用。详情请参见本章节的“儿童保护装置”。

较大的儿童

当儿童体重且年龄较大而不能使用儿童保护装置时，应使用车辆上配备的安全带。请让儿童坐好并使用胯-肩式安全带，肩带可以提供更有效的保护。事故统计表明，儿童坐在后排座椅并正确佩戴安全带会更安全。及时检查安全带的位置是否合适。调节安全带的高度，确保肩带尽可能远离儿童的脸部和颈部。胯带要尽可能低地绕过胯部，刚好接触到大腿并适当拉紧。这样在遇到事故时，安全带可把作用力传到儿童骨骼中最坚实的部分。

安全带的检查、保养和更换

1. 系好座椅安全带，在最接近带扣的位置快速拉出安全带。带扣应保持安全锁定。
2. 半拉出安全带，握住锁舌，迅速向前拉。放卷机制应自动锁定，以防止过度放卷。
3. 将安全带全部拉出，检查是否顺畅及带子上有无破裂、断裂和磨损的迹象。
4. 回绕带子，检查回绕是否顺畅、连续及能否完全回卷。

检查安全带系统有无松动或损坏的、可能会影响安全带系统正常工作的零部件。

检查安全带警告灯是否工作正常。

如果以上任一检查没有通过，建议立即联系当地摩登售后服务中心检修。

警告

- 任何时候，即使在行程较短时，车内所有乘员仍需佩戴座椅安全带。否则，如果发生碰撞，即会增加受伤或死亡风险。
- 切勿擅自对安全带进行改装或添加，以免妨碍座椅安全带卷回或调整松弛部分。松弛的安全带会大大降低对车内驾乘人员的保护。
- 只能用中性皂和温水清洁安全带。切勿使用溶剂清洗安全带。切勿对安全带进行漂白或染色。否则会严重削弱安全带强度。清洗后的安全带应用布擦干净，并在阴凉处晾干。安全带未完全晾干前请勿收回卷收器内。应保持安全带清洁干燥。
- 当不使用座椅安全带时，应将其完全缩回，不得悬垂。如果座椅安全带无法完全收回，建议立即联系当地授权售后服务中心检修。
- 切勿佩戴任一部分出现扭曲的座椅安全带。

座椅加热

车辆上电后，车载娱乐系统自动点亮，用户可通过车载界面控制整车系统。



1、驾驶员座椅加热开关

2、前排乘客座椅加热开关

按下座椅加热开关时，与之对应的座椅变暖。再次按下开关时，则停止加热功能。座椅加热功能工作时，开关上的工作指示灯点亮。当座垫温度达到约38°C或靠背温度达到约40°C时，自动停止运行加热功能。

座椅加热器按三个设置级别工作，从3（最高）到1（最低）。工作时，相关座椅图标显示扭曲的线条，线条变为红色以指示设置级别。

警告

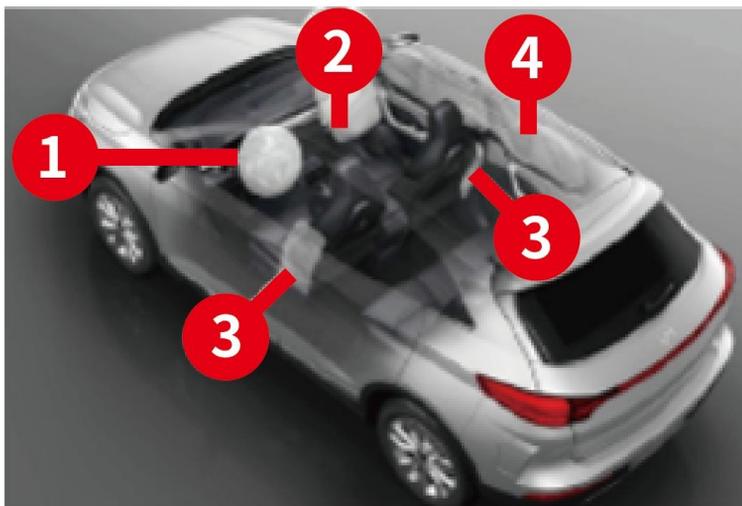
- 为避免长时间使用导致不适，患有末梢神经疾病，或因糖尿病、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人士，我们建议您不要使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生不适。
- 请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热装置的加热元件。
- 座椅加热装置只能在车辆运转的情况下打开，这样可以极大地减少低压蓄电池电量的消耗。
- 电加热时座椅不能放置座椅垫。

6.4 安全气囊

安全气囊说明

安全气囊作为辅助约束系统，是对座椅安全带的补充。安全气囊可在发生较严重事故时迅速张开，保护乘客的头部和胸部，减少严重伤害的程度，但安全气囊不能避免乘客四肢受伤及体表损伤，因此安全气囊需与安全带一起配合使用，才能发挥最大的保护作用。

车辆安全气囊系统包括正面安全气囊和侧面安全气囊。正面安全气囊包括前排头部气囊，分别位于主驾驶方向盘装饰盖板内以及副驾驶仪表板内部；侧面安全气囊包括前排侧气囊（位于前排座椅外侧）以及侧气帘（位于两侧车门上方，A柱到C柱的顶棚区域内）。安全气囊处（除侧面安全气帘外）均有“**AIRBAG**”字样提示您此处存在安全气囊。



- 1、驾驶员侧安全气囊
- 2、前排乘客侧安全气囊
- 3、前排座椅侧面安全气囊
- 4、前后一体式侧面安全气帘

本车装备了驾驶员和前排乘客两个正面气囊，有些车型还装备有前排座椅侧面安全气囊和侧面安全气帘。

两个正面安全气囊分别安装在方向盘的中央以及手套箱上部仪表板中。前排侧面安全气囊安装在两个前排座椅的外侧靠背垫中，侧面安全气帘安装在车顶内饰中。

警告

- 安全气囊作为辅助安全系统，不能替代安全带的保护作用，只有与安全带一起配合使用，才能为乘客提供最佳的保护作用，因此车内所有乘客务必系好安全带并保持正确的坐姿。
- 驾驶员乘坐时与方向盘保持25厘米以上的距离，避免气囊引爆时的冲击力直接伤害驾驶员。
- 副驾驶座椅处请勿堆放物品，如遇紧急制动这些物品会进入气囊引爆范围，一旦气囊引爆，物品将被弹飞而伤害乘客。
- 气囊系统的保护功能只能触发一次，如果气囊已触发，请务必更换；某些碰撞事故下气囊即便不会展开，为确保气囊系统可正常工作，请尽快前往摩登汽车服务中心检查气囊系统并进行必要的更换。
- 安全气囊盖板如有破裂或损坏，请勿使用车辆并立即联系摩登汽车服务中心。
- 车辆若在生产日期后十年内从未引爆过气囊系统，请至摩登汽车服务中心更换气囊系统，更换过气囊系统需保留相关记录，转让车辆时需随车交于新车主，更换气囊时切勿使用旧车中拆下的或回收再利用的气囊。
- 严禁私自拆装气囊组件，包括气囊标签。
- 安全气囊引爆时会产生烟雾及粉末，此种粉末无毒但仍可能会造成人员不适。
- 使用座椅座套时请避开前排座椅侧面安全气囊位置，以免坐套影响侧面安全气囊的保护作用。
- 不在侧气帘作用范围内（如立柱、顶棚）放置物品，乘客切勿倚靠在车门上，以防侧气帘引爆时导致伤害。
- 请勿将脚、膝盖或身体其余部位放在气囊盖板上或附近，不在安全气囊盖板放置或挂附任何物品，以免妨碍安全气囊的正常工作，在气囊引爆时导致伤害。
- 请勿在副驾驶侧挡风玻璃处装置任何电子设备（如ETC设备），以免位于顶棚处的副驾驶侧头部安全气囊引爆时带来人身伤害。

安全气囊触发条件

- 发生较严重的正面碰撞事故时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。
- 发生剧烈侧面碰撞时，汽车事故侧的侧面安全气囊会与相应的头部安全气帘一起触发。
- 发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及相应的头部安全气帘可能一起触发。

6.4 安全气囊

- 发生轻微正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞或翻车时，安全气囊系统可能不会触发。在这种情况下，乘员通过正确佩戴安全带得到保护。

安全气囊触发因素

安全气囊系统在各种事故的触发范围无法概括性地确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊在如下情形可能触发

- 以较高的车速与不会移动不变形的坚固墙体发生正面碰撞时。
- 高速正面撞击车辆。
- 车辆底盘受到严重损坏时。如车辆与路边石、路面铺砌边缘或坚硬的表面发生碰撞时。
- 跌入深沟或深洞时。
- 被较高车速的车辆侧面撞击时。
- 跳跃猛烈触地时。

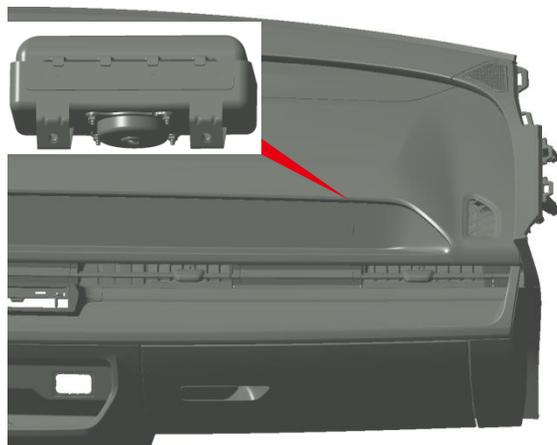
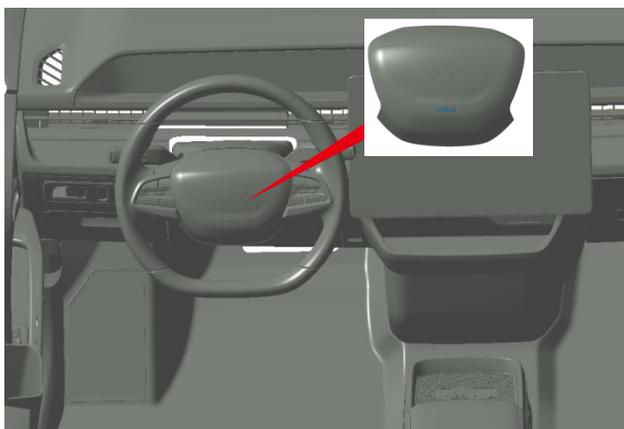
如下所述或相似情况，正面安全气囊可能不会展开

- 撞击方向偏离车辆中心时，如撞击树木、柱子等细长物体。
- 与卡车尾门下方的碰撞；与卡车或底盘略高的车辆发生钻入式的碰撞。
- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 侧面或后部碰撞。
- 车辆发生侧向翻滚。

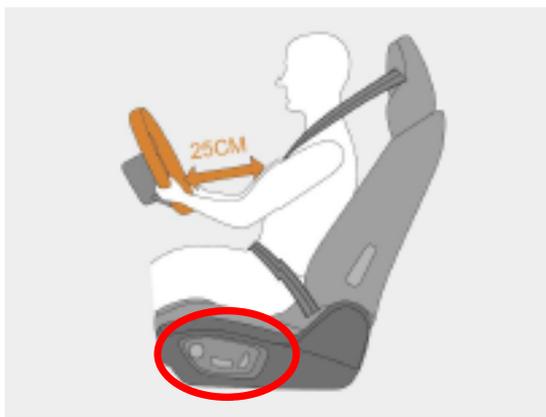
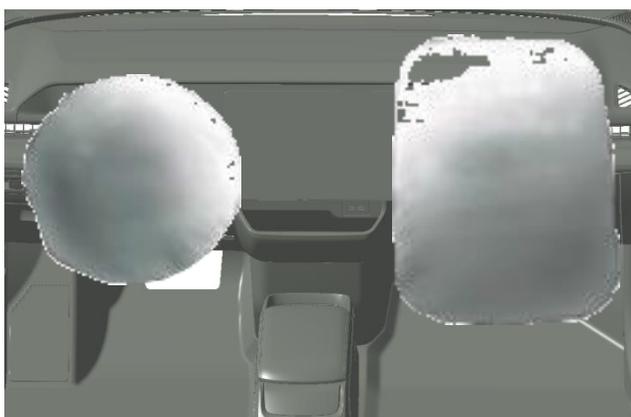
如下所述或相似情况，侧面安全气囊和侧面安全气帘可能不会展开

- 与车身侧面成一定角度的碰撞。
- 与两轮摩托车的侧面碰撞。
- 与车头侧面成一定角度的碰撞。
- 被后方车辆追尾碰撞。
- 车头侧面撞上墙壁。
- 车辆翻滚。
- 与护栏的正面偏置碰撞。
- 与柱杆的侧面碰撞。
- 与停驻或移动中的车辆发生正面碰撞。

前部安全气囊



主驾驶侧安全气囊位于方向盘内，副驾驶侧安全气囊位于副驾驶侧仪表板内，其安装位置上都标有“AIRBAG”字样。



在发生较严重的正面碰撞事故时，前部安全气囊、侧安全气囊及头部气帘可能一起触发。安全气囊系统被触发时，爆发的气体将充入气囊，并在驾驶员和副驾驶面前胀开。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和胸部受伤的危险。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

警告

- 对于前部乘员，应与方向盘或仪表板保持至少25厘米距离，以确保安全气囊正常发挥作用且不会带来严重伤害。

侧面安全气囊

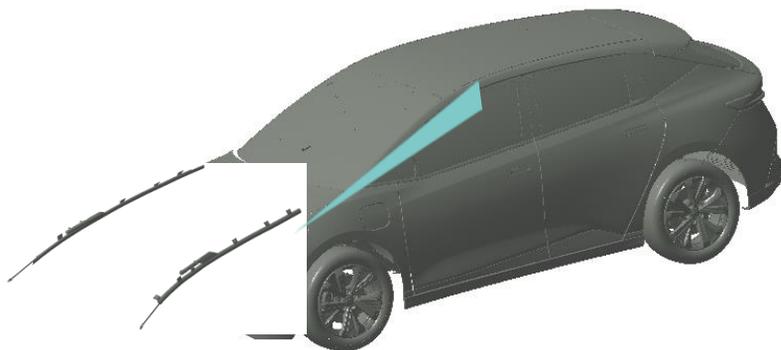


侧面安全气囊安装在前排座椅的靠背衬里，其安装位置上都标“**AIRBAG**”字样。在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护。

警告

- 座椅靠背侧面不允许使用过度外力，否则可导致侧面安全气囊不能触发。发现原装椅套损坏或侧面安全气囊模块上的接缝损坏时，必须立即联系摩登汽车服务中心。除非经摩登汽车许可，否则必须使用摩登汽车侧面安全气囊座椅专用的椅套或护罩。

头部安全气帘



头部安全气帘位于车内两侧门框上方，其安装位置上未标有“**AIRBAG**”字样。头部安全气帘在较严重的侧面碰撞事故中，展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域，可同时对事故侧前乘员和后乘员的头部和颈部提供额外的保护，是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

 警告

- 在头部安全气囊的范围内，如果安装了不恰当的附件，则在安全气囊被触发时，头部安全气囊的保护功能将会大大降低。头部安全气囊被触发时，所用附件上的零件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤。

安全气囊警告灯

安全气囊警告灯位于组合仪表内，如果该灯在行驶中点亮，表示安全气囊系统有故障。在这种情况下，应尽快联系当地授权售后服务中心进行检修。否则可能存在发生碰撞事故时，安全气囊系统或安全带预张紧器不能正常工作的危险。

当发生碰撞触发安全气囊后，车辆将自动执行一些安全措施来保护车内乘客的人身安全

- 解锁所有车门、车窗，确保车内乘客或救援人员可打开车门，防止乘客受困。
- 开启危险警告灯，可提供车辆位置并警示后续车辆，开启车内阅读灯，方便夜间救援。
- 切断高压电源，保护人身安全。

6.5 儿童保护装置

使用儿童座椅的重要安全说明

安装和使用儿童座椅时要遵守相关法律规定和儿童座椅制造商的说明以及本手册中有关儿童乘车安全的说明。

只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准（如欧洲法规 ECE-R44、ECE-R129、中国法规 GB27887-2011）的儿童座椅。选取儿童座椅时请检查儿童座椅上关于该座椅所适用的儿童体重范围及使用方法等相关标识或说明。

正确使用儿童座椅将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤严重程度，使用儿童座椅请注意以下几点：

- 儿童乘车需正确使用合适的儿童座椅。
- 高低于1.5米（或12岁以下）的儿童应使用合适的儿童座椅，不得直接使用车内安全带，否则可能导致其腹部和颈部受伤。
- 绝不允许将儿童包括婴儿抱在车内乘客的怀里。
- 若将后向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则有必要把相应的前排座椅适度向前调整；若将前向式儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能还需要调整座椅头枕高低位置。
- 安全带的使用方式对安全带的最大保护作用有很大影响，必须遵守儿童座椅制造商有关正确使用安全带的说明。如果未正确使用安全带，则即使在轻微的交通事故中也可能导致受伤。
- 在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童座椅可能发生移动而撞伤车内其他乘员。因此即使儿童座椅内没有婴儿或儿童，也必须将其正确安装和固定在车内。

关于儿童乘车安全和侧面安全气囊的重要说明

说明

- 发生侧面碰撞事故时，侧面安全气囊可对乘员提供更好的保护。但安全气囊触发时将产生很强的膨胀力，所以当乘员的坐姿不正确时，气囊本身或者侧面安全气囊弹出区域内放有的物品有可能造成乘员受伤。
- 应该用适合的儿童座椅将儿童正确固定约束且儿童坐姿正确，确保在儿童与侧面安全气囊的弹出区域之间有足够的空间，如果发生交通事故安全气囊可无阻碍地展开并以此发挥最佳的保护作用。

儿童座椅分级

儿童座椅分为5级：

级别	体重
0	<10kg
0+	<13kg
1	9~18kg
2	15~25kg
3	22~36kg

0、0+ 级儿童座椅不满9个月且体重10kg以下的婴儿或不满18个月且体重13kg以下的婴儿，适合使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。



1级儿童座椅后排座椅上，面朝行驶方向安装的带安全桌的1级儿童座椅：不满4岁且体重9kg~18kg的婴幼儿，适合使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅或带安全桌的儿童座椅。

2级儿童座椅后排座椅上，面朝行驶方向安装的2级儿童座椅：不满7岁且体重15kg~25kg的儿童，适合使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。



3级儿童座椅后排座椅上，面朝行驶方向安装的3级儿童座椅：7岁以上、体重22kg~36kg且身高低于1.5米的儿童，适合组合使用儿童座垫。

正确使用儿童座椅，将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤程度，使用儿童安全座椅请注意以下几点：

- 确保儿童座椅上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时刺伤儿童。
- 若将背朝行驶方向的儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，必须把相应的前排座椅适度向前调整。
- 若将面朝行驶方向的儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能需要调整或拆除后排座椅头枕。
- 当儿童座椅未使用时，也必须将其正确安装并固定在车内。



警告

- 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

安装儿童座椅

根据儿童座椅的使用属性，可使用车辆安全带或ISOFIX接口固定儿童座椅，推荐优先使用ISOFIX接口固定。

使用车辆安全带固定：将儿童座椅安装在后排座椅上后，再将车辆安全带穿过儿童安全座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带平直无扭曲，拉动安全带以确认其无法拉出。

使用ISOFIX接口固定：车辆后排左侧和右侧均配备了适宜安装儿童座椅的ISOFIX接口，请将儿童座椅安装在后排座椅上。

- 将儿童座椅下部插入座椅下部ISOFIX接口内的挂钩处，直到听到“咔嗒”声。
- 将儿童座椅上部固定带从座椅头枕下穿过，与后排座椅上部安全装置内的挂钩相连。
- 用力拉动儿童安全座椅，检查安装是否牢靠。

警告

- 固定装置仅用于安装ISOFIX接口儿童安全座椅，非儿童座椅物件禁止连接此固定装置；安装和拆卸儿童座椅请按照儿童座椅说明书指导操作。

儿童行车安全

儿童乘车须知根据儿童的年龄、身高和体重，应在后排座椅上使用儿童座椅或安全带对儿童加以保护。

说明

- 安装和使用儿童座椅时，要遵守当地法律法规的规定和儿童座椅制造商的说明。

警告

- 儿童坐在儿童安全座椅上需要有成人监护，切不可将儿童独自留在车内，切不可让您的孩子在无保护的情况下乘车。

儿童安全锁

儿童乘坐于后排座椅上时，需开启儿童安全锁，此时后排车门无法由内部打开，防止儿童在车内玩耍时误打开后排车门而发生意外。



说明

- 儿童安全锁位于两侧后车门后缘，只有先打开后车门才能使用。

警告

- 后门儿童安全锁启用时，对应后车门无法从内部打开，只能从外部打开，请勿单独将儿童留在车内，以免发生意外。

7 启动和驾驶

7.1 车辆启动

智能钥匙

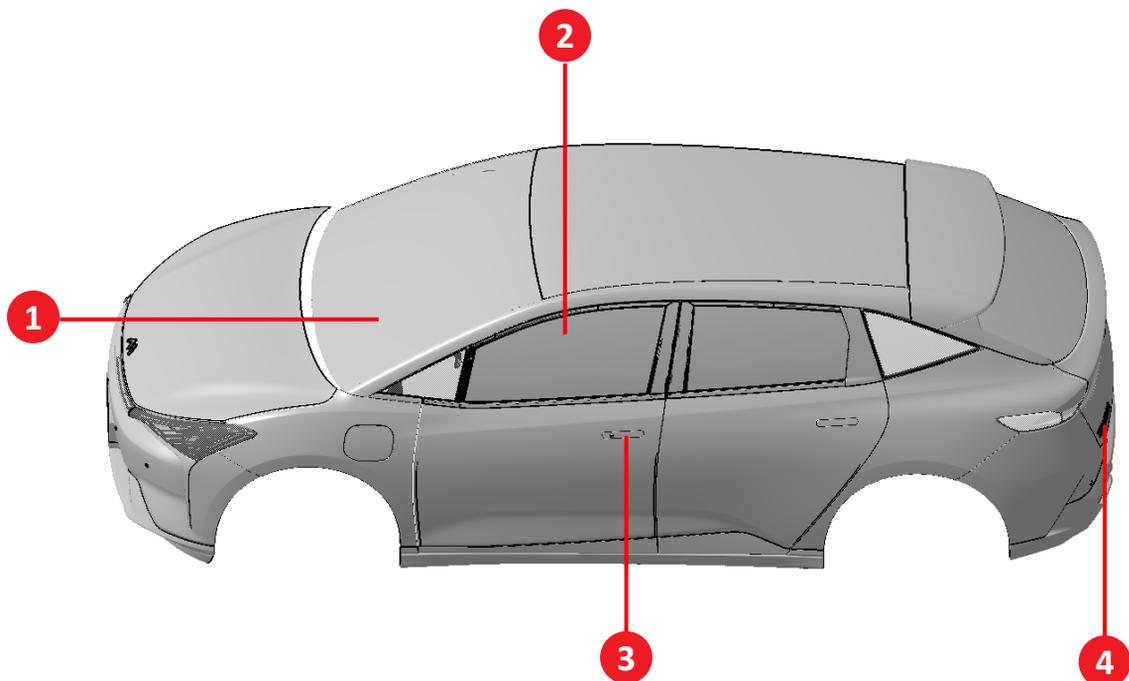
携带电子智能钥匙按左右前门微动开关（微动开关仅精英版配备），可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、后背门开启及遥控启动等功能。



智能钥匙只有在一定的范围内才起作用。请注意其工作范围有时受到物理和地理等因素的影响。出于安全考虑，您使用它来锁止时，要检查确定操作是否成功。

智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：智能钥匙内装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、阳光直射、溶剂、蜡和擦洗剂的腐蚀。

车内天线位置如下：



1、IP储物盒下方

2、中央扶手箱下方

3、主驾门把手内侧

4、后保险杠中间

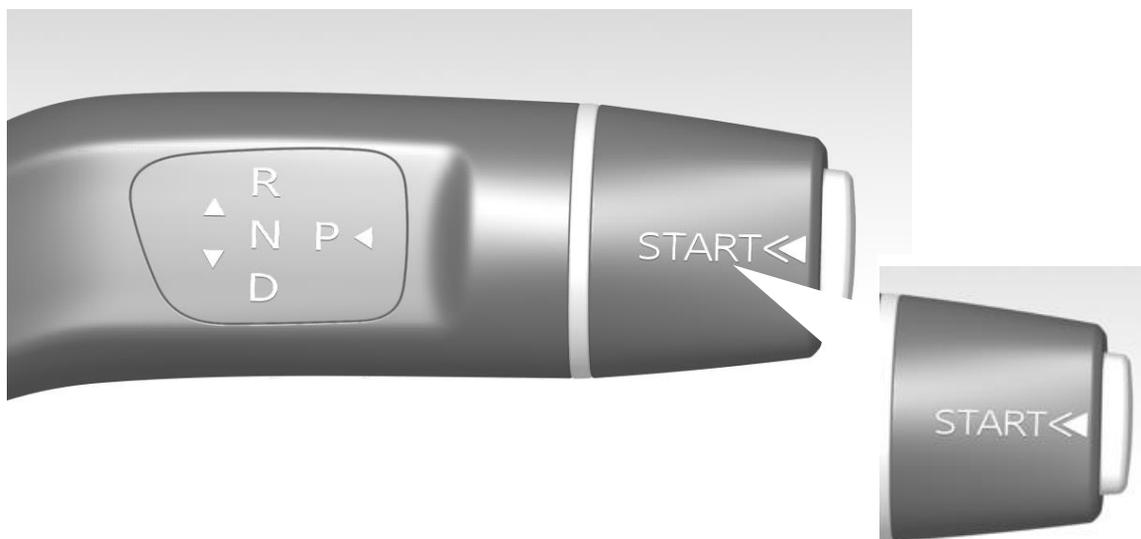
! 注意

- 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿将其随意拆解。
- 请勿用钥匙用力敲击其它物体或使其掉落。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与摩登汽车服务中心联系。
- 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系摩登汽车服务中心。
- 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与摩登汽车服务中心联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

 注意（续）

- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 请勿在飞机和机场附近使用。
- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的

启动和关闭动力系统



您的车辆配备有电子无钥匙启动开关。按压启动开关，不踩刹车，整车上到ON档，踩刹车，按压启动开关，整车上到ON档，动力就绪。

! 注意

- 如果按钮式启动不起作用，那么您的车辆可能靠近强无线电天线信号，无钥匙启动功能将失效。
- 车辆启动或行车过程中，前机舱里的真空泵会间歇工作，真空泵工作时会发出“嗡嗡”声，属正常现象。

车辆备用启动程序

如果车辆处于强烈信号干扰区域，智能钥匙电池电量不足，或者无钥匙启动功能出现故障时，若您试着启动车辆并按下启动开关按钮时，组合仪表可能会提示“未检测到智能钥匙”，此时无法通过按键式启动程序来启动车辆。请按照如下步骤来启动车辆：

1. 将智能钥匙尽量贴近储物盒标记位置。
2. 踩下制动踏板。
3. 按下启动开关按钮，车辆处于可行驶状态。

备用启动程序适用范围

1. 智能钥匙电池电量耗尽，无法及时更换电池时。
2. 车辆处于强烈信号干扰时，使用备用启动程序将车辆驶离该区域，无钥匙启动程序恢复正常功能。

如果更换电池和车辆驶离干扰区域后，无钥匙启动程序仍不能正常使用，请到摩登汽车服务中心维修。车辆不能启动在进行检查之前，必须按照“启动车辆”的正确启动程序启动，并确认动力电池和12V车载蓄电池是否有足够的电量。您的车辆配备电子防盗系统，也要检查是否其他钥匙也能启动车辆。如果可以启动车辆，您的钥匙可能存在故障。将您的钥匙交给摩登汽车授权服务站检修。如果您的钥匙都失效，则系统可能有故障。请联系摩登汽车服务中心进行检修。

! 注意

- 不要用拖车或推车方式启动，否则可能会损坏车辆或引起碰撞。

7.2 档位信息

换挡手柄

当车辆处于驻车挡时，必须踩下制动器才能切换到另一挡位。将换挡杆向上或向下移动以更换挡位。



如果尝试切换到当前行驶速度所禁用的挡位，您会听到蜂鸣声，同时挡位保持不变。

P（驻车档/启动档）

在车辆停驶时，按换挡杆的末端。只要车辆处于驻车挡，驻车制动器即会启动。

R（倒档）

车辆向后行驶的档位。将换挡杆一直向上推并松开。只有在车辆已经停下或移动速度低于8km/h 时，才能换入倒档。换挡旋钮处于倒档(R)时，如果车辆驾驶员松开制动踏板，车辆也会开始蠕行。蠕行的车速低于7km/h。

N（空档）

将换挡杆一直向上或向下推到第一位置后，保持在此位置1秒钟以上以换入空档。当车辆处于该档位时，驱动电机无法输出动力，减速器也不会提供辅助驻车。在车辆静止并且启动时，如要从空档(N)切换至倒档(R)，需踩下制动踏板。

D（前进档）

正常行驶档位（自动档）。将换挡杆一直向下推并松开。当车辆已经停下或在倒挡时移动速度低于8km/h，可以换入前进挡。

跛行模式

当车辆出现某些特定故障时，车辆的功率将受到限制。仪表上的功率限制状态指示灯，将会点亮，车辆能够达到的最高车速将降低。

车身控制模块如若发生故障时，车辆自动开启雨刮，点亮近光灯，制动灯及危险报警灯。

警告

- 请勿在电机关闭的情况下让车辆“N”挡滑行，避免制动力不足发生事故。
- 如电机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，变速器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 请勿在“N”挡时，将车辆沿斜坡下行，尤其是在电机不运转的情况下。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。

7.3 驾驶

驾驶前准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

新车磨合期

新车的磨合，主要是为了改善运动部件的表面质量及磨擦磨损状态，延长使用寿命并可节省耗电量。购买新车后，用户应按下列要求进行走合。磨合期为5,000公里，初期使用应遵守以下简单要领：

- 启动及行驶时，避免加速踏板踩到底。
- 磨合期，车辆应选择平坦路面上行驶，
- 避免在泥泞路或沙土路上行驶
- 避免空转驱动电机。
- 避免急加速。
- 在最初的300公里之内，避免紧急制动。
- 不可长时间保持同一车速行驶，不论高速或低速。
- 最初800公里内，不可拖曳尾车。

驾驶车辆

- 踩下制动踏板并保持不动，档位由N档换至D档，仪表上档位显示“D”。
- 解除电子驻车制动。
- 松开制动踏板，车辆开始蠕行；轻踩加速踏板，车辆开始行驶。
- 如果加速行驶，逐渐踩下加速踏板；如果匀速行驶，加速踏板保持在一定开度。
- 如果制动，踩下制动踏板。
- 如果倒车，踩下制动踏板直至车辆停稳，并保持不动；将档位换至R档，松开制动踏板。
- 轻踩加速踏板，车辆开始倒车。

 注意

- 换挡过程中禁止踩加速踏板或踩加速踏板过程中禁止换挡，避免车辆失控。
- 请勿同时踩下制动踏板和加速踏板。
- 车辆行驶过程中应避免紧急制动。车辆在转弯过程中应尽量减速，禁止急转弯。

经济驾驶

车辆续航里程和动力电池容量受驾驶习惯、存放情况、充电方式和动力电池温度等情况影响。良好的使用和驾驶方式，可以提高车辆的续航里程。

1. 平稳起步与加速：起步和加速时耗电量高。驾驶车辆时尽量避免急踩油门起步和加速。平稳起步和加速有利于节省电量。
2. 避免不必要制动：掌握好与前车的跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆滑行，避免急刹车。
3. 让车辆保持低风阻：高速时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致耗电量升高。车辆速度高于80km/h时请将车窗关闭。
4. 保持合适的胎压：定时检查轮胎气压，胎压过低会使轮胎阻力增大从而导致耗电量升高。
5. 尽量少开空调：无论是制冷还是供暖空调都会加速动力电池的电量消耗，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时用内循环模式会更节能。
6. 减轻车辆负重：每增加一千克额外重量都可能提高耗电量，定时清理车上不必要的行李物品。
7. 计划好行驶路线：优化线路，尽量避开拥堵路段。这样既节省时间也有利于降低耗电量。
8. 不要随意更换轮胎的大小：使用更大或更宽的轮胎会导致耗电量升高。
9. 驾驶模式选择：车辆行驶时建议使用ECO模式，能降低车辆能耗，增加续航里程。反之选择SPORT模式会增加车辆能耗，缩短续航里程。

 警告

- 车身下面如果有易燃物，可能会因接触车辆高温零件而起火燃烧。因此绝不要在纸、树叶、干草和其他易燃物上停车。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶首先就是系好安全带。

在以下情况下，应特别注意车辆上位置较低的部件，如车辆底部护板和动力电池。

- 在路况差的道路和路线上行驶时。

- 驶过路沿时。
- 在陡峭的坡道上行驶等情况下。

车辆行驶过程中，若车辆底部发生严重刮擦，请到摩登服务中心检查汽车。

注意

- 特别注意行人安全，因为电动车行驶噪声较小，车辆靠近时行人可能不知道。假设其他道路使用者（行人、骑自行车的人和其他驾驶员）会粗心并会犯错，预测一下他们会做什么，并做好准备。
- 车辆行驶前，请确认充电口盖完全关闭，确认充电线缆已拔出。
- 行驶前，请检查仪表电量表上的参考剩余里程，确认动力电池剩余电量是否可以满足行驶需求。若电量不足，请及时充电。

警告

- 酒后驾车是非常危险的。即使是少量的酒精也会影响人的反应力、感觉、注意力和判断力。如果酒后驾车则可能会发生严重的甚至致命的碰撞事故。不要酒后驾驶或乘坐由喝过酒的驾驶员驾驶的车辆。请乘出租车回家，或在有多人同行的情况下，指定没有饮酒的人来驾车。

车辆控制

以下三个系统可帮助您在驾驶时控制车辆：制动系统、转向系统和加速系统。有时在雪地或冰面上驾驶时，轮胎和道路所能提供的附着力远比控制系统要求的附着力低。这意味着您可能对车辆失去控制。加装非原装附件可能影响车辆性能。

涉水行车

为了避免涉水行车（例如道路被水淹没）时损坏汽车，要注意以下事项：

- 在涉水行车前先确定水深。水位最高只能达到边梁的棱边，最好以步行速度行驶。如果快速驶过距离较长的深水区，水进入前机舱，可能损坏驱动电机控制器及电动真空泵等部件，导致车辆无法行驶及制动无助力的情况。
- 在任何情况下都不要在水中停车、倒车。
- 在通过水、泥泞等道路行车时，制动效果可能受影响，此时避免进行突发性和紧急制动操作。
- 若涉水过程中发生掉高压情况，应快速将车拖离水域（严禁人员进入水域推车）。
- 对面来车激起的波浪，可能超过本车的允许水高。
- 水中可能隐藏着坑洼、泥坑或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。
- 不要涉咸水行驶。盐会引起锈蚀。要立即用淡水冲洗所有与咸水接触过的汽车部件。在涉水行车后，我们建议您到摩登汽车授权服务站检查车辆。

 警告

- 凡是发生车辆碰撞，或者是涉水短路故障不能上高压电车辆，在第一时间联系就近服务站，将电池包与整车分离。

启动要求

- 不要在数次启动失败后继续启动，应尽快进行检修。
- 不要推动或牵引车辆启动。

行驶要求

- 不要超载或让驱动电机超速。
- 车辆行驶时不要关闭启动开关。
- 车辆行驶时动力下降，请立即检修。
- 不要在容易撞击到车辆底部的地形上行驶。
- 行驶过程中，如果仪表上动力电池电量低于10%，表明动力电池电量即将耗尽，必须尽快充电。

停车或驻车

- 应该将汽车停在合适的路面上。
- 停车时先踩下制动踏板，直至车辆缓慢停稳，并保持不动。施加驻车制动，关闭启动开关。
- 夏天停放车辆时，请将车辆停放在阴凉环境中，尽量避免太阳直射，远离热源。
- 若车辆长时间放置，动力电池电量保持在50%-60%。
- 车辆具备智能充电功能，当12V车载蓄电池电压低时车辆将自动为其充电。长期停放车辆时应断开12V车载蓄电池负极电缆。

 警告

- 切勿将儿童或行动不便的人留在车内。他们可能松开电子驻车制动、操纵旋钮，引起车辆移动，引发事故，导致重伤。

噪声与振动

使用电动车时会听到或感受到与传统燃油汽车不一样的噪声和振动。以下噪声和振动是正常的：

- 驱动电机和减速器运行时的噪声。
- 电动空调压缩机及散热风扇运转时的噪声。
- 电动真空泵间歇性工作时的噪音。
- 启动和关闭高压系统时继电器开闭噪音及振动。
- 车辆低速行驶时行人警告系统工作时的声音。
- 充电时，水泵和散热风扇运转时的噪声。

7.4 制动系统



警告

- 制动系统运转正常对确保安全至关重要。如果制动踏板、制动钳或车辆制动系统的任何部件遇到问题，请立即联系摩登汽车服务中心。

行车制动器

制动操作包括察觉时间和反应时间。决定去踩制动踏板是察觉时间。实际抬起脚并踩下踏板就是反应时间。平均反应时间大约为3/4秒。但这只是平均值。可能某位驾驶员的反应时间更短，而另一位驾驶员的反应时间则长达2到3秒或更长。年龄、身体状况、警惕性、协调性以及视力都会影响反应时间。酒精、药物和情绪低落同样会产生影响。但即使反应时间是3/4秒，一辆以100km/h车速行驶的汽车也会驶出20米。在紧急情况下，这会是一段很长的距离；因此，和其他车辆保持足够的车距是很重要的。当然，实际刹车距离会因路面（是公路还是沙土路）、道路状况（潮湿、干燥或结冰）、轮胎花纹、制动器状况、车辆重量和所施加的制动力大小而有很大差异。应避免不必要的紧急制动。有些人会以短促突然的方式驾驶，猛然加速然后紧急制动，而不是与车流保持同步。这是错误的做法。制动器在数次紧急制动之间可能没有时间冷却。如果经常猛踩制动踏板，会加快制动器的磨损。如果与车流速度保持一致并保持一定的车距，将大量减少不必要的制动。这意味着制动效果更好和制动器寿命更长。加装非原装附件会影响您车辆的性能。

电子驻车制动器开关（EPB）



电子驻车制动器按钮位于方向盘左下方仪表台。驻车及离车时务必保证EPB处于拉起状态。

手动拉起EPB

向上拉起EPB开关，EPB会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯  会先闪烁，长亮之后代表EPB已拉起。

注意

-  闪烁时表示EPB正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待  长亮后再松开制动踏板。

EPB自动拉起

熄火自动拉起

- 电源挡位由“ON”挡转至“OFF”挡时，EPB会自动拉起，仪表上指示灯会点亮。
- “P”挡自动拉起
- 当车速小于5km/h，挡位位于“D”/“R”挡，按下P档按键时，进入“P”挡，EPB会自动拉起。

注意

- 按下EPB开关后同时操作熄火动作，EPB不会自动拉起。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入P挡或拉起EPB后再下车。

手动释放EPB

车辆处于启动状态，且挡位处于非“P”挡（驻车挡）时，持续踩住制动踏板并按下EPB开关，直至仪表上的指示灯  熄灭，即表示已释放电子驻车。

注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而EPB是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用EPB开关释放驻车的操作只能在非“P”挡（驻车挡）的前提下实现。

起步时自动释放EPB

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，并保证主驾车门关闭及安全带系好的情况下，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB会自动释放，指示灯熄灭。

注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
 - 车辆启动后的几秒内，EPB系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。
- 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起EPB后，主驾车门关闭及安全带系好的情况下，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB会自动释放，指示灯熄灭。

EPB系统指示灯

- 整车电源上电时，若EPB处于拉起状态，则仪表上的指示灯将长亮。
- 关闭整车电源时，若EPB处于拉起状态，则仪表上的指示灯随着仪表的熄灭而熄灭。
- 整车电源上电时，仪表上的驻车故障指示灯亮约几秒后熄灭，若不熄灭，则代表EPB系统可能有故障。建议您立即与摩登汽车服务中心联系。

EPB 工作声音

- EPB拉起或释放的过程中，驾驶员会听见EPB电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与摩登汽车服务中心联系。

警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，必须采用EPB驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作EPB开关，避免导致严重事故。
- EPB正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止EPB不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

警告 (续)

- 应尽量避免使用EPB强制制动，在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为EPB不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

自动驻车 (AutoHold)

在车辆需要较长时间静止等待的工况时使用，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形，在整车满足自动驻车功能待命的前提下，踩下制动踏板到静止(车速由有到无)。



按压自动驻车开关，自动驻车开启。

自动驻车功能待命的前提条件 (需同时满足)

在AutoHold功能开启状态下：

- 主驾车门关好；
- 启动车辆；
- ESC系统无故障。

 **注意**

- 上电自动驻车功能默认为上个点火循环的状态。若上个点火循环为开启状态，则上电后仪表驻车状态灯显示白灯，表示自动驻车进入待命状态。

自动驻车功能运行的条件

- AutoHold功能处于待命状态基础上；
- 车辆由制动踏板控制至车辆静止；
- 深踩制动， AutoHold功能激活，工作指示灯变成绿色；
- 自动驻车工作3min后会自动请求EPB拉起，EPB拉起后，自动驻车退回到待命条件。

 **注意**

- 自动驻车功能激活的条件需同时满足，才能激活AutoHold。

电子稳定控制系统 (ESC)

您的车辆配备有电子稳定性控制系统（简称ESC）。它是一种先进的电脑控制系统，可帮助您在恶劣行驶条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，电子稳定性控制系统就会开始工作。电子稳定性控制系统会有选择地在一个或多个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向上。



ESC OFF档在OFF位置，表示ESC功能开启；

ESC OFF档在ON位置，表示ESC功能关闭，可用于一些特殊工况（譬如泥泞路面）。

! 注意

- 电子稳定控制系统(ESC)不能违背作用在车辆上的物理原理。即使有ESC和其它系统,光滑和潮湿的道路仍旧有很大的危险。

ESS紧急制动提醒

当车辆在高速行驶中,驾驶员采取紧急制动时,系统将自动频闪双闪灯,用于提醒后方车辆注意,这样可有效减少追尾事故的发生机率。紧急制动显示灯光控制系统被激活后,当车辆不再处于紧急制动状态(例如车辆减速度比较小)时,双闪灯频闪将在数秒后退出。

紧急情况下制动

防抱死制动系统允许驾驶员同时进行转向和制动。在许多紧急情况下,转向比紧急制动更为有效。

防抱死制动系统(ABS),它是一种先进的电子制动系统,防止车轮发生抱死出现甩尾或无法转向。启动车辆并开始驾车离开时,防抱死制动系统会进行自检。ABS工作时,会听到片刻的电机运行声或咔嚓声响,甚至会注意到制动踏板移动了少许。这是正常现象。

! 注意

- 当出现紧急情况需要紧急制动时,请全力踩住刹车踏板不放开,直到危险解除。

电子制动力分配(EBD)

ABS系统配有EBD(电子制动力分配)功能,为了在不同的负载状态下都能够具有良好的制动性能,EBD系统会自动分配前、后轮之间的制动力。

TCS牵引力控制系统

牵引力控制系统(TCS)功能,在驱动过程中,通过控制驱动电机和对驱动轮适当制动,使汽车在各种行驶状况下都能获得最佳的牵引力。

HHC上坡辅助控制

坡道起步辅助系统有助于驾驶员在上坡时将汽车起步,并防止起步时产生溜车现象。同时满足以下情况会激活坡道起步辅助系统:

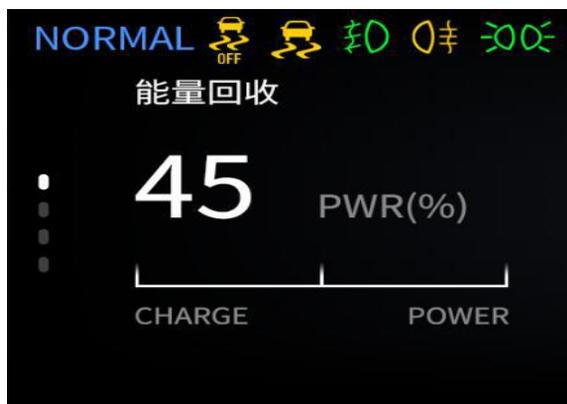
- ESC电子稳定系统无故障。
- 车辆停止,在制动踏板上施加足够的力。

如果驾驶员在上坡路面上松开制动踏板,坡道起步辅助系统便会使车辆保持不动约2秒钟。如果在2秒钟内未起步,制动器自动松开,汽车溜车,此时应该立即踩下制动踏板。

HBA紧急制动辅助

在某些情况下,驾驶员发现道路危险想紧急制动,但施加的踏板力不足以产生最短的制动距离;HBA系统识别紧急制动情况,辅助驾驶员制动以达到最大减速度。

制动能量回收



本车制动系统还具有能量回收功能:车辆处于D档,滑行或制动时,动能转化为电能,充入动力电池,回收能量,提高车辆续航里程。

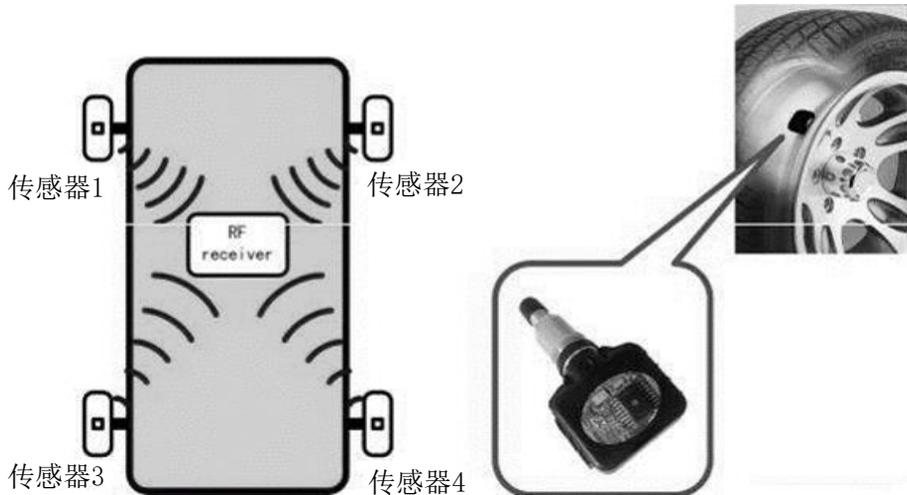
能量回收过程中车轮反拖动驱动电机旋转,驱动电机和行车制动系统共同实现车辆减速。可通过大屏设置对能量回收强度进行设置,组合仪表上能量回收强度指示灯会随着能量回收强度的不同进行变化。动力电池电量较满、动力电池温度过高或过低时,为了防止电池损坏,能量回收自动减少。

注意

- 车辆减速时有轻微的顿挫感和电机噪音,属正常现象。

7.5 轮胎气压监测系统

系统工作



您的车辆配备有胎压监测系统 (TPMS)。胎压监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。胎压监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压，并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。

如果胎压异常指示灯点亮，表明一个或者多个轮胎充气明显不足。此时，应尽快停车，检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行驶时，会造成轮胎过热并导致轮胎出现故障。此外，充气不足还会降低车辆经济性、缩短胎面寿命，并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签，上面标明了您车辆冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的胎压监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况，但这并不能替代正常的轮胎保养。

 警告

- TPMS不能代替正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况。即使充气不足或充气过量未触发胎压监控系统上的轮胎压力报警，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

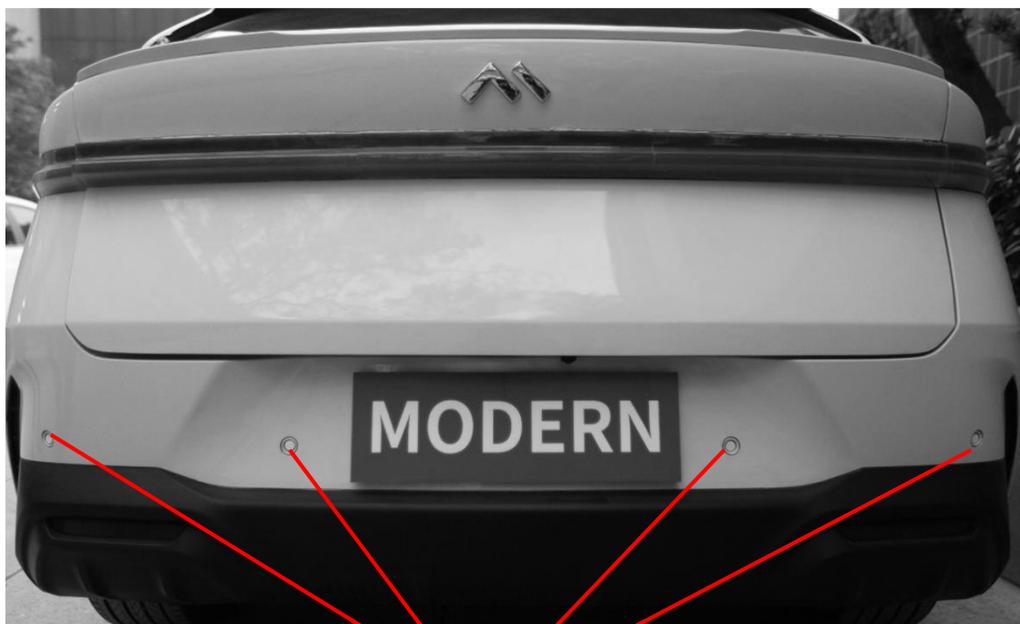
8 驾驶辅助

8.1 雷达（选配）

车辆搭载多个用来探测是否存在障碍物的传感器。当车辆挂倒挡缓慢行驶时（比如驻车时），如果检测到车辆后方有物体，传感器便会发出提醒。仅检测倒车挡位方向上的物体。

警告

- 如果车辆在所选挡位的相反方向上自由滑行，将不会发出提醒（例如，如果车辆挂前进挡时后退滑行下坡，您不会收到提醒）。



后部倒车雷达

后部泊车辅助系统

位于后保险杠上的超声波传感器检测车辆后部区域，判断是否有障碍物。如果探测到障碍物，系统会计算障碍物与车辆后部的距离，并给驾驶员声音报警提示。

泊车辅助系统工作状态

检测范围及声音提示如所示：

- 当档位打到R档时，控制器鸣叫一声提示挂入倒档，倒车雷达系统都进入工作状态。
- 档位不在R档，倒车雷达不工作。

以传感器面为侦测起始面，后中间传感器探测距离为150厘米，后两边传感器探测距离为120厘米。

工作时，如果障碍物距传感器150——90厘米间，蜂鸣器发出频率为1HZ的间歇音；

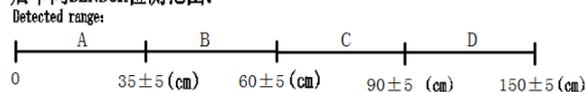
如果障碍物距传感器90——60厘米间，蜂鸣器发出2HZ的间歇音；

如果障碍物距传感器60——35厘米间，蜂鸣器发出4HZ的间歇音；

如果障碍物距传感器小于35厘米，蜂鸣器发出长鸣声。

后中间传感器检测范围与蜂鸣器反应方式

后中间SENSOR检测范围：

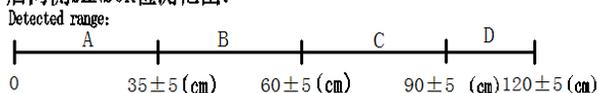


蜂鸣器反应方式：

- 鸣叫频率：长鸣
- 鸣叫频率：4Hz±10%
- 鸣叫频率：2Hz±10%
- 鸣叫频率：1Hz±10%

后两侧传感器检测范围与蜂鸣器反应方式

后两侧SENSOR检测范围：



蜂鸣器反应方式：

- 鸣叫频率：长鸣
- 鸣叫频率：4Hz±10%
- 鸣叫频率：2Hz±10%
- 鸣叫频率：1Hz±10%

注意

- 泊车辅助系统功能开启后，遇到障碍物时，会发出不同频率的声音报警和图像报警（有可能存在盲区）

系统故障提示

- 如果泊车辅助系统任一超声波传感器故障，则仪表会提示相应区域传感器故障，泊车辅助系统功能不可用。
- 若任一传感器功能异常则控制器鸣叫1声。
- 若两颗传感器功能异常则控制器鸣叫2声。
- 若三颗传感器功能异常则控制器鸣叫3声。
- 若四颗传感器功能异常则控制器鸣叫4声。
- 当传感器中有异常时，该故障传感器不工作，其它传感器正常工作。

系统运行

系统不能正常工作时

请注意如下情况，后泊车辅助雷达传感器可能不报警或误报警：无法探测到障碍物的情况

- 泊车辅助系统传感器无法探测铁丝、缆绳和拦网等网状物体。
- 泊车辅助系统传感器无法探测岩石、木块等低矮的物体。
- 泊车辅助系统传感器无法探测底盘较高的车辆。
- 泊车辅助系统传感器无法探测松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体。
- 泊停车辅助系统传感器可能无法探测到某些形状特殊的障碍物。

1. 柱子 2. 小树 3. 自行车 4. 角材 5. 基石 6. 瓦楞纸

可能出现误报警的情况

- 当泊车辅助系统传感器表面结冰时，泊车辅助系统有可能出现误报。
- 车辆处于陡坡时，泊车辅助系统有可能出现误报。
- 车上装有或附近使用高频率的无线电或天线时，泊车辅助系统有可能出现误报。
- 其它车辆的喇叭声、发动机的轰鸣声、车辆的排气声等声音过于接近泊车辅助系统传感器时，泊车辅助系统有可能出现误报。
- 在雪中或雨中行驶时，泊车辅助系统有可能出现误报。若车辆接近障碍物，系统仍不报警，是否在炎热天气或寒冷天气，车辆长时间停放。当确认不是以上几点问题请联系摩登汽车授权服务站进行检修。
- 当障碍物有几个时，泊车辅助系统传感器只探测最近距离的障碍物。车辆移动时，请注意另一侧泊车辅助系统传感器是否探测到别的障碍物。
- 请勿用水枪之类的高压水流直接喷洗，也不要其他方式挤压或冲击泊车辅助系统传感器表面。否则可能会导致其发生故障。

8.2 可视倒车影像

您的车辆装配有倒车可视系统。在使用之前请阅读这个章节。倒车摄像头是通过显示车辆后方的画面，帮助驾驶员在倒车时看清车后状况。当换挡旋钮换至倒档(R)时，图像画面会自动显示在导航屏幕上。当换挡旋钮从倒档(R)移出时，导航屏幕会延迟一会儿，切换回之前显示的界面。

倒车摄像头的位置



车辆倒车的摄像头位于后牌照板的上方，摄像头拍照的范围非常有限，不能够拍到角落附近或保险杠下的物体。显示的图像会因为车辆方向或道路状况而有所不同。出现在屏幕上的图像距离与实际距离是有差异的。

倒车影像

以两侧两条黄色线表示汽车的宽度，显示比实际的车宽要宽。物体到保险杠下部的距离用三段表示，每段表示1米的长度。

- 距离保险杠最近的短横线1米。
- 距离保险杠次近的短横线2米。
- 距离保险杠最远的短横线3米。

**警告**

车可视系统不能替代驾驶员的目视。倒车摄像头不能：

- 检测到在摄像头可视领域之外，保险杠下或车下的物体。
- 不要仅依靠倒车摄像头屏幕来倒车，也不要更长距离、更快速度的倒车操作中，或在有横向过往车辆的地方使用倒车摄像头屏幕。在屏幕中判断的距离和实际距离是有差异的。因此如果在倒车前不注意观察，导致车辆损坏，人员受伤甚至死亡事故。即使车辆配有倒车可视系统，也要在倒车前仔细检查车后和周围的情况。

8.4 前方碰撞预警 (FCW) (选配)

全景影像系统摄像头由车辆后部，前部摄像头组成。

前视摄像头监测车辆前方是否有车辆、摩托车、自行车或行人等物体。在不立即采取纠正措施，就很可能发生碰撞的情况下，前撞预警用来发出蜂鸣音并在触摸屏上以红色标示前方车辆。如果出现此情况，请立即采取补救措施！



在碰撞风险降低后，警告自动取消（例如，车辆已减速或停驶，或车辆前方物体已离开车辆所在车道）。

如果在车辆发出前撞预警时未立即采取措施，在碰撞即将发生的情况下，自动紧急制动系统（如果已启用）可能会自动进行制动。

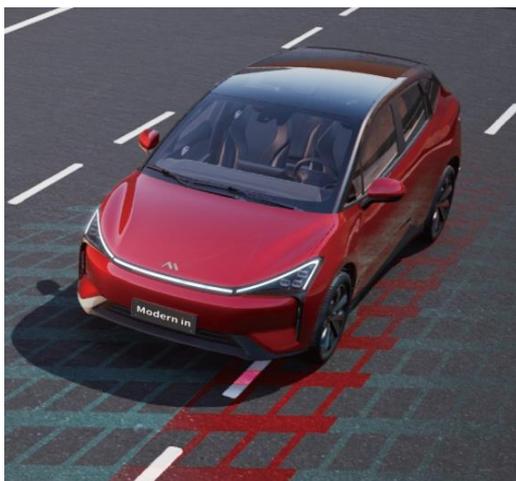
默认情况下，前撞预警处于开启状态。要将其关闭或调节其灵敏度，请点击设置 > 辅助驾驶 > 前撞预警功能。除默认预警级别中以外，您还可以将警告设置为关，或选择较晚或较早预警。

警告

- 前撞预警系统关联的摄像头设计用来监测行驶车道最大约160米的区域。路况和天气状况可能会对前撞预警所能监控的区域造成不利影响。务必谨慎驾驶。
- 前撞预警仅设计用于提供图像和声音警报。系统并不会尝试施用制动器或对车辆进行减速。看到和/或听到警告时，驾驶员有责任立即采取纠正措施。
- 前撞预警可能会在不存在碰撞风险的情况下发出警告。保持警觉，并时刻关注车辆前方的区域，以便预测是否需要采取任何措施。
- 前撞预警只有在行驶速度大致介于10km/h和150km/h之间时才工作。
- 当驾驶员已经在进行制动时，前撞预警不发出警报。

8.5 车道偏离警告 (LDW) (选配)

车道偏离预警(LDW)会帮助您降低车辆意外偏离车道的风险，减少车辆因车道偏离而发生交通事故的系统。当车辆有非自主性向旁边车道偏离的趋势，或即将越过车道线时，车辆就会发出警报。



车道偏离预警系统通过多功能视频控制器探测前方车道线，当车速大于60km/h，驾驶员无意识偏离车道时，系统发出报警，提示驾驶员注意安全驾驶。包括但不限于以下情况，车道偏离预警将不会报警：

- 转向灯打开时
- 车速急加急减时
- 道路狭窄或曲折蜿蜒
- 连续变道时
- 车道线不清晰
- 在大雨、大雪、大雾等极端天气情况下
- 有强光、逆光或摄像头被遮挡等情况下

警告

- 车道偏离预警可能无法检测到道路边缘，请谨慎驾驶并始终保持行驶在车道内。
- 车道辅助系统仅仅是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

启动/停用车道偏离预警 (LDW)

您可在中控屏主页右划进入负1屏，点击车辆全部设置>辅助驾驶>车道偏离预警，开启或关闭该功能。

您也可在其下方设置车道偏离预警的警告类型

- 仪表
- 仪表+声音

使用方法

- 用户可通过多媒体系统(全部设置>辅助驾驶>车道偏离预警) 开启或关闭车道偏离预警系统的功能，并对系统的灵敏度及报警方式进行选择设置。
- 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

仪表提示

车道偏离预警功能开启后，组合仪表上将显示车道分界线。

车道分界线

绿色		LDW功能开启（无正常抑制条件）
黄色		LDW功能激活，车辆在驾驶员未主动变换车道的情况下发生偏移。此时车辆将根据驾驶员的设置进行报警，提示驾驶员及时矫正方向。
红色		LDW功能故障

注意

即使车道偏离预警已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的探测或者根本探测不到车道线。在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

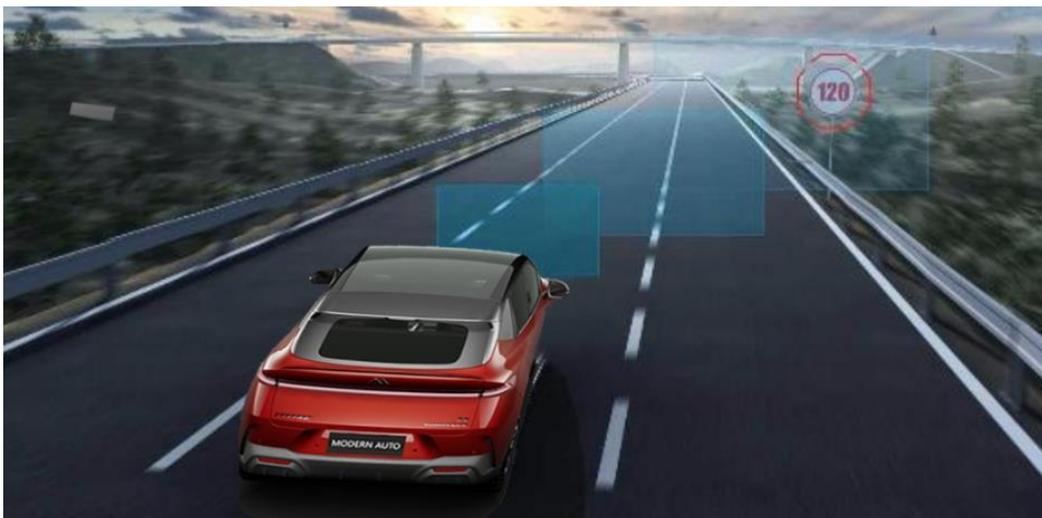
- 若驾驶员开启了转向灯且按转向灯方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪盖住时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道偏离预警功能可能被抑制。

 注意 (续)

- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打方向盘时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 视野内挡风玻璃破裂，车辆前挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射反射光线的物品，及任何影响摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 系统不识别被隔离带或其他物体投下阴影的车道标线，及道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。
- 为了您的驾驶安全，请不要试图自行测试车道偏离预警功能的操作。

8.6 限速标志识别系统 (TSR) (选配)

交通标志识别系统通过摄像头传感器识别道路限速标志，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。



- 用户可通过多媒体系统开启或关闭交通标志识别系统的功能。系统默认记忆上一启动状态的开启/关闭状态。
- 系统识别到车辆行驶路径上的限速标志时，仪表将显示对应限速图标(例如)。当系统识别到解除限速标志或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。

注意

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并行车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件的情况下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系摩登汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

8.7 自动紧急制动系统 (AEB) (选配)

前视摄像头通过监测前方目标的距离和相对速度，当驾驶员制动过晚、制动力过小或者完全无制动措施时系统将采取措施辅助驾驶员避免或减轻碰撞。

自动紧急制动功能进行制动时，触摸屏会显示图像，同时您还会听到蜂鸣声。您还会发现制动踏板突然向下移动。刹车灯会亮起，提醒其他道路使用者车辆正在减速。



功能开启

1. 启动按键在ON档或车辆在READY模式，AEB功能默认开启。
2. 前方目标物为静止目标时， $4\text{km/h} < \text{车速} < 48\text{km/h}$ 。
3. 前方目标物为运动目标时， $4\text{km/h} < \text{车速} < 85\text{km/h}$ 。

功能关闭

1. 通过中控大屏关闭AEB功能。
2. 雷达出现故障，AEB自动关闭。

在以下情况下，自动紧急制动不会实施制动或停止实施制动

- 急打方向盘。
- 您在自动紧急制动实施制动时踩下制动踏板后松开。
- 在自动紧急制动实施制动时猛烈加速。
- 前方未再检测到车辆、摩托车、自行车或行人。

警告

- 系统只能提供报警及制动辅助，驾驶员需要时刻保持警惕。
- 由于系统性能限制，可能存在误触发。
- 强烈建议不要禁用自动紧急制动功能。如果自动紧急制动被禁用，车辆将无法在确定碰撞很可能发生时自动进行制动。
- 自动紧急制动设计用来减轻冲击的严重程度。它不能用来避免碰撞。
- 自动紧急制动仅设计用于减轻正面碰撞的冲击，在车辆处于倒档时不工作。
- 发生自动制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。务必确保制动踏板可自由移动。不要在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），务必确保驾驶员脚垫妥当固定。否则会影响制动踏板自由移动的能力。

8.8 自适应巡航系统 (选配)

自适应巡航控制系统 (ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上, 采用前视摄像头探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度, 主动控制本车行驶速度, 以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆, 系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为30~150km/h 的范围内定速巡航, 也可以设定车辆与前车的时距, 进行速度为0~150km/h 的跟车巡航。

工作状态说明

ACC 关闭状态:

此时系统处于关闭状态, 无法进行任何操作。

ACC 开启状态:

此时系统处于开启状态, 可通过驾驶员主动操作进入正常工作状态, 但也有可能车辆未满足进入正常工作状态的条件, 需通过驾驶员主动检查车辆, 使车辆满足进入条件。

ACC 待机状态:

此时系统处于已准备完毕的状态, 满足了进入正常工作状态的条件, 驾驶员可通过主动操作来使系统进入正常工作状态。

ACC 激活状态:

此时系统处于正常工作状态, 系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。

超越加速状态:

驾驶员在ACC激活状态下踏下加速踏板, 使车辆响应驾驶员的加速行为, 同时ACC被挂起, 直到驾驶员松开加速踏板。

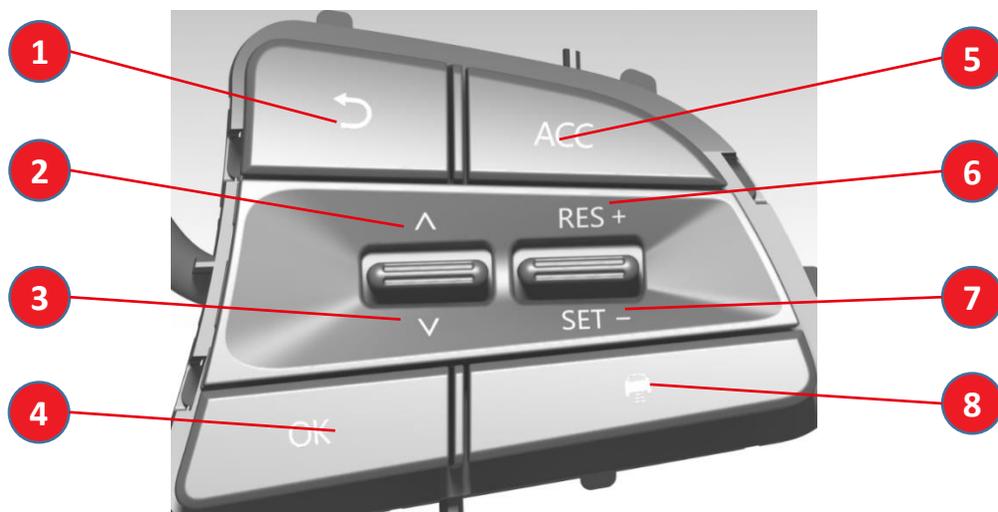
ACC 故障状态:

此时系统处于故障状态, 无法进行任何操作, 仪表上ACC系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC系统激活条件

- 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。
- 车辆无后溜。
- 车辆四门关闭。
- 主驾安全带系上。
- 仪表上ESC关闭图标未点亮。
- ESC系统未被激活。
- 本车车速 $\leq 150\text{km/h}$ 。
- 车速为0时，制动踏板踏下，或车速大于0时，制动踏板未踩下。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作



- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1、短按：返回；长按：小计里程清零 | 5、ACC自适应巡航 |
| 2、上翻页 | 6、巡航速度+ |
| 3、下翻页 | 7、巡航速度- |
| 4、短按：OK；长按：切换 | 8、车距调整 |
| (长按OK切换：能量输出能量回收、胎压监测、自复位信息、故障查询) | |

ACC开启/关闭按键

按下5按键(满足激活条件时,系统进入待机状态),可以在开启或关闭ACC之间进行切换。

增大目标车速/ACC复位

向上滚动滚轮,可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时,以当前车速为目标车速行驶。

减小目标车速/车速设置

向下滚动滚轮,ACC由待机状态进入激活状态时,会将当前车速设置为目标车速,若当前车速小于30km/h,则将30km/h设置为目标车速;若当前车速大于150km/h,则将150km/h设置为目标车速。

车速设定

ACC功能激活时,通过滚动滚轮,可以在30~150km/h范围内设置车速。向上/下滚动滚轮,目标车速可以增加/减少5km/h。在同一点火周期内,巡航处于待机状态时,系统可记忆最后一次设定的车速。

ACC退出

在激活状态下,踩下制动踏板,ACC退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的8按键,来实现四个挡位车间距的调节,单次按下按键,实现三挡车距的循环设置。

使用ACC系统过程中主动提速/减速

- ACC处于激活状态时,驾驶员可通过主动踩加速踏板加速,提前达到设置的目标车速,此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速,驾驶员仍踩加速踏板主动提速且不进行其它操作,提速完成后,车辆会恢复到加速前设置的目标车速;若踩加速踏板的同时,向下滚动滚轮,会将当前车速设置为目标巡航车速。若车速大于150km/h或持续踩加速踏板时间超过15min,系统将进入待机状态,需重新激活ACC。
- ACC处于激活状态时,踩下制动踏板,车辆持续减速,ACC系统会自动进入待机状态,松开制动踏板之后,需重新激活ACC。

车辆跟停/起步

- ACC系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在3s内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在3min以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作ACC巡航按键来重新激活ACC。
- 若车辆停止时间在3min以上，ACC系统将会进入待机状态，EPB会被拉起。

注意

- ACC功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。即使ACC处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则。
- ACC适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对ACC系统进行合理设置，必要时停止使用驾驶辅助系统。ACC系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC系统的车间距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在ACC工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC系统的车距控制功能将不会激活。
- 对目标物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 考虑安全因素，当ESC没有开启的情况下ACC不能被激活。
- ACC系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动(紧急停车)，就会有ACC无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下(前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等)系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下ACC车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致ACC车辆加速。
- 如果ACC车辆与相邻车道距离过小(或者是相邻车道上的车辆太靠近ACC车辆的车道)，有可能发生ACC对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到ACC车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。

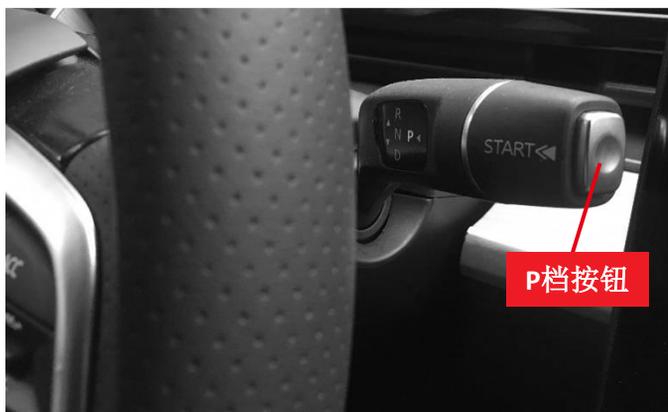
 注意 (续)

- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端（例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠）。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- ACC系统能够在获得驾驶员确认（巡航按键或者加速踏板）后使车辆由静止自动驶出。在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者，如行人。
- 前视摄像头的检测性能可能受天气影响而导致功能退出，如大雨、大雾，黑夜等，在此天气环境下不建议开启ACC功能。

9 行驶途中故障和救援

9.1 设置警示牌

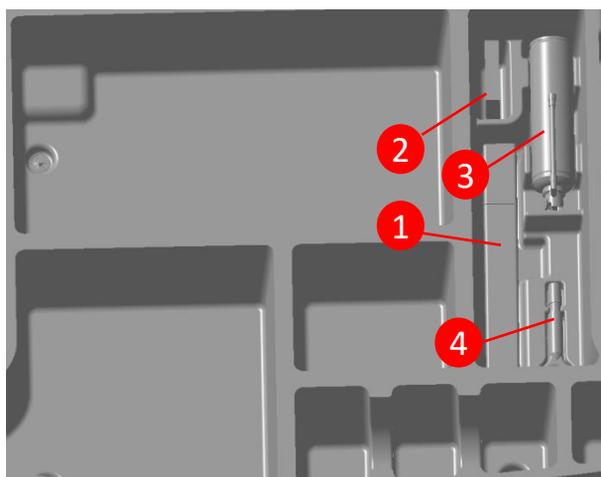
发生紧急情况时，请缓慢平稳地行驶车辆至安全地带后踩下制动踏板，停稳车辆；然后将车辆挂至P挡，打开位于车顶前部上的危险警告灯，以提示后车注意。



打开后备箱储物空间下方的盖板，即可看到随车工具包，取出三角警示牌和反光衣，穿上反光衣后将三角警示牌安放于车辆后方50米至100米范围处（在高速公路上请置于车辆后方150米以外；夜晚放置时需相应距离上再增加100米；若遇雨雾天气，应放置于车后200米）。

说明

- 如果提前将反光背心从工具箱中取出置于车内，在紧急情况下，驾驶员应在下车前穿好反光背心，以保护人身安全。



1. 三角警示牌
2. 反光背心
3. 自充气补胎液
4. 拖车钩

三角警示牌安装方法为



1. 将三角牌下方支架展开。
2. 展开三角牌两侧边。
3. 将三角牌上方掀扣扣紧，工作状态如图所示。

呼叫救援

设置好警示牌之后，您可以通过手机拨打客户服务热线呼叫救援，救援团队会尽快来为您提供帮助。

9.2 快速补胎

警告

- 若在轮胎穿刺漏气的情形下继续行驶车辆，容易发生爆胎事故，危及人身安全。
- 避免补胎液接触到皮肤或眼睛，请放置在儿童接触不到的地方。

注意

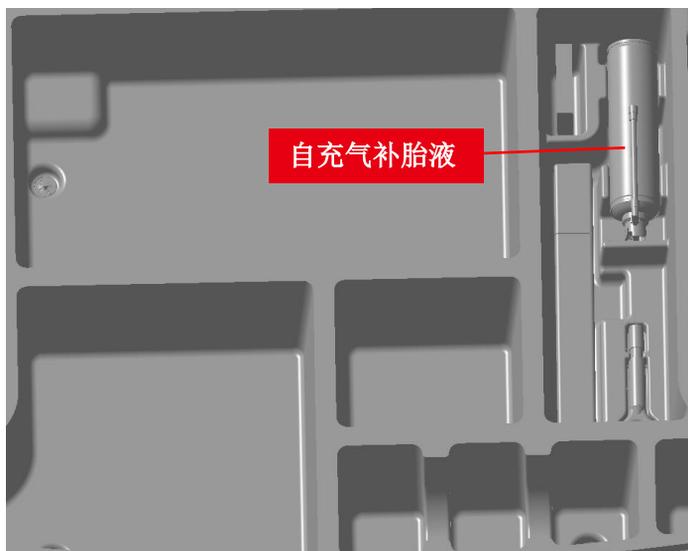
- 使用补胎液前，请查看补胎液罐上标示的有效期，确保在有效期内使用。当轮胎穿刺宽度小于6mm时，建议取出穿刺物并修补轮胎；若穿刺宽度大于6mm时，使用时不能将穿刺物拔出
- 如不取出穿刺物修补轮胎，修补后在车辆行驶过程中轮胎会产生异响，长距离行驶过程中可能会导致漏气。

说明

- 修补时请尽量将刺破处位于轮胎最上方。
- 补胎液仅可修补胎面和胎肩区域。

请将车辆停靠在平坦、坚实的路面上挂P挡，远离繁华的拥堵路面，随后放置三角警示牌，开启危险警告灯，使用随车工具中的自充气补胎液对轮胎进行修补：

1. 将车辆停稳在安全的路面上，并放置好三角警示牌。
2. 在后备箱处打开随车工具盖板，取出自充气补胎液。



3. 使用前先将自充气补胎液摇匀，然后将连接阀的完全盖撕掉（详见自充气补胎液灌身说明）。

4. 将自充气补胎液的连接阀与轮胎气门嘴按顺时针方向拧紧。
5. 顺时针方向扭动红色阀门并倒放瓶子即可开始充气补胎。
6. 待补胎液全部注入以后，逆时针方向关闭阀门，将连接阀断开，将所有物品收好。
7. 然后立即以不高于80公里/小时的速度行驶8~10公里即可完成修补。

 注意

- 为使修补效果和轮胎充气压力到达最佳，建议使用时将轮胎充气孔与地面接触的角度调整到时钟4点-8点区间位置。
- 使用自充气补胎液后，轮胎气压仍显不足，请补充胎压。
- 补胎液修补仅作为临时应急处理，补胎后最多可继续行驶200公里，随后请尽快前往最近的修理店修补轮胎。
- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心修补或更换轮胎，建议您联系摩登汽车服务中心，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守80km/h的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶机动车辆。
- 当补胎液即将过期时（具体日期参见补胎液罐上的标签），请更换新的补胎液。使用补胎器完成补胎后，建议您在摩登汽车服务中心购买新的补胎液。

 警告

- 补胎器只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎器。
- 轮胎修理工具箱仅用于单次临时补胎，必须尽快补胎或更换损坏的轮胎。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸汽。
- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

9.3 跨接启动

若因低压蓄电池发生亏电，无法正常启动车辆，可通过跨接电缆连接到另一辆车的低压蓄电池来启动本车。

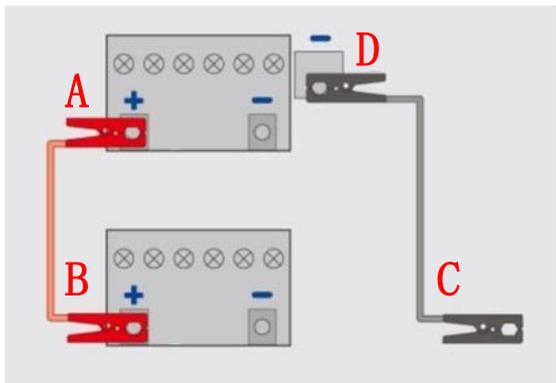
⚠ 注意

- 通过跨接电缆启动车辆时，两车切勿相互接触，否则一旦连接两车低压蓄电池正极，电流可能立即导通，造成车辆损坏。
- 跨接车辆时必须先接正极接线柱，后接负极接线柱。

1. 车辆为驻车状态，确保低压蓄电池电源关闭且与整车电气系统正确连接，打开前舱盖，找到亏电车辆A低压蓄电池。



2. 将红色电缆的一端连接到亏电车辆A低压蓄电池的正极（+）上。



3. 打开供电车辆B低压蓄电池盖板，将红色电缆的另一端连接到供电车辆B低压蓄电池的正极（+）上。

4. 将黑色电缆的一端连接到供电车辆B低压蓄电池的负极（-）上。

5. 将黑色电缆的另一端连接到亏电车辆A低压蓄电池的良好接地点上。

6. 启动供电车辆，几分钟后启动亏电车辆，观察亏电车辆A是否正常启动。
7. 亏电车辆A正常启动后，关闭供电车辆B电源，按照跨接电缆连接顺序逆序拆除跨接电缆并收好。

 警告

违规进行辅助启动可能导致12V车载蓄电池爆炸并导致重伤。为了降低12V车载蓄电池爆炸的风险，要注意以下事项：

- 对12V车载蓄电池和电气装置进行作业，可能导致严重酸液灼伤、火灾或电击。在12V车载蓄电池上进行一切作业前，务必阅读并遵守警告提示和安全防护措施。
- 务必佩戴合适的防护眼镜和防护手套，切勿俯身到12V 车载蓄电池上方。
- 连接电缆要按正确的顺序连接，先连接正极电缆，然后连接负极电缆。
- 切勿将负极电缆连接到高电压系统的部件上或连接到制动管路上。
- 电极夹的非绝缘部分不得互相接触。此外，连接到12V车载蓄电池正极上的辅助启动电缆不得与汽车的导电部件发生接触。
- 要避免12V车载蓄电池区域内发生静电放电。否则会产生电火花，12V车载蓄电池中逸出的爆鸣气可能燃烧。
- 当12V车载蓄电池已损坏、已结冰或已融化时，切勿进行辅助启动。

 说明

- 执行辅助启动后请立即前往摩登汽车服务中心进行检修，并对12V车载蓄电池进行检查。

9.4 驱动电机或电机控制器过热

车辆过热实际指的是冷却液温度过高，如果仪表上的电机过热指示灯点亮，表示驱动电机过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路至安全的地方，然后停车并点亮危险报警灯，使用电子驻车制动，将换挡手柄置于驻车档位置。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 目视检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。
3. 如果冷却液泄漏，立刻停止使用车辆，通知摩登汽车服务中心请求帮助。
4. 如果没有明显的漏水，则检查冷却液膨胀罐。如果已经干枯，则在车辆启动的状态下，往膨胀罐中加冷却液，加至约一半。
5. 冷却液温度下降到正常温度后，再次检查膨胀罐中的冷却液液位。必要时，再加入到一半。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方，须由摩登汽车授权服务站尽快检查。
6. 夏季停车后，冷却风扇往往自动运转，甚至长时间不停，此情况为正常现象。等驱动电机或电机控制器温度降低至无需冷却风扇工作的温度后，冷却风扇自动关闭。



警告

- 为了避免人员受伤，须保持前机舱盖关闭的状态，直至没有蒸汽为止，蒸汽或冷却液的流出表示具有很高压力。手和衣服要远离转动中的风扇。

9.5 道路救援

救援防护装置

车辆动力系统采用高压电池驱动，在发生严重碰撞事故时可能产生高压电泄漏或电池液泄漏，因此在对车辆进行救援操作时应由专业救援人员操作并佩戴相应的防护装置，保障人身安全。

警告

- 对车辆进行操作时请确保身上未携带金属制品（如项链、手表等），以免发生电击伤害。

电器防护

请佩戴如下防护装置以避免发生高压电击伤害：

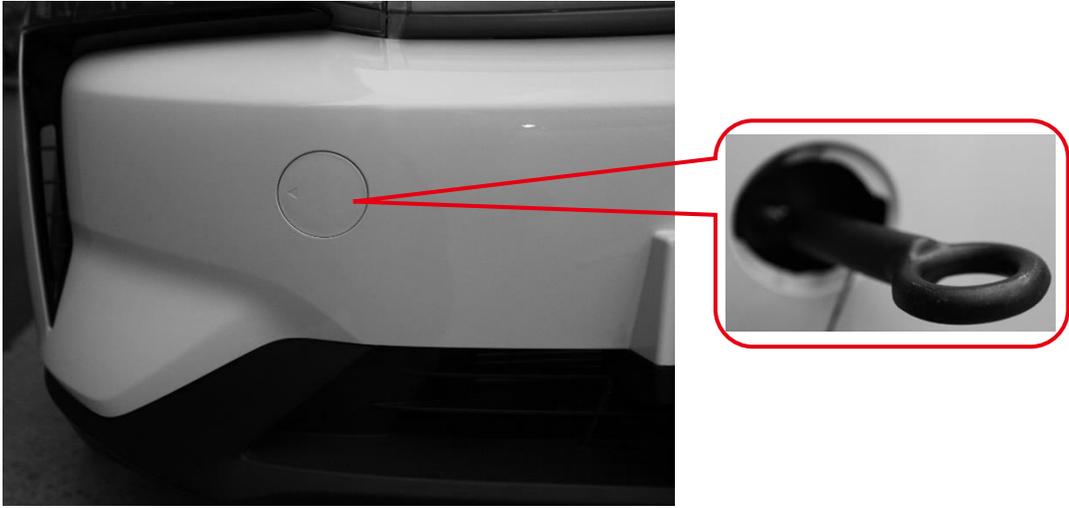
- 橡胶绝缘手套（可绝缘500V以上电压）
- 护目镜
- 绝缘橡胶鞋
- 带绝缘保护套的工具

化学防护

若发生电池泄漏，请佩戴如下防护装置，以防对皮肤、面部造成伤害：

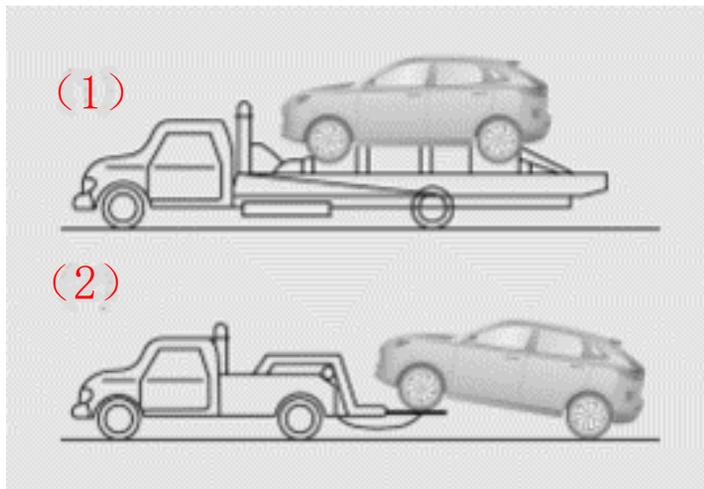
- 防护面罩
- 溶剂绝缘手套

牵引事故车辆



车辆在左前部有一个牵引点，用来安装位于工具箱里的牵引钩，工具箱放置在行李箱内。安装牵引钩之前，先拆下保险杠上的前拖钩盖板，然后将牵引钩穿过小孔旋进保险杠横梁上的螺纹孔中。确保牵引钩完全拧紧。当您的车辆抛锚或发生事故时，可以用牵引钩作为牵引点来牵引您的车辆。但是，不能用您的车辆牵引别的车辆。牵引车辆时最好使用硬质杆进行牵引。

本车为纯电动车，采用前轮驱动，您可选择以下两种方式拖吊车辆：



1. 平板式装置：操作者将您的车辆装在卡车上。这是运送您车辆的最佳方法。
2. 抬轮式装置：拖吊车用两根支臂插入车辆的前轮底部，将车轮托离地面，后车轮仍然着地，这是拖吊车辆可行的方法。

 注意

- 牵引前请先关闭车辆电源，打开危险警告灯，确保车内无人时对车辆进行全车上锁。
- 车辆拖至平板车指定位置后使用制动挡块及车轮扎带固定轮胎。
- 在确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。若车辆电池包变形、漏液、冒烟等情况下，应首先消除安全风险。
- 如无法正常进入空挡模式，可尝试重新启动低压蓄电池。如果发生无法释放驻车制动的情况，可以使用轮胎滑道或轮式拖车尽可能短距离地运输车辆。
- 在退出空挡模式的过程中，请勿猛踩制动踏板或加速踏板。

 警告

- 严禁前轮着地，后轮离地的拖车方式进行长距离拖车，否则减速器内部齿轮可能因为润滑问题造成损坏。

托运车辆

如果您的车需要托运，建议使用专用运输车进行托运。车辆固定到运输车上时，必须按照以下方式固定：

- 拉起驻车制动，将换挡杆拨至P档位置。
- 安放车轮制动垫块，将防滑橡胶垫放置在轮胎的周围。
- 在轮胎周围安装系绳带并固定到牵引车上，拉紧带子将汽车固定牢固。

摆脱陷车

车辆陷入雪地、泥坑或其他松软路面时，请参照如下步骤摆脱：

1. 左右转动方向盘，在前轮周围磨出一块区域。
2. 车辆反复前进和后退，尽可能减少车轮空转，轻踩加速踏板。
3. 如果试几次后仍不能摆脱困境，则需要拖吊车辆。

警告

- 摆脱陷车前，检查车辆周围是否有人或障碍物，因为操作期间，车辆可能会突然前进或后退，造成损害。
- 为避免损坏驱动电机和其他零件，陷车时应尽量避免车轮空转，注意车速表，禁止车速超50km/h或连续空转30秒。
- 如果车轮高速空转，可能会爆胎，导致您或其他乘客受伤，而且驱动电机或车轮其他零部件可能会过热，从而导致前机舱着火或其他损坏。

9.6 事故救援

说明

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
 - 前方碰撞后安全气囊未打开。
 - 某些后方碰撞。
 - 某些车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及某些车辆系统故障，驾驶及就绪指示灯将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系摩登汽车服务中心。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。建议尽快与摩登汽车服务中心联系。

车辆涉水救援

车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压部件造成损坏。车辆在车身及底盘未造成损坏的前提下不会因浸没水中而产生更大的触电风险，但在处理浸水车辆时专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备，先将车辆从水中拉出，然后正常切断高压电路。

车辆起火救援

警告

- 如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 储存在侧气帘气瓶以及空气悬架高压气瓶中的气体在高温环境中可能会受热膨胀进而产生爆炸，实施操作前请务必小心以免造成人身伤害。

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 若车辆发生未涉及高压电池的火灾，可使用灭火器进行灭火。
2. 将车辆断电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开前舱启动型铁电池。
3. 就近寻找干粉灭火器。
4. 如果车辆起火，火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
5. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套；请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出喷射物（例如内饰件、玻璃等），请远离车辆，并通知摩登汽车服务中心到现场处理。

若车辆高压电池着火或受热，甚至出现弯曲、破裂、损坏，请使用大量的水或水混合泡沫灭火剂（推荐F500）对高压电池进行降温，待电池完全降温后（时间可长达24小时）再监控一小时，确保电池不再升温后将车辆存放到开阔的平地，并设置15米范围的安全区，防止无关人员接触车辆。

警告

- 对着火的高压电池采取降温措施后需警惕高压电池有复燃风险，避免运输过程中产生危险。

车辆发生碰撞救援

若当车辆发生碰撞事故后请按如下方法对车辆进行操作：

1. 将车辆断电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开前舱启动型铁电池。
 2. 建议立即拨打摩登汽车授权服务店的服务电话请求救援。
 3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。
- 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体HF。
 - 当人体不慎接触泄漏液体时，应立即用大量水冲洗10~15min，如果有疼痛感可用2.5%的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用2%~2.5%的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到摩登汽车服务中心进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，有可能会对其造成影响和伤害。

电池泄漏救援

 警告

- 若车辆发生碰撞事故导致高压电池液体泄漏应由专业救援人员操作，且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套，切勿直接碰触液体。

当高压电池发生泄漏时会产生高温甚至发生火灾，请先对高压电池进行降温后再处理泄漏液体：

- 少量泄漏时，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。
- 大量泄漏时，请按照危险化学品进行处理，泼撒葡萄糖酸钙溶液来处理泄漏的液体，使用气体导向装置处理泄漏的气体。

 注意

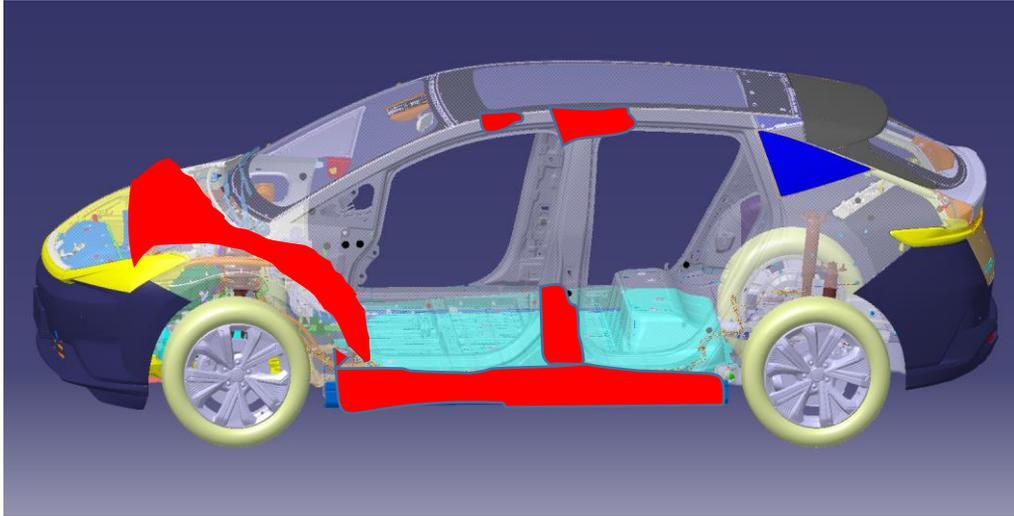
- 若人体不慎接触泄露液体时，应尝试消除污染的衣物并立即用肥皂和大量水冲洗15分钟，直到没有化学物质残留。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

车辆切割区域

 警告

- 专业救援人员对车辆进行切割操作时务必使用液压切刀等合适的工具，并穿戴适当的个人防护装备，避免造成严重的人身伤害。

车辆立柱进行加固来保护人身安全，救援时如需切割应使用合适的工具。车辆的高温、高压区域是禁止切割区域，如：安全气囊相关组件、高电压部件等，如下图中红色区域所示。



9.7 事件数据记录系统(EDR)

本车配备了事件数据记录系统（EDR）。

EDR主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR也可能不会记录数据。

警告

- EDR仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR不会记录数据。

EDR数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用车载诊断仪或者使用CANoe设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入EDR后，可以读取EDR中记录的数据。

EDR记录的数据项：A级数据元素+B级数据元素（没有该功能的数据元素除外）

EDR数据披露

除下列情况外，EDR记录的数据不会被披露给第三方：

经车主或车辆承租人同意

遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用

但是，如有必要，EDR记录的数据将用于：

车辆安全性能研发。

出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

10 动力电池

10.1 安全说明

本车为纯电动车辆，其特点不同于普通车辆。请认真阅读本手册熟悉本车的特点，并遵守安全说明谨慎驾驶。

警告

车辆发生事故严重损坏时，为确保人身安全，请注意以下事项：

- 切勿触碰电缆，以免受到电击造成严重伤害。
- 切勿接触泄漏的液体。
- 切勿试图自己检查车辆。
- 如果车辆需要拖拽，请联系摩登汽车服务中心。
- 如果车辆出现冒烟情况，请立即远离车辆，并及时联系摩登汽车服务中心。
- 如果车辆起火，请立即远离车辆，并及时报警（火警电话119），报警时需告诉火警该车为新能源纯电动车辆。
- 如果车上人员受伤，根据伤势程度联系120进行急救。
- 车辆发生碰撞事故后，若达到触发条件，车辆会自动切断动力电池电源，如需恢复请联系摩登汽车服务中心处理。

注意

若车辆出现以下情况之一，请联系摩登汽车服务中心检修：

- 车辆正常行驶里程或使用年限间隔达到保养要求
- 车辆发生碰撞、泡水、车辆刮底等意外情况。
- 车辆仪表出现严重故障报警信息（如电池故障、电池过热、电机及控制器过热、电动系统故障、充电口温度过高等）。

10.2 电池保养

低压蓄电池保养

低压蓄电池主要为车辆启动设备和用电设备供电，位于前机舱左侧盖板内。保持蓄电池含有充足的电量，可延长蓄电池的使用寿命。



警告

- 蓄电池液具有腐蚀性，若不慎入眼或皮肤，请立即使用大量水冲洗并送医。

注意

- 蓄电池亏电严重（如长时间不使用车辆时），请联系摩登汽车服务中心，请勿自行更换蓄电池。
- 当您离开车辆时请确保关闭车辆用电设备，如灯光、媒体等。

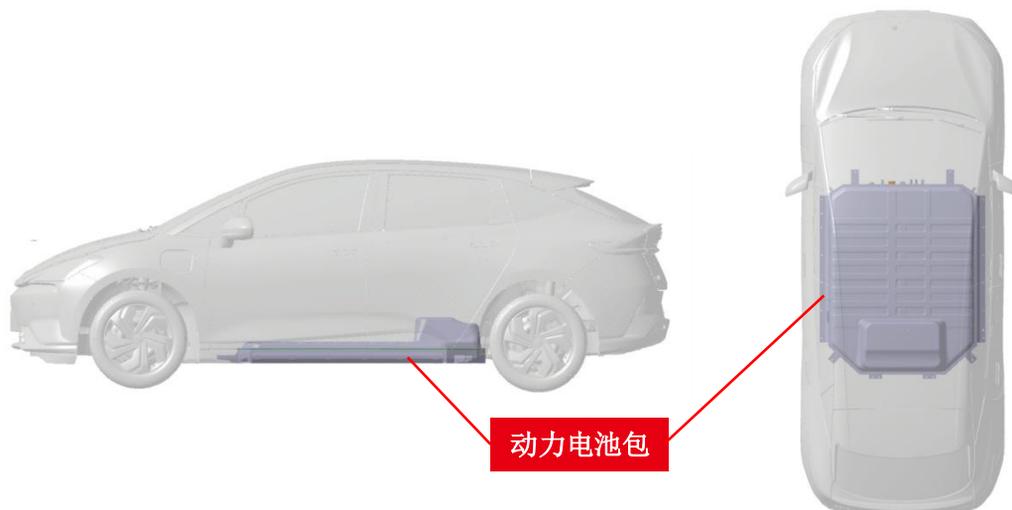
说明

- 断开并重新连接蓄电池后，车窗自动升降及防夹功能将不可用。

动力电池保养

动力电池包

动力电池作为主要动力源之一，可进行多次反复充电。通过外接电源给动力电池进行充电的主要方式为慢速充电和快速充电。车辆在制动、滑行或驱动电机开启时，亦可通过驱动电机为动力电池充电。



为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电（建议每周至少一次满充）。如果存放时间超过三个月，必须要对动力电池进行充电，否则可能会引起动力电池过放，降低动力电池性能。由此导致的车辆故障及损坏不纳入质保范围。

- 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯（如频繁加减速）、路况（如上大长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等存在不同，车辆纯电里程会有所波动。
- 动力电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养，日常的慢充浅放操作对其性能维护十分关键。同时，由于化学特性所致，动力电池电量存在自然衰减的现象。因此对于已使用一段时间的车辆，当发现车辆充满电，行驶里程有所减少时，建议到摩登汽车授权服务站进行检查。

若摩登汽车授权服务站检查动力电池的总电量处于正常范围之内，则可以确认车辆行驶里程的减少是由于驾驶习惯、温度等外部原因所致。

高压危险

- 您的车辆包含一组密闭的高压锂离子动力电池。如果动力电池箱体破损并裸露在外，会存在剧烈燃烧和触电的危险，可能导致严重人员伤亡及环境污染。
- 动力电池属高压部件，请勿私自触碰、移动、拆解动力电池及其相应线路，以免发生人身伤害。

注意

为了避免损坏动力电池，请遵守以下几点：

- 电池电量低于10%时，车辆不得停放超过14天，要及时为车辆充电。
- 长时间使用或滥用会影响动力电池性能及使用寿命，并导致车辆续航里程降低。
- 电池容量衰减率会随着用户使用情况发生变化，变化程度取决于车辆和动力电池使用情况。
- 车辆停放于温度过高或过低的环境中将直接影响动力电池的使用寿命，请勿长时间（8小时以上）停放于高温或低温环境。

! 注意（续）

- 请勿将车辆停放于高温有热源的场所，避免发生意外火灾。
- 车辆应置于干燥的场所，尽量避免停放于潮湿有水的停车场所。
- 避免频繁使用大功率直流快充方式对车辆进行充电，大功率直流快充将影响动力电池的寿命。
- 若长时间不使用车辆，确保动力电池电量在50%（数字仪表显示）以上并停放于阴凉处，以保证动力电池寿命。建议每周检查电池电量，每月使用一次车辆。
- 请使用符合充电规格的充电设备对车辆进行充电，并按照充电桩说明正确进行充电。

动力电池使用注意事项和限制条件

动力电池作为高压储能设备，属于危险品，非专业人士及不当的操作与使用可能引起触电、燃烧、爆炸等严重的后果。

动力电池的安装、维护必须由摩登汽车授权服务站专业技术人员操作，其使用必须严格遵守相关的安全规定。严禁非专业人员安装、维修动力电池以及超范围滥用。对于未按规定要求使用或超出规定范围使用而导致的电池损害及由其引发的其他损失，将不予保修。

使用请注意事项：

- 防潮防水：动力电池为高压储能设备，内有许多高压控制线路及单体电池，液体进入动力电池内部可能导致短路、漏电、腐蚀单体电池与电子线路及连接头，因此必须确保动力电池不会被各种液体浸泡。潮湿的空气不会进入到动力电池内部，确保车辆放置于干净通风处。
- 环境隔热：动力电池保持在最佳工作温度范围内工作可以大大延长电池的使用寿命并提高电池的安全性能，因此，车辆停放时应保证周边区域隔热、通风。
- 防震防撞：动力电池内部电池串联并安装有管理系统与各种感应器件，因此在不平整路面上驾驶时请小心谨慎，防止动力电池磕碰。

动力电池温度控制装置

i 说明

- 动力电池允许短期存放温度范围为-20℃~55℃（不超过一天），若存储时间超过一周，温度应在-10℃~45℃之间。

动力电池冷却装置

动力电池具有冷却装置，该装置可确保动力电池在高温环境下保持良好的使用温度。当动力电池温度超过限值，冷却装置将自动启动；当动力电池温度重新回到正常范围后，冷却装置自动关闭。

动力电池加热装置

由于动力电池在低温环境下充、放电容量都会降低，因此本车动力电池配有加热装置，该装置可确保动力电池在低温环境下保持合适的使用温度。

动力电池回收



动力电池回收要求和程序信息如下：

摩登汽车有限公司销售的新能源车的动力电池将提供 8 年或 16 万公里（先到者为准，下同）的质保期。电池质保期内将根据摩登汽车有限公司相关索赔条款，采纳一对一的方式更换问题电池；质保期外将考虑提供相应优惠售后政策以满足客户更换旧电池的需求。

电池追溯策略：摩登汽车有限公司采纳精确和批次追溯相结合的追溯策略，追溯电池核心零件，例如：电芯，高压线束和继电器等；根据摩登汽车标准制定电池模组，模块和电池包总成追溯码规则，摩登汽车有限公司每块新能源动力电池都会被赋予独立唯一的追溯编码，并由独立的开发系统记录每块电池包生产过程中追溯的关键时间信息以及整机谱系及子零件绑定信息。

电池退役条件监控及触发：摩登汽车有限公司采用远程监控系统，实时检测动力电池健康状（SOH），后续将适时推送电池健康信息给用户，让用户了解电池运行状态。如电池健康状态（SOH）接近或达到临界值，提醒用户电池即将退役。

电池交到指定的回收服务网点。如果用户对电池是否退役存在疑虑，摩登汽车有限公司联合动力电池供应商，利用充放电机对动力电池进行试验测试，如电池确实达到退役条件（充放电量低于标称的 80%或75%），将告知用户电池达到退役条件。电池质保期内将根据摩登汽车有限公司相关索赔条款，采纳一对一的方式更换问题电池；质保期外将考虑提供相应优惠售后政策以满足客户更换旧电池的需求。

电池回收实施：在首批新能源车投放地区在各大销售区域授权销售店内培训建立新能源车动力电池故障快速诊断和整机更换能力，在销售区域授权店为单位,以供应商仓库配备电池充放电专用设备；故障问题电池将由供应商物流负责将旧电池回运至摩登汽车有限公司售后回收网点。

电池储存：摩登汽车有限公司的动力蓄电池回收服务商格林美新能源服务有限公司在上海地区的危险品储存仓库用于储存摩登汽车有限公司维修、更换、报废等各环节所产生的废旧动力蓄电池；并进行定期安全检查，以批量规模交由格林美新能源服务有限公司进行环保处理。

危险品仓库必须按照国家规定设置技术防范设施，安装必备防盗监控设施或报警装置，达到“四防”(防火、防盗、防破坏、防事故)要求。

- 1.动力电池存放场所应避免高温、潮湿，保证通风良好，避免遭受雨淋水浸、阳光直射暴晒。
- 2.在仓库的主要位置设置警示标志，配置消防器材，设立应有的消防器材和防火安全标志，消防器材设备严禁圈占、埋压、挪用。
- 3.定期清理、检查消防设备是否完好，每次检查做好记录。
- 4.仓库内装运的主要通道不小于1.2m,人行检查、清点通道不小于0.8m，通道上严禁堆放任何物品。
- 5.库区消防通道保持随时畅通。仓库入口区域张贴应急疏散图，请注意当前位置和疏散路线。当紧急情况发生时或持续疏散警报声出现时请立即跟随相关人员撤离。
- 6.若发生由动力电池引起的火灾、燃烧、爆炸时，必须第一时间切断高压回路，疏散人群。立即使用消防沙或干粉灭火器进行灭火仓库人员安全求：

- 1.仓库保管员掌握防火等知识，熟悉仓库的各项安全规定，并具有相关资质。
- 2.保管人员应配备必要的防护用品、器具（安全眼镜、绝缘工作鞋、高压绝缘手套（0级/1000V），按规定定期检查更换防护用品。
- 3.每年组织消防培训和人员安全培训，熟练掌握安全、消防、人员急救等知识。
- 4.动力电池出库需开具出门单，若无出门单，门卫将拒绝放行并上报。
- 5.门卫执勤人员要对出入人员、车辆以及携带物品进行严格检查，发现违禁物品要当场扣留，并立即上报，按照有关规定对违法或违纪当事人给予相应处理。

严禁无关人员进入库区，如确需进入库区，须经批准后在了解仓库有关管理规定的前提下，由仓库工作人员带领进入，进入危险品仓库区域必需穿戴安全鞋、安全背心，按人行通道或绿色安全路径指示行走。不要奔跑以免发生意外。

- 6.严禁在库区吸烟和用火，严禁把其它容易引起燃烧、爆炸的物品带入仓库，严禁在库房内住宿、吃饭等其它活动。
- 7.严禁在库房内动用明火、使用电炉、电烙铁、电熨头、微波炉等电热器具，违者按有关规定进行处理。
- 8.严禁在库房内接听手机。
- 9.每天工作结束后，进行安全检查，切断电源，保安按规定做好下班后巡检记录。
- 10.保持储存场所清洁，散落的物品要及时按规定方法处理。

仓库运作安全管理制度：

- 1.动力电池入库严格按验收要求，核对进库物品规格、外包装、危险标识和数量后方可入库。
- 2.动力电池外包装如果发现破损、泄漏、残缺、变形、变质，及时上报。
- 3.动力电池装卸、搬运应做到平稳操作，严禁摔、碰、撞击、拖拉、倾倒。

4. 建立仓库动力电池明细台帐，做好出入库登记。对仓库危险品进行严格管理，做到帐物相符、帐帐相符。

5. 铲车作业需持证上岗，车速不能超过 5Km/h，按规定要求进行操作。

电池运输：回运电池将采用具有危险品运输资质的运输企业并采用危险品专车运输；

电池故障诊断：摩登汽车有限公司电池供应商已经建立电池实验室分析能力，售后回运的问题电池将在电池装配厂内，通过专用电测设备进行故障分析诊断，以判定返修或报废处理方案。回运电池如判定可进行返修，涉及零部件更换，则在开发系统内将子零件绑定信息打散，返修后重新绑定追溯信息，以实现整机制造过程的全程追溯。

售后动力电池经专人鉴定并完成故障分析后，报废电池将交由摩登汽车有限公司指定的动力电池回收企业进行循环报废处理。报废电池将在开发系统内做标注并由售后质量记录追溯码，每季度格林美会按照电池包追溯编码编制回收处理情况报告并反馈给摩登汽车有限公司售后质量部进行归档记录。

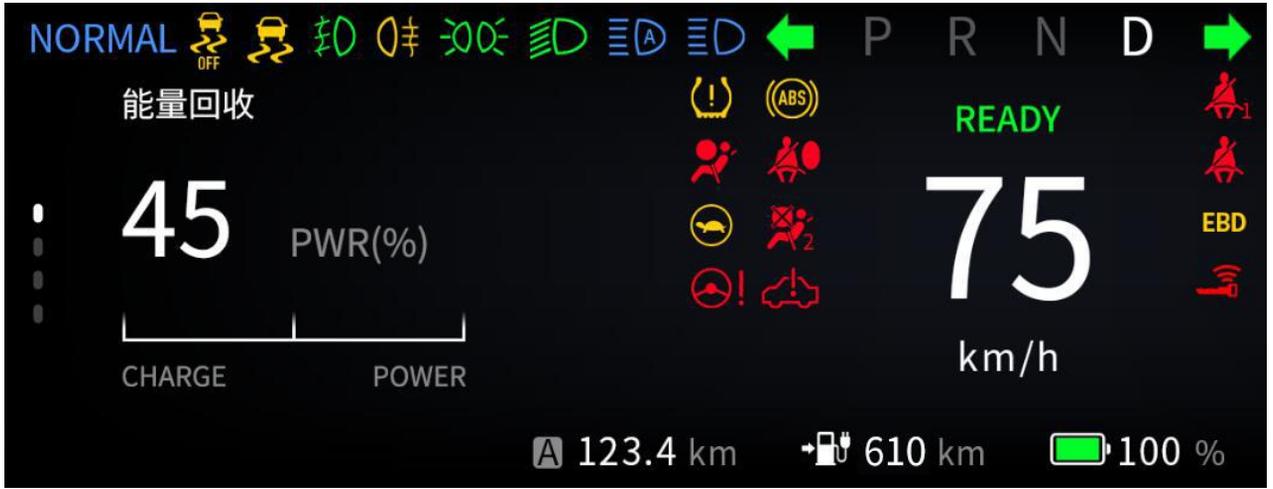
目前，由摩登汽车有限公司为甲方与格林美新能源服务有限公司签订电池回收处理合作协议。具体各合作方的责任义务详见附件合同。

摩登汽车有限公司将与合作供应商一同建立回收电池处理追溯体系，精确追溯每块报废电池的回收处理过程，确保符合国家相关法律法规的要求，实现安全环保高效的回收再利用。

车辆使用环境温度

本车动力系统中动力电池包的工作性能与环境温度有关，因此建议车辆使用时的环境温度为-10℃至40℃。以确保车辆处于最佳工作状态，同时延长动力电池包的使用寿命。温度过高或过低都会影响车辆及动力电池包的性能。

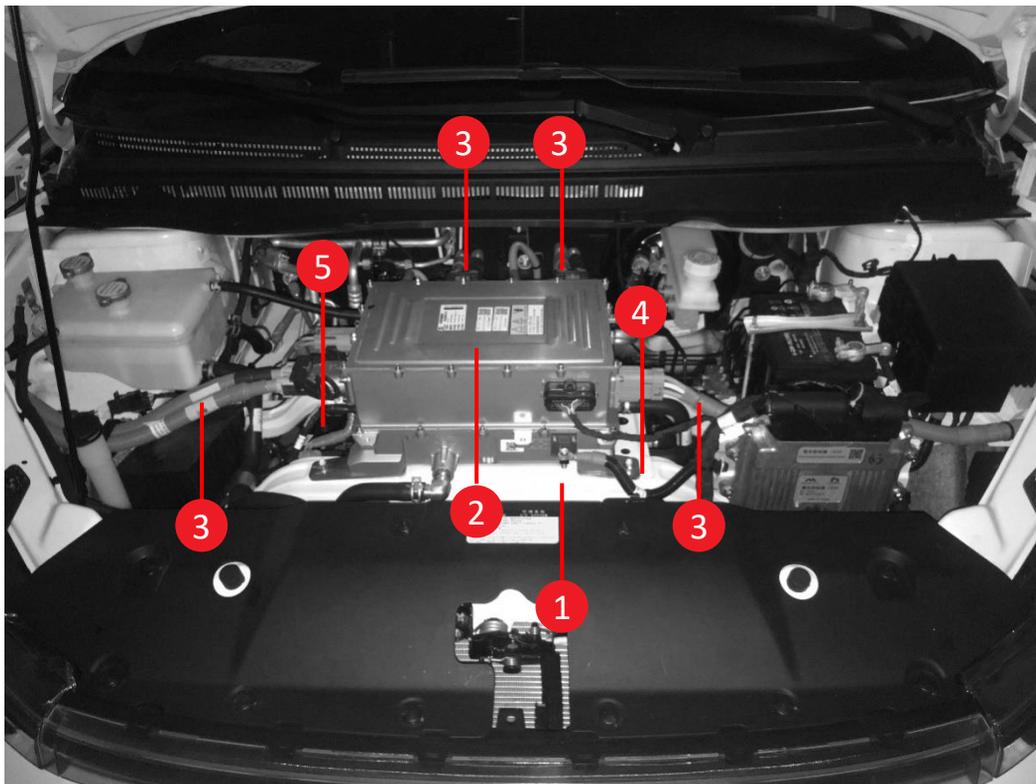
10.3 动力电池电量及续航里程查看



车辆上电后，可通过仪表板的电量表查看动力电池电量及续航里程。（车型配置不同，组合仪表的配置也有所不同。）

11 充电

11.1 前机舱高压部件



前机舱布置了多个高压部件，在前机舱作业时需格外小心！

- | | |
|----------|--------------|
| 1. 电机控制器 | 2. 充电机/直流转换器 |
| 3. 高压电缆 | 4. 驱动电机 |
| 5. 压缩机 | |

高压危险

- 切勿触摸、自行拆卸或更换高压部件，否则会造成严重灼伤、电击、甚至死亡危险。车内高压线缆都用橙黄色波纹管包裹，请您注意识别。
- 本车电压平台在360V以内，请勿在未断开高压电的情况下裸手触碰高压部件。本车高压部件包括：驱动电机、高压电池包、电动压缩机、高压主线缆、动力控制器总成、快充充电插座、动力电池、燃油加热器、慢充充电插座、慢充充电插头等。车辆行驶一段时间后，驱动电机表面、驱动控制装置、电动真空泵表面温度较高；如果使用空调制冷，电动空调压缩机表面、散热器表面温度较高；车辆充电过程中，车载充电器表面温度较高。在以上这些情况下，请勿裸手触碰上述部件。

11.2 充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电（如避免有液体、火源、热源等环境）。下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
 - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况；
 - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电；
 - 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
 - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾；
 - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与摩登汽车服务中心联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
 - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口；
 - 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请不要开启前舱进行维修。
- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
 - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表SOC指示条颜色变为红色时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置（简称三转七）进行充电。推荐使用220V 50Hz 10A的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

- 为了避免对充电设备造成破坏(充电设备注意事项):
 - 请勿撞击充电设备, 请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤;
 - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作:
 - 先确保充电枪和充电口无异物, 且充电枪端子的防触帽没有松动或变形;
 - 手握充电枪, 将充电枪对准充电口并推入, 确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作:
 - 先停止充电, 并确保充电接口已经解锁;
 - 手握充电枪, 并按住充电枪上的按钮, 拔出充电枪;
 - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪, 否则会损坏充电接口。
- 充电前, 电源挡位需处于“OFF”挡。
- 充电时注意事项:
 - 充电时, 为保证充电功率, 不建议开启空调。建议将车辆停放在通风处, 建议人员不要停留在车辆内。组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下, 剩余充满电时间可能有一定偏差, 属于正常现象。
 - 充电结束前, 仪表显示“计算中”“均衡中”属于正常现象。
- 当动力电池电量充满后, 充电系统会自动停止充电。
- 直流停止充电时, 应先将充电桩关闭, 再断开充电连接器; 家用便携式交流充电时, 应先断开车端充电枪, 再断开电源端供电插头。
- 充电结束并拔下充电枪后, 请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态, 因为水或异物可能会进入充电口端口, 影响正常使用。
- 启动车辆前, 请确保充电设备已经断开, 因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下, 车辆可能能够挂挡行驶, 导致充电设备及车辆损坏。
- 如果车辆长时间不使用, 为了延长动力电池的使用寿命, 建议每3个月充电一次。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住, 建议使用喷雾或除冰器将冰融化, 再开启充电口盖, 请勿强行打开。
- 当电池温度过高或过低时, 车辆将不能正常充电。
 - 低温充电时, 温控系统可改善电池低温充电能力, 提升车辆的充电性能。
 - 在低温高电量状态直流充电时, 基于电池低温特性, 充电电流较小, 因此为了提高充电速度, 建议您在低温环境下在低电量状态为车辆充电。
 - 低温交流充电时, 为提升充电电量, 温控系统会启动工作, 加热能耗与直流充电相比会增加, 同时充电时间增加, 这是低温环境下充电的正常表现。
 - 为提升用车体验, 建议您在用车结束后立刻充电, 此时电池温度相对较高, 可提升充电性能。
 - 低温充电开空调时, 电池温控系统性能会受到影响, 也会影响到您爱车的充电性能。
 - 当充电开启加热或冷却时, 充电时间存在一定延迟, 充电电量也会稍有增加, 属于正常现象。

11.2 充电说明

- 充电过程中，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一些的声音，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池冷却或电池加热开启后，仪表显示充电功率可能有下降和短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间延迟的现象。

高压危险

- 禁止用潮湿的手及站在有水、液体、雪的地方插拔充电插头，否则容易发生电击危险，造成人员伤亡。
- 本车包含一组密闭的高电压锂离子动力电池。如果动力电池箱体破损并裸露在外，会存在剧烈燃烧和触电的危险，可能导致严重人员伤亡及环境污染。
- 充电插头为高压用电器件，禁止儿童进行充电作业。
- 请确认充电接口及充电插头无水或其他杂物，没有生锈或受到腐蚀。如果充电接口或充电插头上有水或发生锈蚀，请不要充电，以免引起短路或触电，造成人员伤亡。
- 充电过程中如遇突发天气变化（大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电插头是否牢固并处于干燥状态；闪电时，禁止触摸充电线缆和车身。
- 快充时禁止插入慢充枪，慢充时禁止插入快充枪。
- 充电时，禁止挤压充电线缆，以避免发生触电或引发火灾。

11.3 随车充电设备



- 1. 充电枪
- 2. 充电枪指示灯
- 3. 三角充电插头
- 4. 充电线缆

充电枪

充电时，充电枪用于与车辆上的交流充电接口对接。

充电枪指示灯

充电枪指示灯，可以通过不同的指示灯显示状态反映当前的充电信息。



工作状态	指示灯状态		
	电源指示灯（绿色）	故障指示灯（红色）	充电指示灯（绿色）
初始模式	亮（0.5s）	亮（0.5s）	亮（0.5s）
等待充电	常亮	灭	常亮
正常工作模式	常亮	灭	闪烁（1s）
充电完成	常亮	灭	灭
过温保护	常亮	闪烁1次	灭
欠压保护	常亮	闪烁2次	灭
过压保护	常亮	闪烁3次	灭
未接地保护	常亮	闪烁4次	灭
过流保护	常亮	闪烁5次	灭
漏电保护	常亮	闪烁7次	灭
通讯故障	常亮	闪烁9次	灭

三脚充电插头

充电时，三脚充电插头用于与电源插座插合。

充电线缆

充电线缆用于连接三脚充电插头与充电枪等部件。车载便携式充电线缆规格：国标充电桩接口，长度为5米。

注意

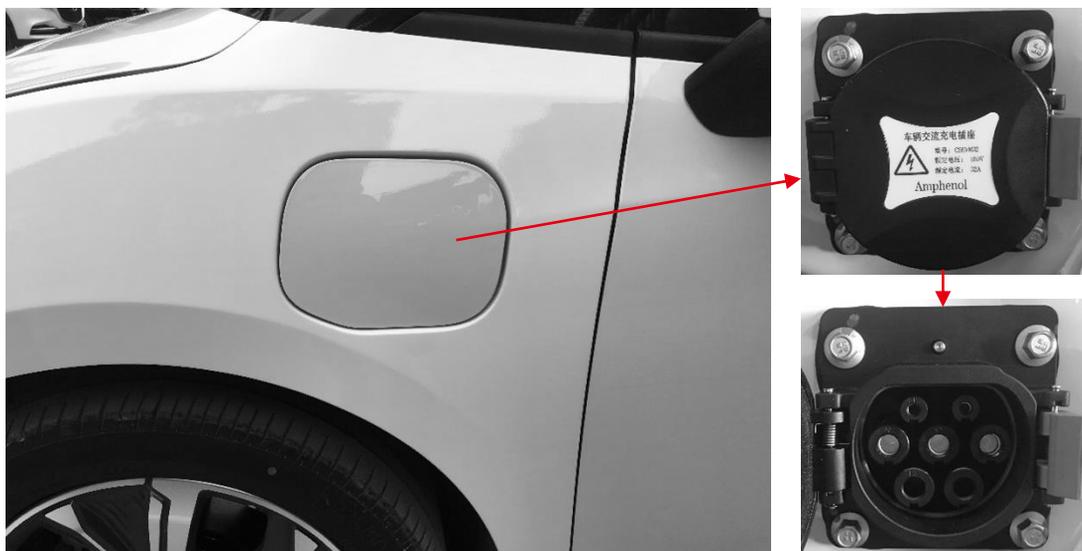
- 禁止私自延长、拆卸和改装充电线缆或插头，否则将容易发生危险。

11.4 充电准备

充电接口

车辆提供直流和交流两种充电插口

交流充电（慢充）插口，使用交流电进行充电



慢充充电接口位于车辆左前侧，用钥匙或中控锁解锁车门，然后按压慢充充电接口的盖板中间左侧，待盖板弹出后，轻按鸭舌就可打开充电口盖。

直流充电（快充）插口，使用直流电进行充电



快充充电接口位于车辆右前方。用钥匙或中控锁解锁车门，然后按压快充充电口盖中间右侧，快充充电口盖弹出后，向上按压充电口盖以打开盖板。

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。
- 充电要求符合 GB/T18487.1-2015

高压危险

- 如果快充/慢充充电接口外装饰盖被冰冻住，须用喷雾或除冰器除去外装饰盖上的冰，再进行充电操作。
- 在完成充电后，确保快充/慢充充电口盖处于闭合状态，以防进水。特别在洗车等水压较高的环境中，确保快充充电口盖处于良好的闭合状态。

说明

- 在低温环境下，洗车后需将口盖（快充口盖、慢充口盖）擦干再关闭口盖。

11.5 充电方法

充电前检查：

- 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
- 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
- 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。

若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

充电桩直流充电-快充

当车辆需要快速充电时，将车辆解锁，按下充电口盖总成（快充），充电口盖总成（快充）自动弹开，推开充电口盖总成（快充），按下防护盖下部按键，打开防护盖。

充电操作指南

- 充电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 将充电桩的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

停止充电操作指南

- 充电桩设置提前结束或充电已完成充电桩会自动结束充电。
- 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电桩的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

注意

- 充完后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电桩客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

充电桩交流充电-慢充

当车辆需要慢充充电时，将车辆解锁，按下充电口盖总成（慢充，图中箭头位置），充电口盖总成（慢充）自动弹开，推开充电口盖总成（慢充），按下防护盖侧按键，打开防护盖。

充电操作指南

- 充电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 将充电桩的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 对于公共场所所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。
- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

停止充电操作指南

- 充电桩设置提前结束或充电已完成充电桩会自动结束充电。
- 按下交流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩交流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电桩的指定位置。
- 关闭交流充电口保护盖与车辆充电口盖。

注意

- 充完后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电桩客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

家用便携式交流充电-慢充

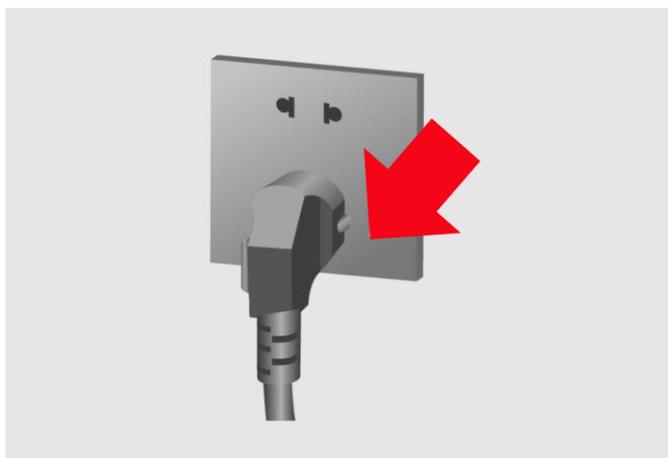


1. 首先检查家用电源三脚插座是否可靠接地。

注意

- 使用家用电源充电，务必使用220V 13A 以上规格的插座（如空调插座）。
- 给车辆充电使用的家用电源供电设备需经过具有国家职业资格证书的专业电工确认。

2. 按压充电口盖的中下部，充电口盖弹出，然后打开充电口盖。
3. 将三脚充电插头与电源插座插合。插拔充电插头时请握住插头绝缘部分，禁止直接拖、拽充电线缆。



4. 按下充电枪上按钮，脱开充电枪盖罩，将充电枪插入车身充电插座上，即可自动充电。



5. 充电完成后，按下充电枪上按钮，拔出充电枪。

 注意

- 充电桩直流充电需要连接车辆正前部的快速充电接口，快速充电的额定工作电压大于慢充充电的工作电压。在快速充电的过程中，请您停留在车外。
- 配图仅供参考，具体显示效果请以实车为准。

续航显示

车辆的续航计算会根据环境温度、驾车行为（驾驶习惯、空调使用等）等因素相关，并不代表每次充满电的续航里程都一致，属于正常现象。

另外，在冬季时，续航会因为环境温度比较低，续航下降比较快。

剩余时间计算

剩余时间的计算，会根据电流、电压、电量、电池温度等因素动态计算，正常会有误差，仅供参考。

异常情况：

- 剩余时间计算中：属于正常情况；
- 充电即将完成：此时充电即将完成（达到目标充电限值），为了保护电池，此时电流会变小，充电速度也会变慢，建议手动停止充电。

充电时间长

一般情况，当车外环境处于低温或高温时，电池需要更多能量来加热或冷却以达到最快充电效率。但不用担心，这种情况只是暂时的，稍后会恢复正常充电速度。

充电速度慢

一般在四种情况下，充电速度会变慢：

- 情况一：当充电接近完成时，电流会变小，速度会变慢，属于正常现象。
- 情况二：屏幕中间显示“充电速度慢”，代表当前充电功率比较低，并且空调使用了大部分的能耗，造成输入到电池的功率变小，建议更换更大功率的充电桩或适当关闭空调。
- 情况三：当充电桩输出电压不稳时，也会导致充电速度变慢，建议与充电桩客服联系。

关于充电限值

电池不是每次都充满最好，因为当电池持续处于满电状态，会导致内部电压升高，不利于延长电池寿命；最好是每次充电到90%最佳，既能保证续航里程，又能延长电池寿命。

11.6 充电完成

充电完成统计

充电完成统计信息可能会与实际情况存在误差，仅供参考。

续航显示

车辆的续航计算会根据环境温度、驾车行为（驾驶习惯、空调使用等）等因素相关，每次充满电的续航里程有误差，属于正常现象。

另外，在冬季时，续航会因为环境温度比较低，续航下降比较快。

充电枪拔枪注意事项

锁枪原理：

- 交流枪（慢充）：车辆会在充电时锁枪（车锁枪），防止带电拔枪出现危险；
- 直流枪（快充）：充电枪自带枪锁（枪锁车），充电时锁枪，防止带电拔枪出现危险；

拔枪方法：

1. 交流枪（慢充）

- 直接拔：按住充电枪开关，同时用力拔枪。
- 先解锁，再拔枪：按钥匙解锁车辆，再拔充电枪。

2. 直流枪（快充）

- 直接拔：充电完成，枪锁自动解除，按住充电枪开关，同时用力拔枪。

注意

- 充电完成后，立即拔枪，可能会出现枪无法拔出情况，是由于充电桩冷却，等待几秒后即可拔出。

- 不建议按充电桩急停按钮（充电桩体上红色原型按钮），可立即解除枪锁。

充电故障如何处理

- 充电过程当中遇到故障提示，更多是一种充电保护机制。遇到这种情况，请根据提示，先拔插充电枪，尝试重新启动充电桩，一般可以恢复充电。
- 如果仍然无法启动充电，请拨打客服电话咨询具体处理方法。

12 维护保养

12.1 保养须知

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔可参看保养手册中的保养周期表，按里程表里程数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管（用于冷气和暖气系统、制动系统等）应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任意的劣化或损坏就应立即更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

路面状况

- 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
- 在多尘路面上行驶。

行驶状况

- 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
- 在8km以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
- 长期空转、低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

说明

恶劣使用条件是指：

- 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 电动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
- 频繁地使用制动器、急刹车。

 说明 (续)

- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车或营运车使用。
- 在32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的50%。
- 在30℃以上的温度下，以120km/h以上的车速行驶时间超过总行驶时间的50%。
- 经常超载行驶。

油液加注规格

油液	规格	容量
制动液	DOT4	0.7L
减速器油	BO1130	1.2L±0.1L
冷媒	R-134a	725g±25g
冷却液	乙二醇—水冷却液ASTMD3306-35℃	10L
风窗洗涤液	硬度<205g/T	2.9L

12.2 定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照相应的标准及规格，建议由当地摩登汽车服务中心完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

! 注意

- 请按照摩登汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气，高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

勤于洗车

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

检查车身的油漆和装饰件

- 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立即修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到摩登汽车服务中心修复。

检查车厢内部

- 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
- 运输化学物品、清洁剂、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

使用挡泥板

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期（每季度一次）到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

注意

- 如果车辆被重新喷漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆外部清洁

经常洗车，有助于保护车辆的外观。洗车时应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

用自动洗车机时，务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、工业粉尘等）。不要等到整车清洗时再进行清洁。必要时，用工业酒精清除沥青斑和顽固的油渍，然后立即用水和温和的中性皂液清洗以去除酒精。

清洗车身外部时，请遵循以下步骤：

1. 清洁前准备

关闭车门、后行李箱，检查充电口是否完全关闭。

2. 彻底冲洗

清洗前，用软管冲洗掉车身的污垢和砂砾。请冲洗容易有积尘或淤泥的部位（例如轮拱及面板接缝）。

如果高速路路面使用铺路盐（例如在冬季），须彻底冲洗掉车辆底部所有的铺路盐痕迹。

3. 手洗

在冷水或温水中加入优质的中性汽车清洁剂，将软布蘸湿，手洗车身外部。

4. 用清水冲洗

清洗后，用清水冲洗干净，防止表面残留的皂液变干。

5. 彻底干燥和清洁外部玻璃

清洁和冲洗后，用吸水巾彻底擦干。用汽车玻璃清洗剂清洁车窗和后视镜。玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。

! 注意

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤剂、有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂）。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若是无法清洗干净，可使用摩登汽车认可的不含溶剂的专用塑料件清洗剂。

! 注意

- 清洗塑料件时不得使用含溶剂的清洗材料。否则，容易造成塑料件损坏。

车窗与后视镜的清洗

用含酒精的玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不起毛软布或羚羊皮擦干玻璃表面。

在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除。以免刮伤雨刮器片。可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。

使用除冰喷雾剂清除积冰。也可使用除冰铲，但是需要特别小心，以免损伤部件，使用时也必须沿同一方向刮冰。

! 注意

- 禁止使用温水或者热水清除风窗和后视镜上冰雪。否则可能导致玻璃爆裂。
- 若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗清洁剂或硅胶清洁剂加以清除。

密封条的养护

对密封条进行养护操作时，使用软布清除表面灰尘和污垢。定期使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

雨刮器片的清洁

定期检查和清洁雨刮器片的边缘，检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。倘若已损坏，请到摩登汽车服务中心更换雨刮器片。

雨刮器片上的污染物可能会降低雨刮器片效果。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其它有机物质。请按照以下指导进行清洗：

- 使用非磨蚀性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃。
- 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刮器片即可，然后使用异丙基乙醇（摩擦）或雨刷清洗液，把雨刮器片擦拭干净。

如果雨刮器片在清洗后仍然无效，雨刮器片可能需要更换。

注意

- 放下雨刮器臂时应小心，防止瞬间掉落击打风窗玻璃。
- 雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。含溶剂的清洗剂、硬海绵及尖利器均会对石墨层造成损伤。石墨层破损会导致雨刮器刮擦噪音加大，应及时更换。
- 冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮器片是否与风窗玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理。否则会造成雨刮器片和雨刮器电机的损坏。
- 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品。如果使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。
- 如果天气寒冷，每次使用风窗清洗器来清洗风窗玻璃前，都要检查雨刮片是否被冻结住，只有在雨刮片没有被干涉和阻碍的情况下，才能操作雨刮手柄。

警告

- 在炎热的天气，切勿在阳光直射下冲洗。
- 避免使用棉绒布或粗布，如汽车清洗手套。
- 如果使用压力清洗器，则喷嘴与车身的表面至少须保持30厘米的距离。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停地喷水。禁止喷嘴朝充电口处喷水。
- 如采用自动洗车机清洗，只能选用无接触式洗车机。此类洗车机没有接触车身表面的零件（刷子等）。使用任何其他类型的洗车机造成的损坏不在保修范围之内。
- 后视镜摄像头或停车传感器（如果配备）应避免使用高压清洗器。切勿用尖锐或粗糙的物体清洁传感器或摄像头镜头，否则会刮伤或损坏其表面。

车辆内饰清洁

! 注意

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水流到地板、仪表台上，附近电器组件进水可能会引起功能异常。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净，用浸有泡沫洗涤剂的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。
- 对于重垢区域，可采用稀释的汽车内饰清洁剂。

安全气囊

严禁任何物质进入安全气囊罩壳。否则可能会影响气囊正常工作。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。使其自然风干。最好远离阳光直射。

! 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

内饰玻璃

玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。否则可能会损坏车镜反光面及后车窗加热元件。

! 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

触摸屏和仪表板

将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

镀铬表面和金属表面

抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光洁度。

 注意

- 请勿使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。否则会导致表面变色、沾污或剥落。
- 带静电的物质可对触摸屏和仪表板造成损害。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

座椅及皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。清洁后，使座椅风干。

 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。
- 炎热夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。

12.3 自行保养

注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节要求的正确步骤进行。
- 不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明，部分项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

注意

- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

日检/月检

- 检查灯光、喇叭、雨刮器、洗涤器和警告灯的功能。
- 检查制动踏板是否操作自如，包括驻车制动。
- 检查座椅安全带操作是否正常。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。
- 检查轮胎外观。

月检

- 检查冷却液液位
- 检查风窗玻璃储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的次数。
- 检查次雨刮器状况，如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 检查制动液液位
- 检查12V蓄电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 检查空调装置的运转情况。
- 检查轮胎胎压、胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。

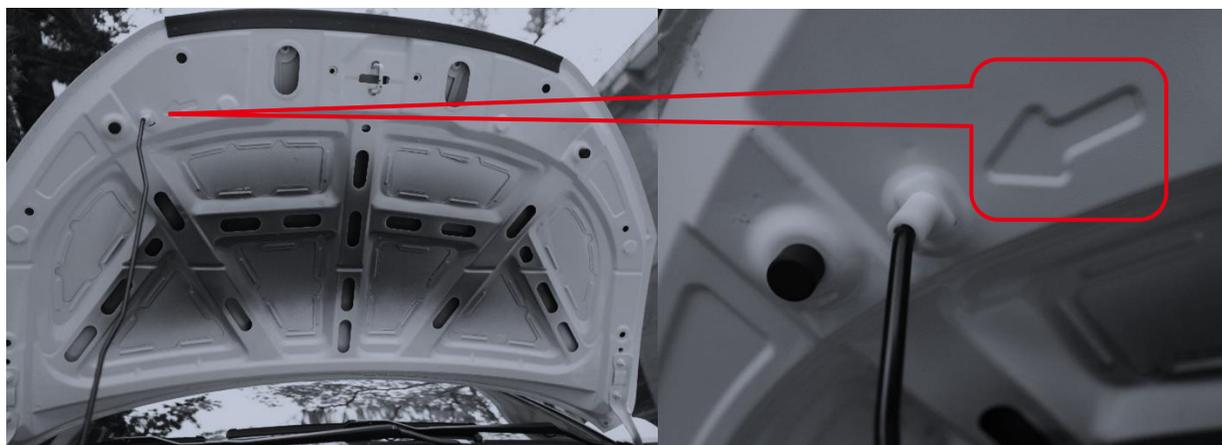
- 检查风窗玻璃除霜装置
- 检查前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 检查行李箱盖及其他所有的车门是否开关自如、上锁牢固。
- 检查喇叭是否正常。

i 说明

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

前机舱**开启前舱盖**

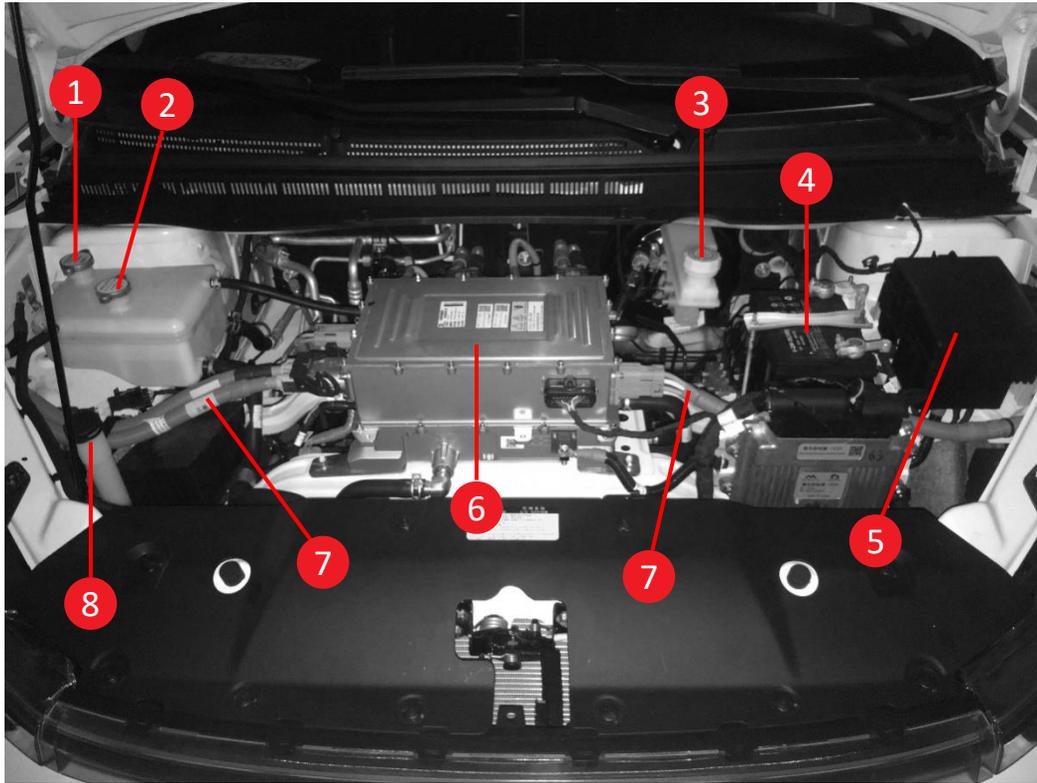
前机舱盖开启把手位于驾驶员侧仪表板左下方。



1. 换挡杆至于“P”或“N”挡，拉起电子手刹。拉起位于左侧仪表台本体下方的前舱盖开启手柄，前舱盖将打开稍许。
2. 抬起前舱盖，并向上抬起前舱盖至适当高度，利用撑杆牢稳支撑好前舱盖。

⚠ 警告

- 当车辆在雨中出现故障或事故时，请勿自行打开前机舱盖。



- | | |
|------------|-------------------------|
| 1. 冷却液膨胀罐1 | 2. 冷却液膨胀罐2 |
| 3. 制动液储液罐 | 4. 蓄电池 |
| 5. 前机舱保险丝盒 | 6. 直流/直流转换器/车载充电机和分电盒总成 |
| 7. 高压电缆 | 8. 洗涤剂储液罐 |

 高压危险

- 高压系统部件禁止用户自行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高电压部件、电缆或连接器，以保护自己免遭所有高压系统固有的损伤风险。高压电缆标记为橙色，易于识别。

关闭前舱盖



1. 取下撑杆并放置好，在距前舱盖板适当高度处，释放前舱盖即可。
2. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

注意

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

冷却液检查

冷却系统的作用是在所有工况下，保证驱动电机、直流/直流转换器/车载充电机和分电盒总成、电池总成在最适宜的温度下工作。

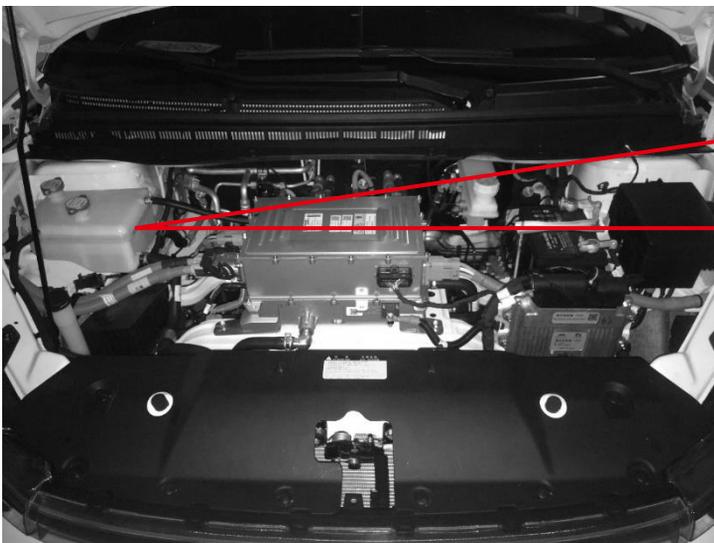
警告

- 即使是车辆未启动时，前机舱盖下的电动冷却风扇也可能会启动并造成伤害。因此双手、衣物和工具应远离前机舱盖下的电扇。
- 加热器和散热器软管，以及其它零部件可能会很烫。不要触碰这些零部件，否则您会被烫伤。禁止在冷却液泄漏时运行车辆，如果运行，可能会造成所有冷却液流失。这将导致起火，您可能会因此被烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

检测冷却液液位时车辆必须停在平坦的地面上。

动力电池冷却液检查

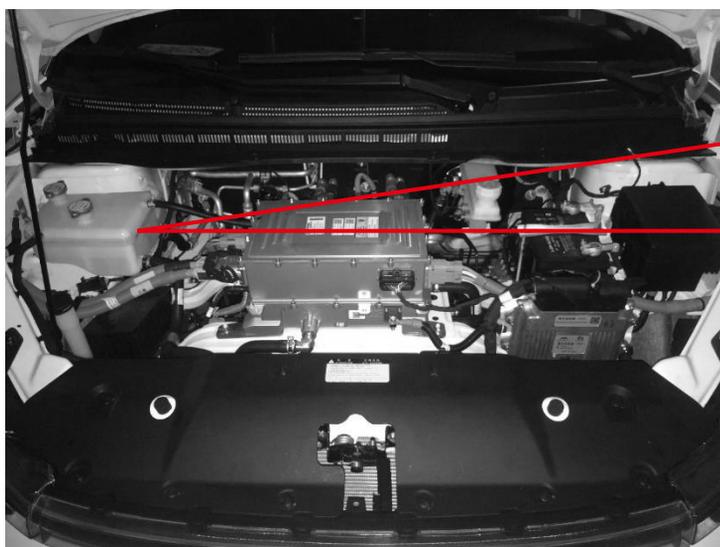
车辆出厂时，动力电池冷却系统已加注冷却液，在规定的保养期检查冷却系统冷却液液位。



检查储液罐内冷却液的液位。如果储液罐中的冷却液液位在“MAX”（上限）和“MIN”（下限）标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。

采暖冷却液检查

车辆出厂时，采暖冷却系统已加注冷却液，在规定的保养期检查采暖系统冷却液液位。



检查储液罐内冷却液的液位。如果储液罐中的冷却液液位在“MAX”（上限）和“MIN”（下限）标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。

在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。如有泄漏，建议联系摩登汽车服务中心。

⚠ 注意

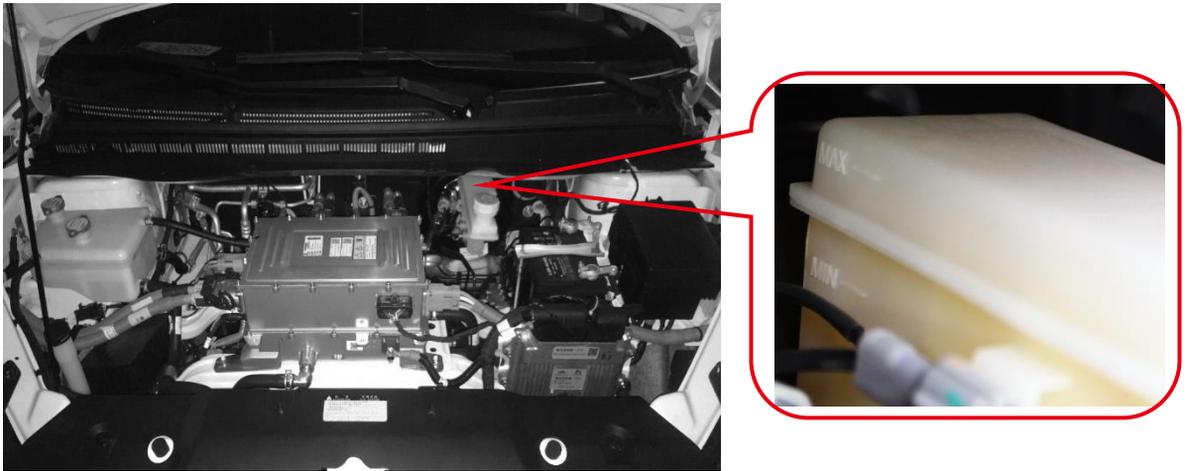
- 使用不适当的冷却液可能会损坏冷却系统。
- 请使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
- 不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。
- 请勿使用自来水，否则会造成冷却系统损坏。
- 请勿向冷却系统内添加任何防锈剂或者其他添加剂，以免与冷却液不相容。

⚠ 警告

- 高温的冷却系统中的蒸汽和沸腾的液体可能飞溅出来而将您严重灼伤。它们处在压力之下，一旦您拧开膨胀罐压力盖，即使只拧开一点，沸腾的液体就会飞溅出来。切勿在冷却系统，包括膨胀罐压力盖还热时拧开压力盖。若需要打开压力盖，必须等待冷却系统和膨胀罐压力盖冷却之后再打开。

制动液检查

如果制动液储液罐中的液量低于推荐液位，仪表板上的制动灯会发出警报。如果行车过程中发出警报，须在确保安全的情况下立即制动靠边停车。切勿继续行车；同时请立即联系摩登汽车服务中心，应对制动液压系统进行修理，因为制动液泄漏会导致制动器无法正常工作。



液位应处于储液罐罐壁上的“MIN”（下限）与“MAX”（上限）标记之间。

警告

- 如发现制动踏板松动或制动液显著损耗，请立即联系摩登汽车服务中心。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。

添加制动液

拧下制动液储液罐盖之前，一定要清洁罐盖及其周围区域。这样可防止污垢进入储液罐。

向储液罐加注符合 DOT4技术规格的制动液直至制动液接近最高（MAX）标记。

警告

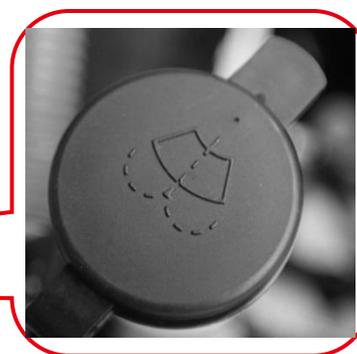
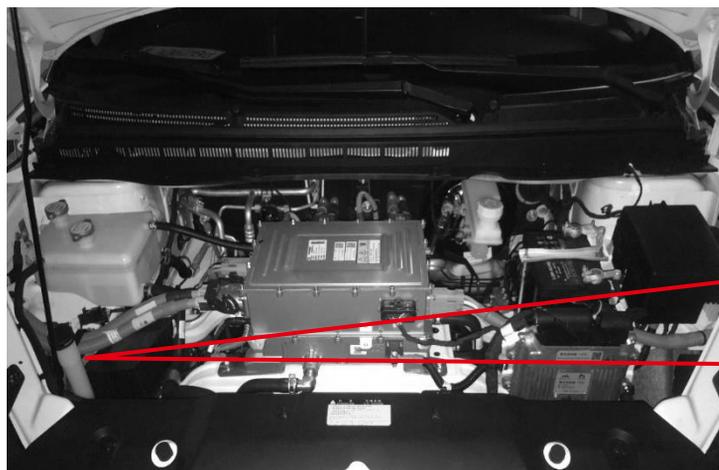
- 仅使用密封瓶中装的新制动液。切勿使用先前使用过或已打开容器中的制动液。制动液会吸收水分，降低制动性能。
- 制动液具有较强毒性。容器须密封保存，并避免儿童接触。如果意外摄入，请立即就医。
- 制动液会损坏油漆表面。可用吸水布立即吸收溢漏，并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。
- 如果添加的制动液过多，可能会溅到高温零部件上，如果温度足够高，就会起火燃烧。从而使您或他人被烧伤并损坏车辆。因此，只能等制动液压系统的修理工作完毕后才能添加制动液。

注意

- 应每月检查一次储液罐内的液位。
- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 只能使用未开封容器中的新DOT-4 制动液。
- 使用错误的油液会严重损坏制动液压系统零部件。因此，不要加入错误类型的油液。

加注挡风玻璃清洗液

清洗液液位较低时，仪表板上会显示报警信息。



1. 打开之前，须先清洁储液罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 打开储液罐盖。
3. 为储液罐加注清洗液，直至看到液位达到加注口下。

注意

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 添加优质风窗玻璃洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 切勿使用配制的挡风玻璃清洗液，其中含防水剂或除虫渍玻璃水。这些液体可能会导致雨刮片产生条纹、污点，并发出吱吱声或其他噪声。
- 定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。

 **警告**

- 切勿使挡风玻璃清洗液溅到车身板件上。立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。
- 温度低于4°C时，应使用含有防冻剂的清洗液。在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 为了防止形成纹影，应该定期用风窗玻璃清洁液清洗雨刮片。同时还需清理风窗玻璃。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。
- 如果天气寒冷，每次使用风窗清洗器来清洗风窗玻璃前，都要检查雨刮片是否被冻结住，只有在雨刮片没有被干涉和阻碍的情况下，才能操作雨刮手柄。

雨刮片保养

- 定期清洗挡风玻璃和刮片(建议一至两周一次)。
- 使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润(未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养(建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂。

 **警告**

- 保养检查雨刮片时，必须使车辆下电，防止不慎触发雨刮动作。

轮胎

为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。

警告

- 使用过度磨损、胎面胎壁受损、型号尺寸不符、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。

检查调整轮胎压力

轮胎气压在长途旅行前，必须检查轮胎气压。至少每月检查一次轮胎气压，检查时轮胎必须是冷态。保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

说明

- 推荐使用的胎压（贴在驾驶员侧门框上）标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

当轮胎压力低时，仪表板上的指示灯点亮时，仪表板会发出警报（请参阅了解轮胎压力检测系统），提示有一个或多个轮胎压力不足、偏高、漏气等。调节轮胎压力时，指示灯不会立即熄灭。轮胎充气达到推荐压力后，必须以高于25km/h的车速行驶超过10分钟，以激活胎压监控系统（TPMS），该系统会关闭轮胎压力指示灯。

注意

- 轮胎充气压力过高时可按住充气泵泄压按钮进行泄压，避免胎压过高。
- 压力表的使用可参见购买时的压力表使用说明书。

警告

- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和电耗，可能会造成轮胎过热、轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂而导致意外车辆失控，增加受伤风险。
- 气压不足也会缩短车辆续航里程及影响轮胎寿命。
- 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。车辆停放在阳光直射处或在炎热天气时，也可能对轮胎压力造成影响。
- 切勿使用任何轮胎密封剂（车辆轮胎修理工具箱中提供的类型除外）。其它类型的轮胎密封剂可能会导致轮胎压力传感器出现故障。

检查和保养轮胎

为了您的行车安全，请定期对轮胎进行检查：

- 经常检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、切口迹象，如发现任何一种情况，则应更换轮胎。
- 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
- 清除镶嵌在轮胎花纹中的异物。
- 过度的胎面磨损。
- 若轮胎气门防尘盖遗失请尽快配上。
- 防止轮胎接触机油、油脂或燃油。

警告

- 如果轮胎损坏、过度磨损或气压不正确，请勿驾驶车辆。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起或露出胶合板/帘子线结构。

轮胎磨损

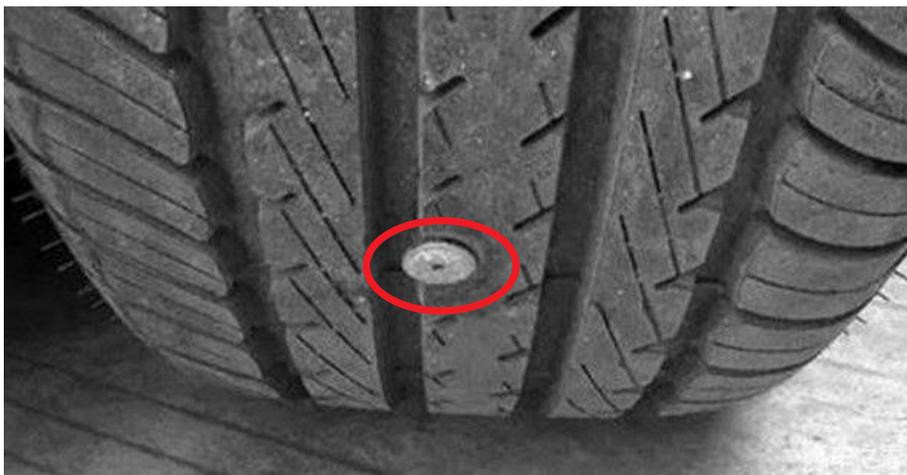
在轮胎花纹处有磨损标记，该指示器模压在胎纹上。



当胎面磨损至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足1.6mm的胎面，此时轮胎着地力大大降低，请立即更换轮胎，否则会有发生事故的危險。

刺破的轮胎

轮胎如果被尖锐的物体刺入并留在轮胎上，轮胎不一定会泄漏。如果您意识到这个情况的发生，立即减速并小心驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车，并联系摩登汽车服务中心请尽快更换进行维修。



警告

- 轮胎刺破后，即使没有瘪掉，也应停止驾驶。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

遇到瘪胎情况时

车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎跑气，它很可能是慢慢漏气的。



但万一遇到了爆胎，会出现以下现象并应采取相应措施：

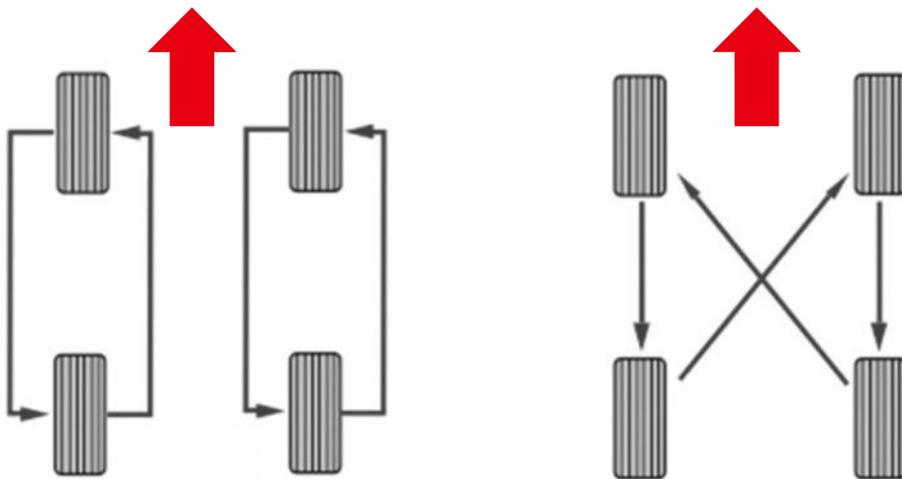
- 如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用会使车辆朝该侧跑偏。此时应松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持在原来的车道，然后再轻轻踩下制动器，将车辆停在车道外。
- 如果后轮爆胎，尤其是在弯道上时，其作用很像发生侧滑，而且应采取与侧滑相同的措施。只要是后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向。轻轻踩下制动器停车，尽可能停靠路边。

确认安全后停车，并联系摩登汽车服务中心请尽快更换进行维修。

轮胎换位

为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时检查四轮定位定期调整。

如前轮轮胎的磨损比后轮严重，建议前往摩登汽车服务中心将前后轮换位安装，从而使所有轮胎的使用寿命大致相同。



有方向性轮胎及车轮

无方向性轮胎及车轮

购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。

! 注意

- 建议每5000公里后对轮胎进行换位，换位时应成对更新。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。

车轮平衡及定位

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前已经对轮胎和车轮进行了定位和平衡。如果您在以较高速度（80km/h）驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到摩登汽车服务中心检查轮胎。

车轮平衡

在运行中，由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。不平衡的车轮（有时会随着方向盘的抖动愈加明显）影响汽车操纵和轮胎过度磨损。即使在正常使用情况下，车轮也可能会失去平衡。因此，应该按照要求平衡车轮。

- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

车轮定位

车轮定位失准会导致轮胎不均匀过度磨损，影响行驶安全性，如果发现轮胎磨耗不均匀，应尽快前往摩登汽车服务中心检查车轮定位。

注意

- 每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。
- 如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，请检查车轮定位。
- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎临时修理

车辆没有配置备用轮胎，随车附带轮胎修理工具箱。

轮胎修理工具为自充气补胎液（满足修补一个轮胎）。注入轮胎时，轮胎密封剂会渗入轮胎上大小最多不超过6mm的小刺孔，起到临时修补作用。（请参阅了解快速补胎）

更换轮胎和车轮

轮胎会因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件的影响而老化。本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，并为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。建议每六年更换一次轮胎，或在必要时提早更换。

 注意

- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在摩登汽车服务中心购买到，在更换车轮之前，建议向摩登汽车服务中心咨询。
- 新车轮应与所替换的车轮具有相同的载荷能力、直径、宽度、偏心度，安装方法也应相同。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压（标记在轮胎的侧面）不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力（地面附着力）以及转向精确度。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS（防抱死制动装置）是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。

 警告

- 为了您的安全，只能使用与原来规格匹配的轮胎和轮毂。轮胎若与原来规格不匹配，可能会影响胎压监控系统(TPMS)的操作。
- 更换轮胎后，请务必调整车轮平衡。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。
- 使用不合适的替换车轮、车轮螺母会很危险。这会影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。
- 使用错误的车轮还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

增加轮胎使用里程

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免：

- 快速驶离或猛烈加速。
- 急转弯和大力制动。
- 路上坑洼和物体。
- 停车时撞到路缘石。
- 轮胎受到液体污染时，可能会造成损坏。

季节性轮胎

夏季轮胎

夏季轮胎表面花纹比较浅，导水沟槽比较深，适用于极其干燥和潮湿的路面，但不适合冬季路况。您的车辆可能原装标配高性能夏季轮胎或全季节轮胎。在低温或冰雪路况下驾驶时，建议使用冬季轮胎。如未装配冬季轮胎，请联系摩登汽车服务中心寻求冬季轮胎建议。

警告

- 在低温或冰雪路况下，夏季轮胎提供的牵引力不足，为冬季选择并安装适当轮胎，对确保车辆的安全性和最佳性能也至关重要。

冬季轮胎

冬季胎采用特殊的胶料配方，以及独特的花纹设计使轮胎在冬季行驶有更安全的操控性能，不仅能提高轮胎刹车性能，缩短刹车距离，而且冬季胎花纹设计合理排除积雪，减少打滑现象，冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。

安装冬季轮胎时，务必同时安装一套四只轮胎。四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎。请联系摩登汽车服务中心寻求关于冬季轮胎的建议。

注意

- 由于冬季轮胎的合成材料和胎面设计复杂，可能会临时降低能量再生制动力。不过，在正常行驶一段时间后，车辆能够自主调整，恢复正常的能量再生制动力。
- 冬季轮胎胎壁可见山地/雪花符号标识。驾驶安装冬季轮胎的车辆时，可能会出现路面噪音增大、胎面寿命缩短及干燥路面牵引力降低等情况。

全季轮胎

此类轮胎设计用于在全年各正常季节使用，并提供充足的牵引力，但在冰雪路况下可能无法提供与冬季轮胎相当的牵引力。全季节轮胎胎壁可见“ALL SEASON”（全季节）和/或“M+S”（泥泞和雪地）标识。

12.4 使用防滑链

车辆未配备防滑链条，可自行购买使用。防滑链在冬季积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，可增大轮胎摩擦力减少侧滑，提高雪天路面的牵引力。

在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻微踩制动踏板，要注意在轮胎上安装的防滑链能提供一定的摩擦力，但不能防止发生侧滑现象。安装防滑链时，须遵循防滑链制造商说明。在使用时，请注意以下要求：

- 防滑链条只能安装在驱动轮上；
- 防滑链条厚度不超过12mm；
- 请一直遵守防滑链条安装、张紧说明和不同路况的车速限制；
- 车速不要超过50km/h；
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

! 注意

- 不同国家和地区对轮胎防滑链制定有不同的法规，在装配轮胎防滑链前应先参阅各国家和地区的法规。不要在没有了解各国家和地区的法规可能限制使用防滑链的情况下安装防滑链。
- 轮胎防滑链需成对安装在轮胎上。
- 若在轮胎上安装防滑链，防滑链的尺寸及类型应与车上的标准轮胎相符，否则会对驾驶车辆的安全性及操控性有不利影响。
- 在轮胎上安装防滑链，要保证可在各种天气下平衡驾驶。应谨记安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。驾驶时不要超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过50km/h，以较低者为准。
- 在将轮胎防滑链尽可能贴紧安装至前轮胎，行驶0.5~1.0km后，再次拉紧防滑链。

! 警告

- 不合适的防滑链条将损坏车辆的轮胎、车轮及制动系统，请仔细检查原厂轮胎的规格及防滑链条制造商的有关使用说明。
- 谨慎驾驶，避免道路隆起物、孔洞、急转弯或车轮抱死，这些可能会给车辆带来不利的影晌。
- 确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路。如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链碰到了车辆，应立即停车查看。
- 如果满载行驶、超速行驶、紧急加速、紧急制动、紧急转弯等操作都潜在着很大危险。

12.5 零配件及改装

零配件及改装

使用摩登汽车原厂配件或认可的配件可确保其适用性、安全性和可靠性。这些零配件只能从摩登汽车服务中心购买，由摩登汽车专业人员安装，并可根据摩登汽车专家的建议改装车辆。

摩登汽车无法评估其他备件厂商生产的零配件，因此，如果选用了非摩登汽车生产的车辆零配件，摩登汽车概不负责。

警告

- 安装未经摩登汽车认可的零件和附件，或进行未经认可的改装，可能会影响车辆的性能和驾乘人员的人身安全。因此，使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装而造成的损坏，均不属保修范围。
- 如因使用、安装未经摩登汽车认可的零配件或进行未经认可的改装，而导致死亡、人身伤害或损坏，摩登汽车概不负责。

车身维修

如果车辆发生碰撞，请联系摩登汽车服务中心，确保使用摩登汽车正品零配件进行维修。摩登汽车服务中心符合摩登汽车在培训、设备、质量、客户满意度等方面的严格要求。

使用非原厂零部件或二手零部件，均不符合摩登汽车对维修质量、适用性和耐腐蚀性等方面的标准要求。此外，对于非原厂零部件及二手零部件能造成的任何损坏或故障，均不属于保修范围。

12.6 车辆存放

- 如果需要长期（一个月以上）停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 将胎压充至300kpa，避免轮胎平点问题的出现，影响车辆的再次使用。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗（如果是室内存放）。
- 断开12V蓄电池负极电缆。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。

说明

- 为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和起动机铁电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆SOC值在25%~40% 之间。

13 空调系统

13.1 空调控制

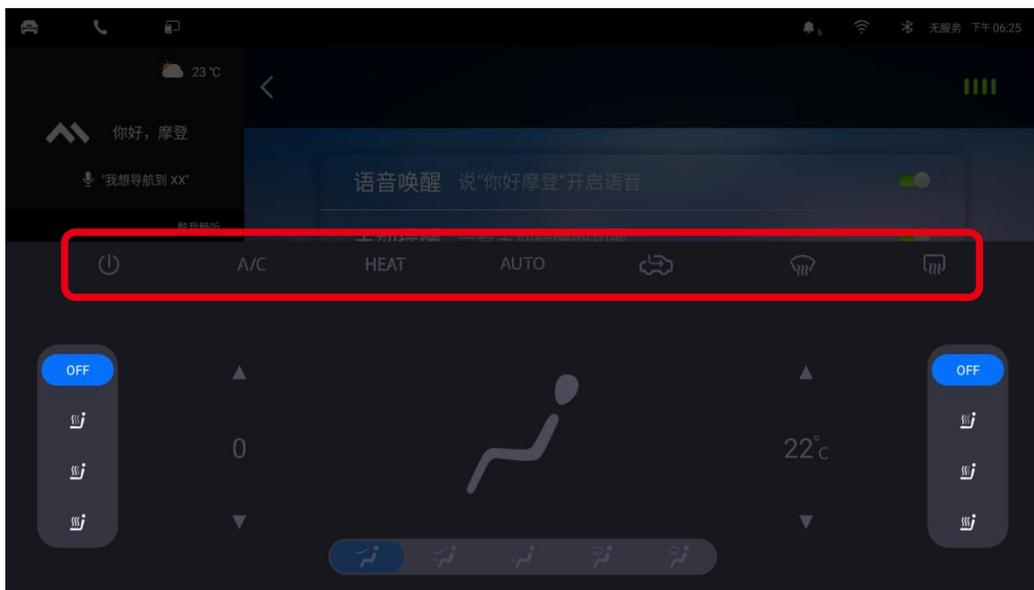


图示或编号	名称	图示或编号	名称
	主驾座椅加热		副驾座椅加热
	前风挡玻璃除霜除雾		后风挡玻璃加热
AUTO	自动空调模式	AC	空调压缩机开启
	空调开关		内循环模式（点亮时为内循环，默认为外循环）
	吹脚		除霜
	吹脚 + 除霜		吹面 + 吹脚
	吹面		

中控屏处于任意界面，点击屏幕左侧的温度数字或“AUTO”图标，都可进入空调控制界面，在此界面，点击左下角处空调开关按键，您可以打开或关闭空调，可设置内外循环模式、手动自动模式、吹风方向以及调节温度高低、风量大小等空调相关功能参数。同时，可以设置前风窗玻璃除雾、后风窗玻璃加热等功能。

风速调节

可在1/2/3/4/5/6/7挡中调节，点击“+”增大风量，点击“-”减小风量，可左右拖动中间风扇图标，连续调节出风风量。



空调开关

点击空调开关  图标打开空调，再次点击空调开关图标，关闭空调。

自动空调

点击“AUTO”图标，可打开自动空调模式，在此模式下，爱车将根据您设置的温度，自动调节主驾侧及副驾侧空调温度、风量、风向及内外循环模式，再次点击“AUTO”键，可退出自动空调模式，爱车将保持当前空调状态不变。

压缩机开关

点击空调压缩机图标，可开启压缩机，即可使用制冷功能。再次点击，关闭空调功能，吹风模式保持不变，吹出自然风。

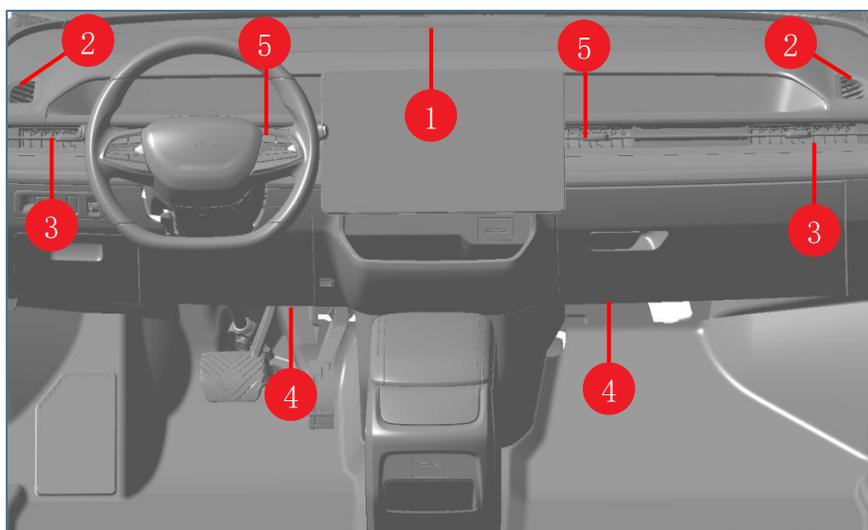
温度调节

点击温度  “+”、“-” 来调节温度。

13.2 空调出风口

暖风、通风与空调系统具有加热、通风、制冷及空气净化功能，用来控制车内空气的温度、湿度和清洁度。新鲜空气通过前风窗下的进气格栅并经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、冰雪等阻挡物。

前出风口



- | | |
|--------------|-------------|
| 1、前风窗除霜除雾出风口 | 2、侧部除霜除雾出风口 |
| 3、左/右侧出风口 | 4、前排脚部出风口 |
| 5、中央侧出风口 | |

中央侧出风口

上下左右可调节拨钮调整出风风向。

左/右侧出风口

上下左右可调节拨钮调整出风风向。

后出风口

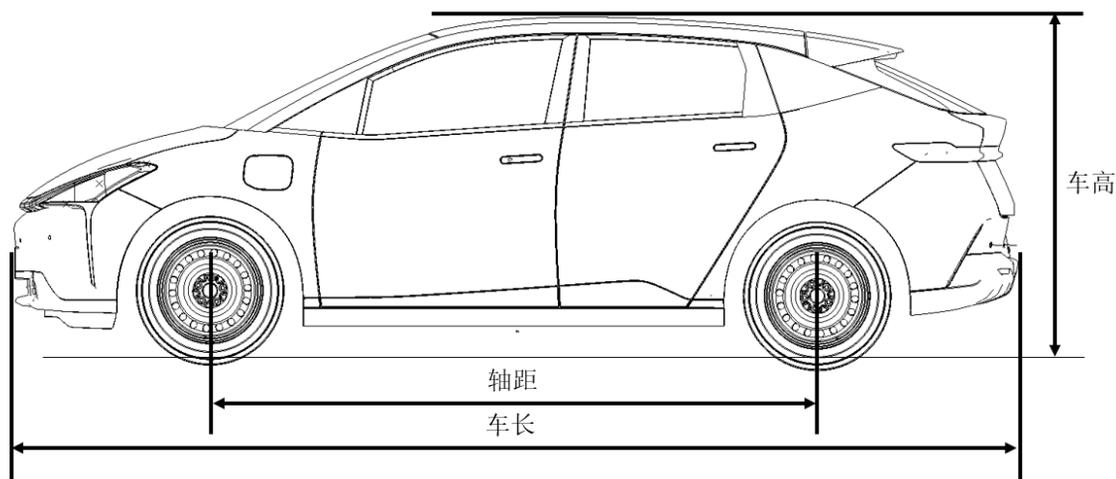
2个后出风口布置在驾驶员座椅和乘客侧座椅下面，为后排乘客提供加热、通风、制冷功能。

说明

- 空调滤芯带有PM2.5空气净化功能（滤芯）过滤网。

14 车辆规格

14.1 车辆主要尺寸参数



车辆型号	420Km 时尚版	610Km 时尚版	610Km 精英版
整车长.mm	4473	4473	4473
整车宽.mm	1822	1822	1822
整车高.mm	1538	1538	1550
轴距.mm	2710	2710	2710

14.2 整车质量参数

车型	420Km 时尚版	610Km 时尚版	610Km 精英版
乘坐人数, 人	5		
整备质量, 千克	1535	1650	1680
满载质量, 千克	1910	2025	2055
整备前轴负荷, 千克	875	922	936
整备后轴负荷, 千克	660	728	744
满载前轴负荷, 千克	986	1033	1047
满载后轴负荷, 千克	924	992	1008

14.3 动力电池/电机参数

动力电池参数

电池类型		三元锂离子电池		
散热类型		液冷		
车型		420Km 时尚版	610Km 时尚版	610Km 精英版
电池包品牌		摩驰	摩驰	摩驰
重量	Kg	338	465	465
电池组额定电压	V	321	352.3	352.3
峰值功率	KW	130kw@($\geq 30\%$ SOC)	150kw@($\geq 20\%$ SOC)	150kw@($\geq 20\%$ SOC)
额定容量	Ah	165	227	227
额定能量	KWh	52.998	79.977	79.977
系统能量密度	wh/hg	171.83	178.25	178.25

动力电机参数

项目	参数值
额定功率, Kw	60
最大功率, Kw	120
最大扭矩, Nm	280
减速器速比	9.115
驱动形式	前驱

14.4 整车性能参数

动力性能参数

配置		420Km 时尚版	610Km 时尚版	610Km 精英版
最高车速	Km/h	160	160	160
加速时间 (0-100Km/h)	秒	8.5	9.5	9.5
续航里程 (综合工况)	Km	420	610	610

通过性参数

配置	420Km 时尚版	610Km 时尚版		610Km 精英版
		17寸轮毂	18寸轮毂	18寸轮毂
接近角 (满载). (°)	16	16	17	17
离去角 (满载). (°)	19	19	20	20
通过角 (满载). (°)	11	11	12	12

14.5 制动装置/油液容量参数

制动装置参数

基础制动系统		参数 (单位)	
前制动器	型式	通风盘式	
	卡钳的活塞数量	1	
	卡钳中活塞直径	63.5	mm
	制动盘径	322	mm
	摩擦系数	0.38	
	有效摩擦半径	132	mm
后制动器	形式	盘式	
	卡钳的活塞数量	1	
	制动分泵缸缸径	41.5	mm
	通风否	否	
	制动盘直径	313	mm
	摩擦系数	0.36	
	有效摩擦半径	134	mm
驻车制动	类型	电子驻车	
	卡钳类型	整体式卡钳	

油液容量参数

油液	规格	容量
制动液	DOT4	0.7L
减速器油	嘉实多B0T130M	1.2L±0.1L
冷媒	R-134a	725g±25g
冷却液	乙二醇—水冷却液ASTMD3306-35℃	10L
风窗洗涤液	硬度<205g/T	2.9L

14.6 车轮和轮胎

车轮定位参数

四轮定位		空载状态
前悬	总前束	0° 6' ±6'
	车轮外倾	-36' ±48'
	主销后倾角	4.9° ±0.5°
后悬	总前束	12' ±40'
	后轮外倾角	-1° ±30'

车轮和轮胎

项目			数据
轮胎	规格	标准轮胎	205/55 R17 95W, 225/50 R18 95H
		备胎	无
	胎压		参见中央立柱上的胎压标贴
	防滑链	规格	厚度不超过15mm的细网状防滑链
		安装位置	前轮
车轮	规格	标准轮辋	17*6.5J, 18*7J
	动平衡参数	单边(克)	≤8
		双边之和(克)	≤15



THANKS

2021@Modern in 用户手册